

Für die einzelnen Klassen werden die folgenden Maximalwerthe der die Fehler der Chronometer zum Ausdruck bringenden Koeffizienten A , B und C festgestellt:

Klasse	1	2	3	4
$A + 2B + C$	Sek. 2,5	Sek. 5,0	Sek. 6,5	Sek. 10,0
B	0,75	1,2	1,6	2,5
C	0,075	0,10	0,12	0,2

Diese Grössen A , B und C werden berechnet aus den während der einzelnen Dekaden der symmetrisch vorgenommenen Temperaturprüfung erhaltenen mittleren täglichen Gängen. Zur Bestimmung der Grösse A sind die beiden zu gleichen Temperaturdekaden gehörigen täglichen Gänge paarweise zu einem Mittelwerthe zusammenzufassen (siehe Kolumne VI). Es ist dann die grösste vorkommende Differenz der so gefundenen Mittelwerthe gleich A zu setzen. Bezeichnet ferner B' die grösste Differenz der täglichen Gänge von zwei aufeinander folgenden Dekaden, τ die Differenz der Temperatur dieser beiden Zeitabschnitte und T die Differenz der höchsten und niedrigsten überhaupt während

der Prüfung vorgekommenen Temperatur, so ist $B = B' - \frac{\tau}{T} A$, wobei auf eine etwaige Verschiedenheit in den Vorzeichen von A und B' keine Rücksicht genommen wird. C oder den zehnfachen Werth der mittleren täglichen Acceleration erhält man, indem man die Gangdifferenzen von je zwei zur Mitte der Untersuchungszeit symmetrisch gelegenen Dekaden gleicher Temperatur bildet, dieselben durch die Anzahl der zwischen der Mitte beider Zeitabschnitte liegenden Tage dividirt und aus den so erhaltenen Zahlen das Mittel nimmt. Um einen von zufälligen Gangunregelmässigkeiten möglichst unabhängigen Werth der Acceleration zu gewinnen, sind hierbei nur diejenigen Gänge verwerthet worden, die während der zwei äussersten Paare von Zeitabschnitten erhalten wurden. Die Beeinflussung durch zufällige Gangunregelmässigkeiten gestaltet sich dadurch am geringsten, da dann der oben genannte Divisor einen verhältnissmässig grossen Werth annimmt. — In den einzelnen Klassen werden die Chronometer nach der Summe $A + 2B + C$ geordnet, d. h. dasjenige Chronometer, bei welchem diese Summe den geringsten Werth erreicht, nimmt den der Güte nach ersten Rang ein.

Gang-

der zur siebzehnten in der Abtheilung IV der Deutschen Seewarte im Winter 1893—94

I Laufende Nummer	II Name und Wohnort des Fabrikanten	III Fabrik-Nummer	IV Konstruktion und Kompensation	V Tägliche						
				1893 Dez. 5 — Dez. 15	Dez. 15 — Dez. 25	Dez. 25 — Jan. 4	1894 Jan. 4 — Jan. 14	Jan. 14 — Jan. 24	Jan. 24 — Febr. 3	
				Sek.	Sek.	Sek.	Sek.	Sek.	Sek.	
I. Klasse.										
1	H. Diedrich, Geestemünde	14	Poole's Hilfskompensation	— 0,43†	— 1,24	— 1,23	— 1,34	— 1,78	— 1,87	
2	W. Bröcking, Hamburg	1205	Kälte-Zügelung	— 0,59†	+ 0,17	+ 0,37	— 0,15	— 0,27	+ 0,17	
II. Klasse.										
1	W. G. Ehrlich, Bremerhaven	612	Zügelkomp., gewöhnl. Hemm.	+ 0,73	+ 0,15	— 0,27	— 0,55	— 0,44	— 0,10	
2	W. Bröcking, Hamburg	1214	Widerstands-Supplement	— 0,78	— 1,30	— 1,20	— 0,94	— 0,99	— 1,61	
3	W. G. Ehrlich, Bremerhaven	693	Zügelkomp., gewöhnl. Hemm.	— 2,33	— 2,12	— 1,84	— 1,77	— 1,34	— 0,94	
4	W. Bröcking, Hamburg	1239	Poole's Supplement	— 2,05	— 2,64	— 2,54	— 2,09	— 1,88	— 1,84	
5	W. G. Ehrlich, Bremerhaven	630	Zügelkomp., gewöhnl. Hemm.	— 0,49	— 0,88	— 0,69	— 0,59†	+ 0,28	+ 1,12	
6	W. G. Ehrlich, Bremerhaven	622	Zügelkomp., gewöhnl. Hemm.	— 0,41 †	— 1,37	— 1,93	— 2,22	— 2,62	— 2,52	
7	A. Kittel, Altona	281	Gezahnt. Federh., keine Schnecke	+ 3,74 †	+ 2,77	+ 2,36	+ 1,82	+ 1,68	+ 1,97	
8	A. Kittel, Altona	274	Hilfskompens. eigener Konstr.	+ 1,02	+ 0,63	+ 0,53†	— 0,54	— 0,63	— 0,71	
9	W. G. Ehrlich, Bremerhaven	621	Zügelkomp., gewöhnl. Hemm.	— 0,61	— 0,75	— 0,56	— 0,41	+ 0,16	+ 0,88	
10	H. Diedrich, Geestemünde	16	Poole's Hilfskompensation	+ 1,31	+ 0,62†	— 0,47	— 1,30	— 1,80	— 1,76	
11	H. Diedrich, Geestemünde	9	Hilfskompensation für Kälte	— 0,41	— 1,06	— 1,22	— 0,72	+ 0,14†	+ 1,34	
12	E. Bröcking, Hamburg	112	Widerstands-Supplement	+ 0,12	— 0,33	— 0,26	— 0,52	— 1,75	— 2,67	
13	W. Bröcking, Hamburg	1196	Widerstands-Supplement	+ 0,49	+ 0,63	+ 0,70	+ 1,22	+ 1,63†	+ 3,24	
III. Klasse.										
1	W. Bröcking, Hamburg	1208	Widerstands-Supplement	— 0,78	— 1,14	— 0,95	— 1,20	— 1,34	— 1,36	
2	W. G. Ehrlich, Bremerhaven	700	Hilfskomp., gewöhnl. Hemm.	+ 0,45	+ 1,09	+ 0,50†	— 1,17	— 1,33	— 1,51	
3	W. G. Ehrlich, Bremerhaven	613	Zügelkomp., gewöhnl. Hemm.	— 0,95	— 0,81	— 0,80	— 0,78†	+ 0,88	+ 1,97	
4	A. Kittel, Altona	112	Gezahnt. Federh., keine Schnecke	+ 2,25†	+ 0,54	— 0,53	— 1,63	— 1,13	— 0,16	
5	W. Bröcking, Hamburg	1209	Widerstands-Supplement	+ 2,33	+ 0,90	— 0,32	— 1,77	— 2,16	— 2,33	
6	W. Bröcking, Hamburg	1220	Kälte-Zügelung	— 1,14	— 1,16	— 0,55	+ 0,65	+ 2,31	+ 2,54	
IV. Klasse.										
1	H. Diedrich, Geestemünde	15	Poole's Hilfskompensation	+ 0,62 †	— 0,92	— 1,60	— 1,63	— 1,56	— 0,87	
2	E. Bröcking, Hamburg	117	Airy's Hilfskompensation	+ 0,42	— 0,95	— 1,64	— 2,39	— 1,91	— 1,64†	
3	W. G. Ehrlich, Bremerhaven	604	Zügelkomp., gewöhnl. Hemm.	+ 10,84	+ 11,50	+ 13,15	+ 14,08	+ 15,51†	+ 17,63	
	W. Bröcking, Hamburg	1238	Poole's Supplement	— 0,09†	— 1,70	— 2,10	— 2,69	— 3,50	— 2,55	
	W. Bröcking, Hamburg	1183	Widerstands-Supplement	+ 1,98	+ 0,10	— 1,19	— 2,71	— 4,81	— 7,20	
	J. Eisele, Kiel	1	Hemmung und Kompensation eigener Konstruktion	+ 1,72	— 0,92	— 2,21	— 3,52	— 2,16†	+ 2,28	
	W. Bröcking, Hamburg	1197	Widerstands-Supplement	+ 4,81	+ 1,91	— 0,45	— 3,01	— 4,90	— 6,22	
	E. Bröcking, Hamburg	103	Widerstands-Supplement	+ 7,84	+ 4,37	+ 2,30	— 0,69	— 2,95	— 4,21	
	Eppner	20	{ Chronometrische Thermo- meter ohne Kompensation }	+ 166,7	+ 110,2	+ 71,5	+ 4,9	— 58,9	— 119,3	
	Tiede	108		+ 133,4	+ 75,5	+ 29,3	— 31,6	— 77,3	— 138,6	
	Mittlere Dekadentemperatur		In Graden d. hundertth. Skala	+ 30,0	25,0	20,0	15,2	10,0	5,0	
	Extreme d. mittl. Tagestemp.		" " " " " "	29,7—30,2	24,7—25,2	19,8—20,7	14,2—17,3	8,3—11,3	4,5—6,1	
	Mittlere relative Feuchtigkeit		In Prozenten	47	45	43	41	58	71	