

core moins celle lancée par la main des hommes, on peut voir, observer, suivre la marche d'une armée, connoître ses retranchemens &c. &c. &c. rien enfin ne peut échapper à un tel œil observateur, sans que l'équipage puisse être atteint en aucune manière. Je n'entrerai point dans un plus long détail sur les services essentiels qu'une telle machine pourroit rendre à l'armée, c'est aux Généraux à en décider: je ne dirai pas non plus comment le commerce pourroit devenir florissant par la célérité des transports joints au peu de dépense, de voiturage, c'est aux Souverains à en ordonner: je me suis seulement imposé la tâche de donner un abrégé de la machine que j'ai exécutée & perfectionnée à grand frais, & qui est diamétralement opposée à celle avec laquelle je voyageois précédemment en l'air.

La base du nouveau vaisseau aérien est de forme oblongue de 16 pieds de largeur sur 22 de longueur, sa partie supérieure est de structure pyramidale, octogone tronqué, quatre portes servent à pénétrer dans l'intérieur du bâtiment; & deux autres aux extrémités, sont pour parvenir aux appartemens destinés tant pour le Capitaine du bâtiment que pour les