horzeln.

Jahr	1 Schiffsladung zu brechen	Schifflohn	Transport von der Elbe zur Brücke
1462/63	24 gr	48 gr	
1494/95	40 "	66 "	18 gr
1504/05	78 "		THE PARTY OF THE P
1512/13	40 ,,	72 "	
1514/15	126 gr		Strain Cost
1517/18	108 gr		
1518/19		75 gr	
1519/20	36 "	. 78 "	
1545/46	150 g		

Bon 1550 ab erfolgt die Berechnung in Schock und zwar einschl. Versschiffung, so daß nur noch der Transport von der Elbe zur Brücke hinzuskommt.

Jahr	Preis für 1 Schock Horzeln frei Dresden	Transport zur Brücke
1557/58	9 gr	3 gr
1557/58	7	4 ,,
1558/59	7 "	- "
1562/63	Hill more and district of the	7 ¹ / ₂ gr
1570/71		0
1604/05		9 "
1685/86	1/2 Rute Bruchsteine	26 ",

Reicheres Material steht uns über die Werkstücke zur Berfügung, aber auch hier sehlen bis zur Mitte des 17. Jahrhunderts sast durchweg Angaben über die Abmessungen der Steine. Die Berschiffung der Materialien von Pirna dis Dresden besorgte in der ersten Hälfte des 16. Jahrhunderts immer der "statschiffmann ("statsteuermeister"). Die Transportkosten sind in den Tabellen nur da eingetragen, wo sie sich einwandsrei ermitteln ließen. Bielssach buchen die Rechnungen verschiedene Materialtransporte zusammen in einem Posten, so daß die Höhe des einzelnen unbekannt bleibt. Bon der Mitte