

Raab, Friedrich

Deutschlands Wirtschaftsbilanz vor und nach dem Kriege. Berlin, 1923. 8.

+ ~~XVIII, 115: die Bewegungsgleichung frei ablaufender Eisenbahnfahrzeuge und ihre Anwendung zur Bestimmung der theoretisch größten Zerlegungsgeschwindigkeit eines Güterzuges. (Diss. Karlsruhe.) 1928. 4. Neueintrag!~~

XVII, 956: die Ergebnisse der Haager Konferenz. Ergänzungsband zu der Schrift Young-Plan oder Dawes-Plan? Kritische Darstellung der auf der Haager Konferenz getroffenen politischen und finanziellen Vereinbarungen pp. Berlin, 1929. 8.

XVII, 1185: Der neue Plan. Systematische Darstellung und kritische Würdigung der nach Ingangsetzung des neuen Planes geltenden Regelung der deutschen Reparationsverpflichtungen. Berlin: Hobbing 1930. 208 S. 8^o.

~~XVII, 1185^a: Young-Plan oder Dawes-Plan? Eine kritische Darstellung des Ergebnisses der Pariser Sachverständigenkonferenz. Berlin: Hobbing 1929. 109. 136 S. 8^o. mitl. 1948.~~

siehe: Wirtschaftsjahr, Das. 1932/33. (I, 1404.)