

Bode, Otto

I 4° 1597<sup>a</sup> 101: u. Hans Liebold: Versuche an Zügen mit selbsttätiger Last-  
 [2 Ex.] anpassung der Anhängerbremsen zur Ermittlung von Kennwerten  
 für die unmittelbare Bremsprüfung.  
 Düsseldorf: VDI-Verl. (1957). 21 S. 4°  
 (Deutsche Kraftfahrtforschung u. Straßenverkehrstechnik.  
 H. 101.)

I 4° 1597<sup>a</sup> 97: u. Herbert Merz: Versuche zur Ermittlung von Kennwerten für  
 [2 Ex.] die unmittelbare Bremsprüfung von Kraftfahrzeug-Anhängern.  
 Düsseldorf: VDI-Verl. 1956. 30 S. 4°  
 (Deutsche Kraftfahrtforschung u. Straßenverkehrstechnik.  
 H. 97.)

III/74 2615/57 1,00

IG 002 7

[Mitarb.] s. Untersuchungen über das Verhalten von Magnetschienenbremsen im  
 Straßenbahnbetrieb. (1957). (I 4° 1597<sup>a</sup>, 107)

I 4° 1597<sup>a</sup> 110: u. Martin Dreier: Untersuchungen über die zweckmäßigste Führung  
 [2 Ex.] des Auspuffrohres bei Diesel - Kraftfahrzeugen.  
 Düsseldorf: VDI - Verl. 1957. 14 S. mit Abb. 4°  
 (Deutsche Kraftfahrtforschung u. Straßenverkehrstechnik. H. 110.)

I 4° 1597<sup>a</sup> 113: u. Heinrich Meyer: Kräfte in Einrichtungen zur Verbindung von  
 [2 Ex.] Kraftfahrzeugen mit Mehrachsanhängern über 20 km/h Höchstge-  
 schwindigkeit.  
 Düsseldorf: VDI - Verl. (1958). 37 S. 4°  
 (Deutsche Kraftfahrtforschung u. Straßenverkehrstechnik. H. 113.)

I 4° 1597<sup>a</sup> 120 [u.] Paul Ochner: Untersuchungen über dynamische Bodenkräfte  
 schwerer Kraftfahrzeuge.  
 Düsseldorf: VDI-Verl. 1958. 30 S. mit Abb. 4°  
 (Deutsche Kraftfahrtforschung u. Straßenverkehrstechnik, H. 120.)