

4  
Schlagbrücken/wann sie nun herunder gelassen/ so wird ihr Seirnen auff dem Joch *H.* vffsizen/ vnd hierdurch der Paß eröffnet seyn. Gleich hinder jehsternanter Schlagbrücken/ bey

*P.* befindet sich der Erste Eiserne

Schoßgatter/ wie aber ein dergleichen beständiger Schoßgatter außzuführen/ herab zufellen / auch behänd widerumben hinauff zuziehen seye/ hiervon so werden die/ wills Gott bald in den Truck kommende *Feriae Architectonicae*, bey ihrem Kupfferblat *N<sup>o</sup>. 15.* den Grundriß sowolen den Durchschnitt ganz klärlich vor Augen stellen / auch beneben daselbsten die Beschreibung zuvernemen seyn: Hernach so folgt bey

□. Das Erste Stadtthor/ von gutem zehem Holz gezimmert / vnd mit eisern Schinen beschlagen/ welches aber hinaufwärts gegen dem Feld/ (jedoch auff seinen innwendigern Arm Correspondirend) mit  $\frac{1}{4}$   $\frac{1}{4}$   $\frac{3}{4}$  vnd *r.* Schuh langen / Orgelweiß/ abfallenden Eisern Steffren versehen ist/ damit die Petarda auff den Arm/ mit dem das Thor verrigelt wird/ nicht könne applicirt, noch derselbige abgeschlagen/ vil weniger aber durch jehst-erwehnte Verhinderung/ das Thor eröffnet werden; alsdañ so folgt der mit  $\Delta$ . bezeichnete/ vnd in seinen nebennützen herabfallende auch Eiserne

Anderer Schoßgatter/ (der dann in allem wie der Erste geformirt zu werden) hinder ihme aber gleich das/ mit

*q.* bemerkte ander Statthor/ alsdann bey

*r.* das dritte Stadtthor. Jekunder so kompt man in den Obern Fang/ als in ein/ nur 20. Schuh breiten Paß hinein/ da dañ die Obere rechte Plattaforma zu einer/ die Obere Lincke Plattaforma zu der andern Seiten / am Ende aber/ der Obere Trillgatter / die ganze Breite des besagten obern Fanges/ beschließt.

Wie nun ein dergleichen Trillgatter aufzusetzen seye/ hiervon so thut mein gedruckte *Architectura Universalis* bey dem Kupfferblat *N<sup>o</sup>. 9.* der Wassergatter Aufzug genannt/ meldung/ Gegenwertigen aber wolte ich von Aichem Holz verfertigen/ mit Eisern Schinen beschlagen/ vnd mit ro-

ther