

Inhalts-Verzeichniss des 42. Bandes.

1898.

Januar — Juni.

1. Abhandlungen und kleine Mittheilungen.

a) Sachverzeichniss.

- Abänderung des schwedischen Patentgesetzes. 94.
Acetylen- und Spiritus-Glühlicht-Beleuchtung, neueres darüber. Vortrag des Obergeringieur Gerdes im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. Januar 1898. 61.
Acetylen-Gasanstalt. 199.
Acetylen- und Mischgas-Anstalten für Beleuchtung der Eisenbahnwagen. Vortrag des Eisenbahn-Direktor Bork im Verein f. Eisenbahnkunde am 8. Februar 1898. Mit Abb. und 1 Tafel. 181, 221.
Aenderung des Patentgesetzes in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. 74.
Allgemeine Ausstellung von Erfindungen und Neuheiten in Berlin. 78.
Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft Berlin. Elektrische Rangir-Lokomotive. Mit Abb. und 1 Tafel. 66, 120.
Aluminiumbleche und Aluminiumdrähte, plattirte. 156.
Anlage und Betrieb von Calcium-Carbid-Fabriken, Anrecht auf Erfindungen, welche in staatlichen Laboratorien gemacht sind. 216.
Anticorrosivum, Vorsicht bei der Verwendung desselben für den Anstrich der inneren Wände von Dampfkesseln. 138.
Arbeiterschutz, Unfallstatistik der Knappschafts-Berufsgenossenschaft. 12.
Arbeiterschutz, Vorsicht bei der Verwendung von „Anticorrosivum“ für den Anstrich der inneren Wände von Dampfkesseln. 158.
Arbeiterversicherung im Deutschen Reiche. 17.
Asbest und Kieselgühr als Wärmeschutzmittel. 33.
Ausschuss zur Prüfung von Stellwerkseinrichtungen. 178.
Ausstellung, allgemeine, von Erfindungen und Neuheiten in Berlin. 78.
Ausstellung Brüssel 1897. 193.
Ausstellung, Deutsche Acetylen- in Berlin. 78.
Ausstellung deutscher Ingenieure in Paris f. 1900. 59.
Ausstellung, I. deutsche Acetylen- in Cannstatt. 20.
Ausstellung, Nordwestböhmische, für Industrie, Gewerbe u. Landwirtschaft in Brüx 1898. 20.
Bekanntmachung des Königl. technischen Oberprüfungsamts v. 12. Dezember 1897, betreffend die Rückgabe von Prüfungsarbeiten der Regierungs-Baumeister. 20.
Beleuchtung der Eisenbahnwagen durch Anlage und Betrieb von Calcium-Carbid-Fabriken, Acetylen- u. Mischgas-Anstalten. Vortrag des Eisenbahn-Direktor Bork im Verein f. Eisenbahnkunde am 8. Februar 1898. Mit Abb. u. 1 Tafel. 181, 221.
Beseitigung der 1. Wagenklasse im binnenländischen Reiseverkehr auf den belgischen Staatsbahnen. 88.
Bericht über die Motorwagen in Frankreich. Mit Abb. 4. 27.
Bericht über die Thätigkeit des Vereins für Eisenbahnkunde im Jahre 1897 in der Versammlung am 14. Dezember 1897. 41.
Betriebsmittelpark der preussischen Staatsbahnen. 78.
Bremswirkung, die Vertheilung derselben auf die einzelnen Achsen der Eisenbahnfahrzeuge. Von Leitzmann, Königl. Eisenbahn-Bauinspektor in Erfurt. Mit Abb. 90.
Calcium-Carbid-Fabriken, Acetylen- u. Mischgas-Anstalten für Beleuchtung der Eisenbahnwagen. Vortrag des Eisenbahn-Direktor Bork im Verein für Eisenbahnkunde am 8. Februar 1898. Mit Abb. und 1 Tafel. 181, 221.
Columbusdach aus der Fabrik von Wilh. Tillmanns in Remscheid. Mit Abb. 119.
Dampfkessel, Erlass, betreffend den Umfang der technischen Vorprüfung bei Anlegung derselben. 32.
Dampfmaschinen in Preussen 1879 u. 1897. 98.
Dampfrohrbrüche und Selbstschussventile. Mit Abb. 234.
Das industrielle Erwachen des russischen Reiches. 234.
Das Liernur-System in Amsterdam. Mit Abb. 93.
Das metrische Gewindesystem. Vom Geh. Oberbaurath Stambke. 153.
Das österreichische Patentgesetz v. 11. Januar 1897 von Dr. Schanze in Dresden. 34, 75, 95, 113.
Dauer des Holzes unter Wasser. 78.
Der Bau einer festen Brücke über den kleinen Belt. 119.
Der „Great Northern Elevator“ in Buffalo N.Y. Von M. Buhle, Regierungs-Baumeister in Charlottenburg. Mit Abb. 187.
Der grosse Schifffahrtskanal von der Ostsee zum Schwarzen Meere. 218.
Deutsche Acetylen-Fachausstellung in Berlin. 78.
Deutscher Verein für Acetylen und Carbid. 20.
Deutsch-südwest-afrikanische Eisenbahn, über die Rentabilität derselben. Vortrag des Geheimen Regierungsrath Schwabe im Verein für Eisenbahnkunde am 11. Januar 1898. Mit Abb. 101.
Die durchgehende starre Zugstange. Mittheilung des Geheimen Ober-Baurath Stambke im Verein f. Eisenbahnkunde am 12. April 1898. 208.
Die Eisenbahn Eisenerz-Vorderberg und der steierische Erzberg. Vortrag des Regierungsrath Schrey im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 22. Februar 1898. Mit Abb. 141.
Die Entwicklung der Landstrassen und die Anforderungen der Gegenwart an dieselben. 79.
Die I. Deutsche Acetylen-Ausstellung in Cannstatt. 20.
Die Lokalbahnen Ungarns im Jahre 1896. Von Obergeringieur Rudolf Nagel in Budapest. 210.
Die nachgiebige durchgehende Zugstange für Eisenbahnwagen. Vortrag des Regierungs- und Baurath von Borries im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 30. November 1897. Mit Abb. 21.
Die neuen amerikanischen Rollenlager und die damit erzielte Ersparnis an Reibung. Vortrag des Geheimen Regierungsrath Professor Dr. Reuleaux im Verein für Eisenbahnkunde am 14. Dezember 1897. Mit Abb. 42.
Die Organisation des Handwerks. Von Kreisgerichtsrath Dr. B. Hilsa, Berlin. 134.
Die preussische Gewerbe-Inspektion im Etat der Handels- und Gewerbe-Verwaltung für das Jahr vom 1. April 1898/99. 193.
Die Reise- und Marschgeschwindigkeit im 12. und 13. Jahrhundert. 39.
Die ungarischen Kleinbahnen im Jahre 1896. Mittheilung vom Obergeringieur Rudolf Nagel in Budapest. 227.
Die Vertheilung der Bremswirkung auf die einzelnen Achsen der Eisenbahnfahrzeuge. Von Leitzmann, Königl. Eisenbahn-Bauinspektor in Erfurt. Mit Abb. 90.
Die Verwendung der Elektrizität im Hotelbetrieb. 159.
Drehfeld-Ferzeiger als Signal- und Kommando-Apparate. Vortrag des Ingenieur C. Arlt im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 30. November 1897. Mit Abb. 51.
Drosselung des Dampfes bei Lokomotiven. Von Leitzmann, Königl. Eisenbahn-Bauinspektor in Erfurt. Mit Abb. 229.
Durchbohrung des Col di Tenda. 198.
Eine deutsche Ingenieur-Ausstellung in Paris f. 1900. 59.
Eine Illumination durch Acetylen. 100.
Eine Mythenbildung im Eisenbahnbau. Mittheilungen des Professor Goering im Verein f. Eisenbahnkunde am 8. März 1898. 173.
Eine neue Gebirgsbahn. Mit Abb. 26.
Ein Rangirversuch mit einem Elektromotoren. 238.
Ein technisches Gutachten des Vorstandes der See-Berufsgenossenschaft. 194.
Ein Vermächtniss von Beuth. 217.
Eisenbahnbrücke in Amerika, Erneuerung derselben. Mit Abb. 183.
Eisenbahnen in Russisch-Centralasien und Sibirien, Mittheilungen über den Ausbau derselben. Von F. Thiess, Ingenieur. Mit Abb. 24.
Eisenbahn Eisenerz-Vorderberg und der steierische Erzberg. Vortrag des Regierungsrath Schrey im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 22. Februar 1898. Mit Abb. 141.
Eisenbahn Jungfraubahn. Vortrag des Dr. Wrubel aus Zürich im Verein f. Eisenbahnkunde am 8. März 1898. Mit Abb. 161.
Eisenbahn, sibirisch-ostchinesische nach Korea und China, Mittheilungen über den geplanten Ausbau derselben. Von Ingenieur F. Thiess, Wilmersdorf. Mit Abb. 181.
Eisenbahn, über die Rentabilität der deutsch-südwest-afrikanischen. Vortrag des Geheimen Regierungsrath Schwabe im Verein für Eisenbahnkunde am 11. Januar 1898. Mit Abb. 101.
Eisenbahn-Verwaltung, Etat für das Jahr vom 1. April 1898/99. vL. 127, 212.
Eisenbahnwagen, Beleuchtung derselben durch Anlage und Betrieb von Calcium-Carbid-Fabriken, Acetylen- und Mischgas-Anstalten. Vortrag des Eisenbahn-Direktor Bork im Verein f. Eisenbahnkunde am 8. Februar 1898. Mit Abb. und 1 Tafel. 181.
Eisenquerschwellen-Oberbau, die Schienenbefestigung bei demselben. Mitgetheilt vom Georgs-Marien-Bergwerks- u. Hüttenverein. 178.
Eisenverbrauch im Deutschen Reiche. 238.
Elektrisch betriebene Kirchenglocken. 112.
Elektrische Bahn Halle-Leipzig. 88.
Elektrische neue Lampe und Verfahren zu deren Herstellung. Erfunden von Dr. Karl Auer von Welsbach. Mitgetheilt durch den Ingenieur u. Patentanwalt Viktor Tischler in Wien. 195.
Elektrische Rangir-Lokomotive. Bauart der Allgemeinen Elektrizitäts-Gesellschaft Berlin. Mit Abb. u. 1 Tafel. 66, 120.
Elektrischer Stationsanzeiger. 119.
Elektrische Strassenbahnen. 118.
Elektrizität, Verwendung derselben im Hotelbetrieb. 159.
Elevator, Great-Northern in Buffalo N.Y. Von M. Buhle, Regierungs-Baumeister in Charlottenburg. Mit Abb. 187.
Entstehung des Rostes unter der das Eisen schützenden Oelfarbedecke. Von Eduard Simon. 17.
Entwässerung von Niederungen durch Windmühlen. 215.
Entwicklung der Kleinbahnen in Preussen. 178.
Erfindungen, welche in staatlichen Laboratorien gemacht sind, Anrecht darauf. 216.
Ergebnisse des Werkstädtendienstes der Königl. ungarischen Staatsbahnen in den Betriebsjahren 1895 u. 1896. Vom Obergeringieur Rudolf Nagel in Budapest. 174.
Erhaltung des Holzes nach Haskin's Verfahren. 237.
Erlass, betreffend den Umfang der technischen Vorprüfung bei Anlegung von Dampfkesseln. 32.
Erneuerung einer Eisenbahnbrücke in Amerika. Mit Abb. 183.
Etat der Eisenbahn-Verwaltung für das Jahr vom 1. April 1898/99. vL. 127, 212.
Expresszug, russisch-sibirischer. 178.
Fragekasten im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 30. November 1897 betr. das Verhalten des hydraulischen Prellbocks bei dem Unfall auf dem Potsdamer Südringbahnhof am 16. November 1897. 56.
Fragekasten im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. Januar 1898 betreffend: „Durchfahren von Schnellzügen auf längeren Strecken ohne Lokomotivwechsel“. 65.
Fragekasten im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. Januar 1898 betreffend: „Elektrisches Glockengeläute der Georgenkirche in Berlin“. 65.
Fragekasten im Verein f. Eisenbahnkunde am 11. Januar 1898 betreffend: „Zeitdifferenz zwischen dem in Russland geltenden Julianischen Kalender alten Styls und dem in den übrigen christlichen Ländern geltenden Gregorianischen Kalender neuen Styls“. 108.
Französische Ansichten über Fahrpreisbemessung für elektrische Droschken. 39.
Funkenfänger für Lokomotiven, während der Fahrt in oder ausser Betrieb zu setzen. Vom Betriebswerkmeister Dinter in Altenhundem. Mit Abb. 108.
Gebirgsbahn, eine neue. Mit Abb. 26.
Gegenseitig verschliessendes Stabsystem Webb-Thompson für selbstthätige Zugabfertigung auf eingleisigen Bahnen. Vortrag des Regierungs-Baumeister Leschinsky im Verein f. Eisenbahnkunde am 12. April 1898. Mit Abb. 201.
Gewerbeausstellung, dauernde in Leipzig. 100.
Gewerbe-Inspektion, preussische, im Etat der Handels- u. Gewerbe-Verwaltung für das Jahr vom 1. April 1898/99. 193.
Gewindesystem, das metrische. Vom Geh. Oberbaurath Stambke. 153.
Goldgewinnung in Schlesien. Vortrag des Regierungs- u. Baurath Kuntze, Breslau im