

an den Pfeilergründungen noch auch an dem ganzen Aufbau wesentliche Änderungen vornahm. Der Zustand am Ende dieser Periode ist festgelegt durch den Plan im H.St.A. (Abb. 6), der wegen der bereits vorhandenen Steingeländer frühestens von 1706 stammen kann. Wahrscheinlich gehört er aber erst ins Jahr 1718, als man dem Zustand der Brücke regeres Interesse zuwandte.