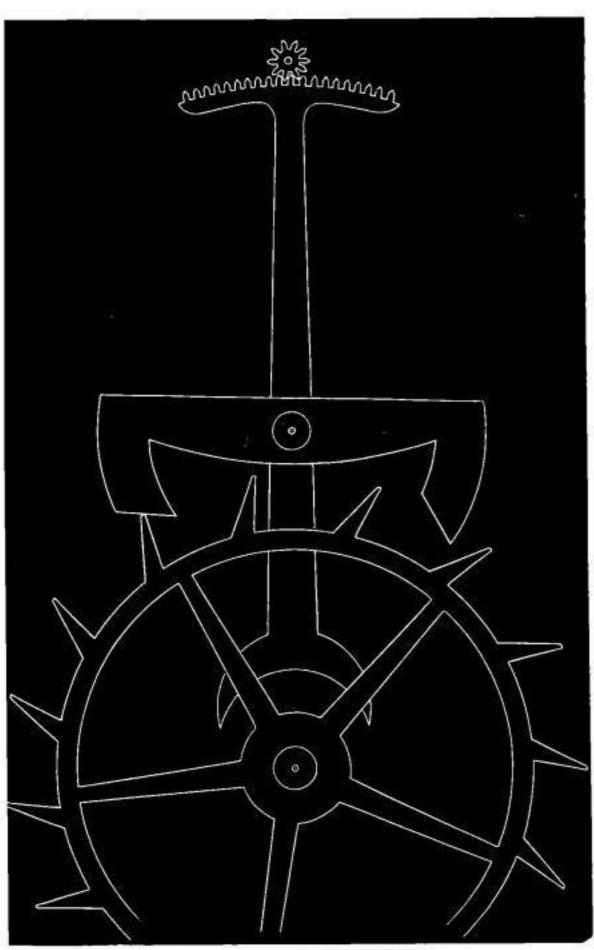
to die grösste Einfachheit erwünscht ist. - Ein solcher Gang wol nur dadurch erklären, dass dieses Trieb abwechselnd bald on den Unzuträglichkeiten dieser beiden Vorrichtungen befreit. u geben; dieselben werden also konzentrisch zum Ankermittelunkte gemacht und dadurch der Auslösungswiderstand aufs usserste verringert. Allerdings ist hier der Anker genöthigt, aher mit seinen Ruheflächen bei grossen Schwingungen etwas ief in das Rad eindringen und dadurch eine Vermehrung der teibung schaffen, welche indessen sich wol durch das Wegfallen er Zugneigung ausgleichen dürtte.

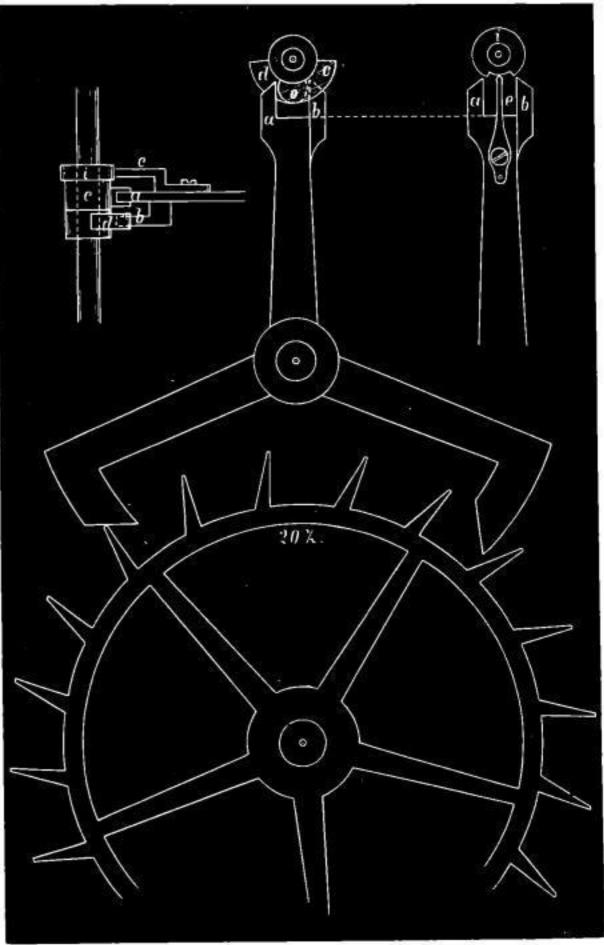
70. Wie bereits in Kapitel I gezeigt worden, ist der Ge-

rfordert weder Sicherung noch Begrenzung und ist infolgedessen treibt und bald getrieben wird. Für jede dieser Thätigkeiten muss der abgerundete Theil der Triebzähne eine andere Gestalt benso fällt die Nothwendigkeit weg, den Ruheflächen den Zug haben, in der Regel aber sind wol Triebe für diesen Zweck benutzt worden, wie man sie zum gewöhnlichen Gebrauch, also für den Fall verwendet, wo das Trieb von dem Rade geführt wird. Vielleicht würde sich dieser Uebelstand vermindern oder er Unruh in ihren weitesten Schwingungen zu folgen. Er wird beseitigen lassen, wenn man den Triebzähnen eine spitzere Wälzung geben und den Durchmesser des Triebes dementsprechend grösser machen würde.

72. Die Gabel und Rolle von Mudge's Anker-



Ankergang nach Hautefeuille.



Ankergang von Thomas Mudge.

fängen angewendet, lange bevor der Ankergang bekannt war. eine etwas über dem anderen liegen.

Die sehr leichte und einfache Konstruktion des Ankerganges nit Rechen und Trieb ist durch vorstehende Figur ersichtlich.

71. Ein Uebelstand ist indessen diesem System der Ueberragung eigen. Das Trieb, welches die Unruhachse bildet, nützt ich auffallend rasch ab und zeigt sich in der Regel nach inigen Jahren an den wirkenden Stellen dermaassen ausgehöhlt, aufenden Eingriffen zeigen, so kann man sich diese Erscheinung stücke an der in gleicher Höhe mit ihm liegenden Gabelhälfte

anke, die Schwingungen der Unruh vermittels eines Triebes gange zeigt eine eigenthümliche Anlage insofern, als die beiden nd Rechens zu vergrössern, schon sehr alt und war bei anderen wirkenden Theile der Gabel nicht in einer Ebene, sondern der

73. Die vorstehende Figur stellt den ganzen Ankergang von Mudge in seiner ursprünglichen Gestalt dar.

a und b sind die Hälften der Gabel, e und d sind die beiden Hebelstücken an der Unruhwelle, das eine über dem anderen. und in der Höhe den Gabelhälften entsprechend. Die wirkenden Theile dieser Hebelstücke sind so abgerundet, dass sie sich gegenass es durch ein anderes ersetzt oder wenigstens der Eingriff seitig zu einer Rundung, also zur Form eines cylindrischen uf eine andere Stelle gebracht werden muss. Wenn man be- Stiffes ergänzen. Wenn nun die Unruh in den Durchgangswinkel enkt, welche Dauer gute stählerne Triebe selbst bei sehr schnell eintritt, so wird die Auslösung durch das eine der beiden Hebel-