

passagers aériens qui pourront se communiquer verbalement & se passer des provisions, à travers le bâtiment, par les *was ist das*. Traversant les régions glaciales, ils pourront aussi recevoir du moteur de l'équipage, tel degré de chaleur qui conviendra dans leur appartement; ils n'emprunteront point cette chaleur du feu qui aura servi à remplir l'aérostat sur la terre, puisqu'il n'y aura aucune matière combustible dans le bâtiment dès qu'il quittera le sol^c).

Le ballon qui enlève le bâtiment & tout l'équipage, est formé de 4600 aunes de taffetas, contient 90000 pieds^d) cubes, & est rempli

c) Sans doute cette période paroîtra une énigme inexplicable aux yeux de bien des personnes; on concevra difficilement qu'il soit possible de maintenir la dilatation dans un aérostat sans foyer & sans feu. Quoique ce problème ne paroisse guère accessible, la chose n'en existe pas moins, les expériences que je me propose de faire, vont la démontrer, & à la terminaison de mes voyages aériens (ce qui sera dans peu) je découvrirai mon singulier moyen aux amateurs par la voie de mon journal général.

d) Ce ballon est 12 fois plus volumineux que ceux avec lesquels je voyageois ordinairement en l'air.