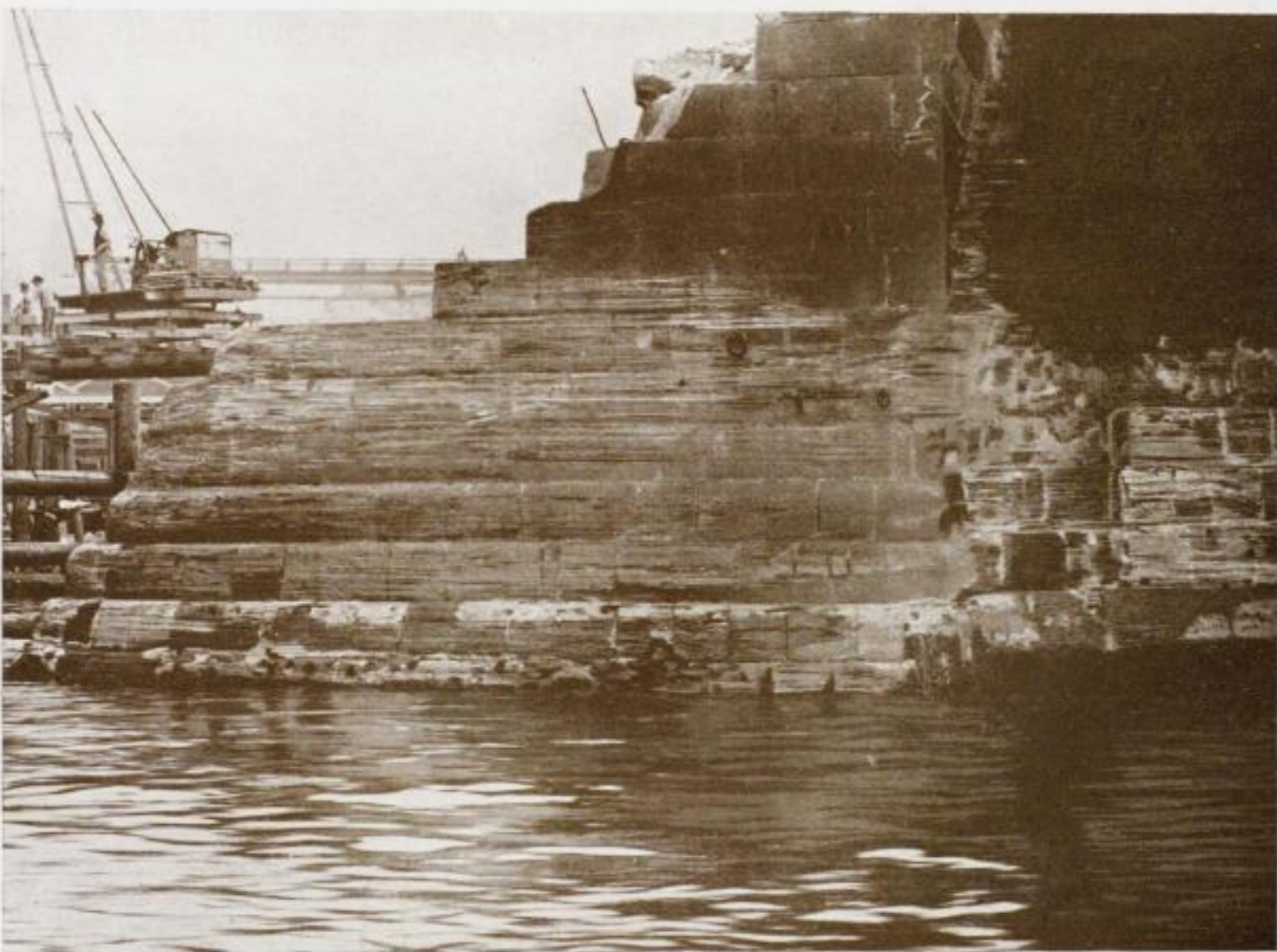


83. Zustand des 15. Bogens (von 1845) nach dem ersten Sprengversuch beim Abbruch.



84. Pfeilerabschürfungen durch die Schifffahrt.