

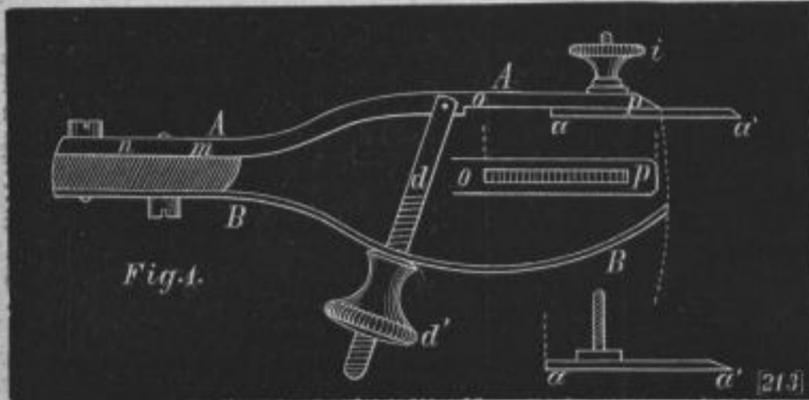
sicher und ist die Reibung in den beiden konischen Lagern durchaus nicht bedeutend. Es bedarf wol kaum der Erwähnung, dass auf der Zeichnung das Futter d und die beiden Schraubenmutter e und g der Deutlichkeit halber getrennt dargestellt sind. Beim Gebrauche müssen diese Theile eng aneinander liegen, damit die Spindel nicht wackelt.

C. Bohmeyer in Luzern.

Praktische Neuerung am sog. Triebmaasse zur Benutzung als Höhenmaass.

[Konstruirt und mitgetheilt von einem früheren Schüler der Deutschen Uhrmacherschule.]

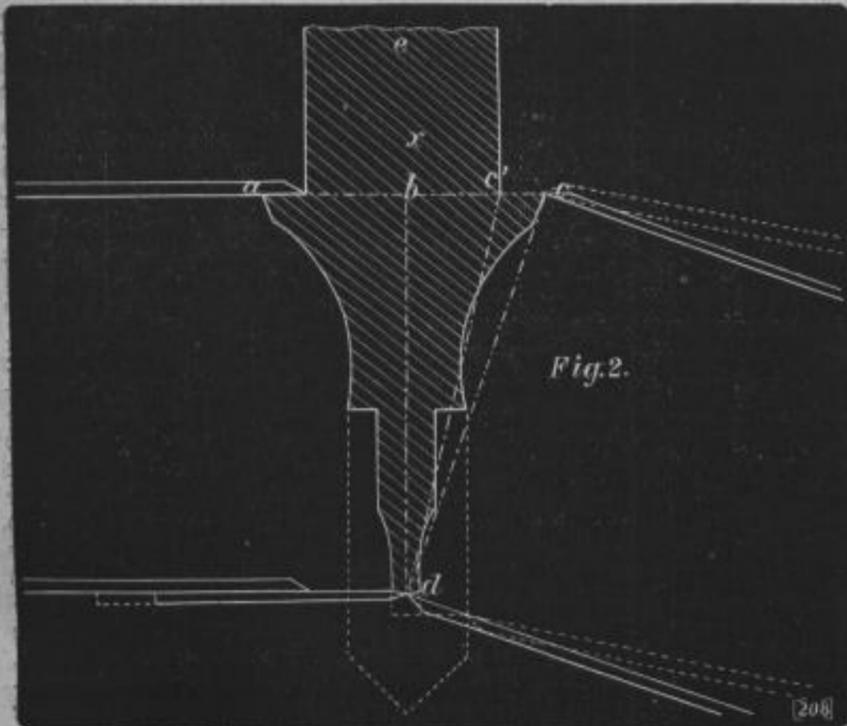
Wie jedem Fachmann bekannt sein wird, ist es bei der Konstruktion der gegenwärtigen Höhenmaasse nicht immer möglich, jede Höhe an Körpern genau zu messen. Die Be-



trachtung dieses Uebelstandes führte mich zur Konstruktion einer höchst einfachen Einrichtung, welche an den meisten der gebräuchlichsten Maasse sehr leicht anzubringen ist und besagtem Uebelstande vollkommen abhilft, wie durch nachstehende Beschreibung und Zeichnung ersichtlich werden wird.

Fig. 1 stellt ein Triebmaass mit der Neuerung im Durchschnitte und in natürlicher Grösse gezeichnet dar.

An die Maasse, wie sie heutzutage käuflich sind, lässt sich meine Einrichtung nicht anbringen, weil dieselbe einen festen, unelastischen Arm voraussetzt; wohingegen bei dem gewöhnlichen Triebmaasse beide Arme federnd sind. Soll ein solches Maass mit dieser Neuerung versehen werden, so muss es vollkommen neu hergestellt werden und bietet dadurch



und der Sorgfalt wegen, mit welcher es ausgeführt werden muss, jedem Lehrlinge während der ersten Zeit seiner Lehre eine schöne Gelegenheit dar, seine Geschicklichkeit zu erproben, resp. dieselbe zu erhöhen.

Der Arm AA besteht aus Messing, Eisen, Stahl oder einem anderen Metalle und ist derselbe derart gearbeitet, dass die Fläche nm mit op genau parallel läuft. Der kleine

Arm aa' , aus Stahl gearbeitet, bewegt sich in einer Führung in der Strecke op . Das Ende a' des kleinen verschiebbaren Armes kann, je nach Bedürfnis gebogen oder, wie in der Zeichnung, gerade sein. Die Schraubenmutter i dient dazu, beide Arme in der gewünschten Stellung fest miteinander zu verbinden. Der Arm BB ist, wie bei dem gewöhnlichen Triebmaasse, aus elastischem Stahle gemacht und wird durch die Schraubenmutter d' der Schraube d beim Gebrauche je nach Bedarf dem Arme aa' genähert oder entfernt.

Beide Arme AA und BB sind bei nm mittels zweier Schrauben fest verbunden. (Statt der beiden Schrauben kann man auch Niete anwenden.)

Fig. 2 zeigt die Art und Weise des Messens mit dem gewöhnlichen Maasse und mit dem Maasse gegenwärtiger Konstruktion und zwar ist auf der rechten Seite der Zeichnung das Messen mit dem alten Instrumente versinnlicht, während die linke Seite den Gebrauch meines Maasses veranschaulicht.

x ist eine Unruhewelle, welche bei e abgebrochen ist; dieselbe soll durch eine neue ersetzt werden und ist es durch die Bauart der betreffenden Uhr unbedingt nothwendig, dass die Höhe bd , die genaue Entfernung der Unruhaufgabe ac von dem Zapfende d , genau auf die neue Welle übertragen wird.

Wie nun die Zeichnung angibt ist es mit dem gewöhnlichen Maasse gar nicht möglich, die richtige Entfernung bd zu messen. Man kann höchstens die Länge cd oder, wenn das Ende eines Armes passend gebogen ist, $c'd$ messen. Beide Linien, cd wie auch $c'd$, sind jedoch nicht gleich bd , sondern als Hypothenusen zu demselben rechtwinkligen Dreieck in welchem bd eine Kathete bildet, grösser als diese.

Wird die Unruhewelle (oder jede andere Achse) aus rohem Stahl gemacht, so läuft man beim Gebrauche des gewöhnlichen Maasses — wie die punktirten Linien in Fig. 2 rechts zeigen — sehr leicht Gefahr, den Zapfen zu lang anzudrehen, wodurch ein Zerbrechen desselben, während der Arbeit begünstigt wird, und wie unlieb dieses, wenn es stattfindet, ist, braucht wol nicht hervorgehoben zu werden. Bei Anwendung vorstehend beschriebenen Maasses liegt es jedoch vollkommen in der Macht des Arbeiters, den Zapfen nicht länger anzudrehen als es wünschenswerth ist.

Hamburg, im Febr. 1881.

Noch etwas über die Gebrauchsanweisung der nachtleuchtenden Zifferblätter. *)

Alle mit Balmain's leuchtender Farbe hergestellten Zifferblätter müssen anhaltend, also so lange als möglich dem Tageslichte ausgesetzt sein, ebenso tritt die volle Leuchtkraft nur in totaler Finsternis hervor; jedes geringste Zwischenlicht ist natürlich störend und verfehlt den Zweck vollständig. Besagter Vorgang wiederholt sich bei den meisten Zimmeruhren von selbst, sodass sich namentlich auch das Ueberziehen schon vorhandener Regulator- oder Rahmenuhr-Zifferblätter als höchst vortheilhaft erweist, da bei einem grösseren Zifferblatte die Leuchtkraft ihren Zweck noch weit besser erfüllt, weil die grösseren Zahlen auf weitere Entfernung sichtbar sind.

Aus alledem geht hervor, dass sich Zifferblätter, Firmenschilder u. s. w., welche auf öffentlichen Plätzen und Strassen angebracht sind, für dieses Verfahren nicht besonders eignen, da, wie schon erwähnt, jedes geringste Zwischenlicht die Leuchtkraft bedeutend in den Hintergrund stellt. Ebenso ist es auch mit den Taschenuhr-Zifferblättern, dieselben bleiben zum grössten Theil dem Tageslicht verschlossen.

Also nur bei Uhrzifferblättern, welche am Tage im Lichten und des Nachts in totaler Finsternis stehen, empfiehlt sich Balmain's leuchtender Anstrich als dauernd zuverlässig.

Paul Seyfert in Leipzig.

*) Red.-Bem. Infolge der kurzen Besprechung der neuen Art leuchtender Zifferblätter in No. 9, S. 66 sind verschiedene Anfragen an uns gestellt worden. Herr Seyfert hat die Güte gehabt, uns darüber obige Aufklärung zu geben.