

par toutes fortes de voitures & qu'on peut dans deux heures le démonter & remonter, y adapter un immense ballon, qui, par un procédé simple & non dispendieux, se remplit dans deux minutes, enlève le vaisseau de 600 livres ^{a)} de poids, & plusieurs hommes d'équipage. Ce vaisseau, dirigé ^{b)} dans le vague des airs, par un habile conducteur, descend à la volonté du Pilote & remonte de même, de sorte que, sans craindre la foudre du ciel & en-

a) Ce vaisseau est 40 fois plus pèsant que les gondoles dont je me servois ordinairement pour mes ascensions.

b) Je n'entends pas parler d'une direction parfaite, elle n'est pas encore trouvée; certains Savans (qui n'ont jamais quitté la terre) en ont nié la possibilité: mais je ne suis pas tout-à-fait de leur sentiment. L'étude que j'ai faite sur la théorie des courans, qui existent dans l'air comme sur la mer, m'a déjà fait trouver les moyens de louvoyer, de gagner plusieurs points sur le vent de terre & d'éviter les écueils & les précipices à l'abordage. J'espère même dans peu, aller contre le vent de terre dans les régions supérieures, d'autant plus facilement que le froid n'est plus à craindre dans ces climats, vu le procédé que j'emploie aujourd'hui.