

Tabelle I

abgehaltenen Konkurrenz-Prüfung eingelieferten Marine-Chronometer.

Zeit geordnet.

der täglichen Gänge

Nov. 23 — Dez. 3	Dez. 3 — Dez. 13	Dez. 13 — Dez. 23	1882 Dez. 23 — 1883 Jan. 2	1883 Jan. 2 — Jan. 12	Jan. 12 — Jan. 22	Jan. 22 — Febr. 1	Febr. 1 — Febr. 11	Febr. 11 — Febr. 21	Febr. 21 — März 3	März 3 — März 13	März 13 — März 23	März 23 — April 2
Sek.	Sek.	Sek.	Sek.	Sek.	Sek.	Sek.	Sek.	Sek.	Sek.	Sek.	Sek.	Sek.
+ 5,6	+ 4,2	+ 3,6	+ 4,4	+ 3,9	+ 5,1	+ 4,9	+ 5,1	+ 4,7†	+ 2,5	+ 2,2	+ 3,2	+ 4,9
- 4,2	- 5,5	- 3,0	- 5,2	- 4,5	- 6,2	- 8,3	- 6,3	- 4,0	- 3,8	- 4,1	- 7,0†	- 10,7
- 6,8	- 7,1	- 5,3	- 3,4	- 1,8	- 1,8	- 3,9	- 4,0	- 3,6	- 2,3	- 5,6	- 4,9	- 0,8
- 0,8†	- 4,8	- 7,3	- 8,5	- 11,5	- 13,1	- 14,5	- 14,2	- 13,5	- 12,0	- 10,1	- 8,1	- 10,2
- 4,0	- 9,0	- 9,7	- 11,4	- 12,7	- 13,3	- 14,5	- 13,3	- 15,1	- 12,8	- 13,8	- 12,7	- 10,6
- 15,3	- 17,8	- 19,8	- 18,4	- 17,8	- 18,8	- 16,5	- 15,4	- 15,2	- 15,3	- 18,2	- 19,7	- 22,6
- 5,8	- 8,3	- 13,0†	- 18,3	- 16,1	- 17,8	- 19,5	- 21,7	- 21,0	- 17,8	- 16,2	- 12,7	- 9,3
- 2,8	- 1,7	+ 3,4	+ 8,7	+ 13,8	+ 13,0	+ 11,4	+ 9,1	+ 7,1†	+ 1,4	- 3,8	- 4,9	- 0,9
- 6,8	- 7,9	- 12,3	- 8,7	- 2,7	- 2,6	- 5,1	- 5,8	- 6,1	- 9,1	- 14,2	- 15,9†	- 8,9
+ 5,2	- 0,1†	- 6,0	- 9,6	- 4,7	- 8,9	- 6,0	- 9,0	- 6,6	- 11,4	- 10,1	- 7,2	- 4,5
- 6,3	- 1,2	+ 4,7	+ 10,3	+ 12,9	+ 13,1	+ 12,1	+ 10,5	+ 9,7	+ 4,0†	- 2,2	- 6,1	- 7,2
- 0,9	+ 2,0	- 0,3	- 2,5	- 4,0	- 5,0†	- 11,7	- 10,1	- 9,3	- 9,4	- 5,4	- 5,3	- 5,9
+ 2,8†	- 3,4	- 5,5	- 11,5	- 12,8	- 12,8	- 15,6	- 12,5	- 14,2	- 12,4	- 14,7	- 9,6	- 6,7
- 13,5	- 12,5	- 10,9	- 7,8	- 6,1	- 8,0	- 9,0	- 10,9	- 13,1	- 11,5	- 17,7	- 23,2	- 26,6
- 6,8	- 11,3	- 12,8	- 15,1	- 18,9	- 17,9	- 16,8	- 17,0	- 18,2	- 19,7	- 20,0	- 19,0	- 18,2
- 12,7	- 15,1	- 15,5	- 16,6	- 17,4	- 19,2	- 19,5	- 18,3	- 17,8	- 15,0	- 16,1	- 18,6	- 18,0
+ 0,7	- 3,3	+ 0,4	+ 7,8	+ 13,4	+ 12,5	+ 11,4	+ 7,7	+ 6,3†	- 3,7	- 9,3	- 9,6	- 4,6
- 19,8	- 19,2	- 18,2	- 22,2	- 20,9	- 20,2	- 23,6	- 27,5	- 26,6	- 30,4	- 33,1	- 31,7	- 32,2
- 4,6	- 3,5	+ 2,4	- 7,0	- 9,0	- 10,9	- 11,2	- 6,2	- 4,7†	+ 8,8	+ 7,0	+ 5,8	+ 11,1
- 10,2	- 12,9	- 16,3	- 15,4	- 13,9	- 13,3	- 13,7	- 13,5	- 15,2	- 18,9	- 19,4†	- 3,7	0,0
- 16,5	- 18,0	- 14,1	- 19,3	- 25,8	- 29,7	- 31,1	- 27,5	- 27,0	- 28,8	- 33,9	- 26,6	- 17,3
- 4,6	- 14,2	- 19,5	- 15,5	- 13,9	- 22,8	- 23,3	- 27,5	- 28,2	- 27,8†	- 14,8	- 5,0	+ 6,6
- 16,7	- 27,8	- 29,8	- 30,6	- 29,4	- 33,0	- 33,8	- 34,9	- 37,2	- 39,7	- 36,5	- 24,9†	- 11,3
+ 21,1	+ 24,5	+ 32,8	+ 43,1	+ 49,0	+ 55,5	+ 53,0†	+ 36,1	+ 36,8	+ 31,8	+ 19,9	+ 17,0	+ 8,8
- 69,0	- 52,4	- 36,5	- 18,1	- 2,5	+ 3,7	+ 4,9	- 9,5	- 17,5	- 30,4	- 40,8†	- 62,2	- 79,3
+ 491,9	- 127,0	- 742,7	- 1390,0	- 1735,2	- 1823,7	- 1860,8	- 1526,2	- 1423,2	- 768,4	- 111,8	+ 469,0	+ 1118,3
+ 25,0	+ 20,0	+ 15,0	+ 10,1	+ 6,9	+ 6,0	+ 5,7	+ 9,0	+ 10,0	+ 15,0	+ 20,0	+ 25,0	+ 30,0
24,1—26,1	18,9—20,8	14,4—16,0	9,5—11,2	4,9—10,7	4,6—7,2	4,0—8,0	7,1—10,4	9,0—11,4	13,7—15,7	18,2—20,8	23,7—25,8	27,4—31,5

charakteristischen Zahlen 37,8 bis 43,0 Sekunden, denen das Prädikat „von besonderer Güte“ zukommen darf.

Als „recht gut“ bzw. „gut“ sind die Chronometer Nr. 18 bis 20 mit den Zahlen 49,1 bis 52,2 Sekunden zu bezeichnen.

Die jetzt folgende Gruppe umfasst die Chronometer Nr. 21 bis 23 mit den Werthen A + 2 B zwischen 59,1 bis 61,6 Sekunden. Hier tritt der Einfluss einer nicht in allen Temperaturen gleichmässig wirkenden Kompensation bereits in erhöhtem Maasse ein, doch dürfen diese Instrumente noch immer als für die Schifffahrt „brauchbar“ bezeichnet werden.

Als in der Kompensation verfehlt, aber vielleicht auf dem Transport bei der Einsendung beschädigt, sind die beiden restirenden Instrumente Nr. 24 und 25 zu betrachten.

Wenngleich somit die Zahl der zu den beiden letzten Konkurrenzprüfungen eingelieferten Chronometer gegen diejenige der in früheren Jahren eingelieferten Uhren nicht erheblich zurücksteht, so übertreffen dagegen diese beiden Prüfungen, besonders die soeben abgeschlossene sechste Konkurrenzprüfung in ihren Ergebnissen alle vorhergehenden um ein Erhebliches.

Unsere deutsche Chronometer-Industrie hat in den Konkurrenzprüfungen der letzten zwei Jahre Resultate aufzuweisen vermocht, welche ihre Leistungen auf den Höhepunkt des gegenwärtig überhaupt Erreichbaren erscheinen lassen, und die denjenigen anderer Nationen, soweit diese uns als bekannt vorliegen, voranstehen. Dieser so erfreuliche Aufschwung in der Chronometerfabrikation ist meiner Ueberzeugung nach in erster Linie der Förderung und Anerkennung zuzuschreiben, welche

unsere Fabrikanten durch die Einführung der Konkurrenzprüfungen auf der Deutschen Seewarte gefunden haben, und die sie nunmehr ermuthigt, ihre Bestrebungen auf diesem Gebiete fortzusetzen, sowie namentlich die Kompensationsvorrichtungen einem immer höheren Maasse der Vollendung zuzuführen.

Hamburg, den 15. Mai 1883.

George Rümker.

Anmerkung. Die Chronometer 1—4 werden, dem Konkurrenz - Ausschreiben entsprechend, zu erhöhten Preisen (1500—900 M.) für die Kaiserliche Marine angekauft werden.

Literatur.

„Otto Sack's Patentverwerther.“ Zeitschrift zur Förderung der Interessen von Erfindern und Patentinhabern, herausgegeben und redigirt von Otto Sack, Patentanwalt, Leipzig. Das Blatt dient dazu, eine fruchtbringende Verbindung zwischen den Erfindern resp. Patentinhabern einer- und den Fabrikanten bzw. Industriellen andererseits herzustellen. Zu diesem Zwecke wird dasselbe gratis nur an Adressaten solcher Branchen versandt, die durch den jeweiligen Inhalt, bestehend in ausführlicher Beschreibung und deutlicher Abbildung von Patentobjekten, berührt werden. In jeder einzelnen Nummer wechseln die Branchen, so dass nach und nach alle Branchen umfasst und — da kein Abonnement vorgeschrieben — die besprochenen Sachen stets immer nur den betreffenden Interessentenkreisen zugänglich gemacht werden, sonach ein direktes Angebot erzielt wird. Jedenfalls ist diese Einrichtung sehr zweckentsprechend und jedem Erfinder und Patentinhaber zu empfehlen.