

Napp-Zinn, Anton Felix:

siehe: Eisenbahn u. Kraftwagen (1931). (XVII, 1163).

ooXVII, 1493: Binnenschifffahrt und Eisenbahn. Werden, Gestalt u. Problem  
ihres Verhältnisses im Deutschen Reich. Leipzig: G. G. G. 1928.  
126 S. 8<sup>o</sup>. (Kölner wirtschafts- u. sozialwissenschaftliche  
Studien. F. 2, H. 3.).  
[Hrsg.] siehe: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft. (I, 1680).

~~VII, 3440: Die ersten deutschen Rheindampfer. V. A. F. Napp-Zinn.  
Anlässlich der 100jähr. Wiederkehr d. Fertigstellung d.  
1. eisernen Rheindampfers auf e. deutschen Werft. Hrsg.  
durch d. Gutehoffnungshütte Oberhausen A.G.  
o. O. 1938. 21 S. 4<sup>o</sup>  
Aus: Napp-Zinn: Die Anfänge des deutschen Rheindampfer-  
baues.~~

VIII, 2155, 5: Binnenschifffahrtspolitik der Niederlande. <Studien z.  
Verkehrswirtschaft d. Niederlande. I.> Mit 1 Kt.  
Jena: Fischer 1938. VIII, 102 S. 8<sup>o</sup>  
(=Verkehrswiss. Abhandlungen. H. 5.)