

- Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 22. Februar 1898. Mit Abb. 124.
- Handbuch der Ingenieurwissenschaften, neue Auflage desselben. Mittheilungen des Oberst Fleck im Verein f. Eisenbahnkunde am 8. März 1898. 173.
- Handdrehbohrmaschine Bauart „Hardy“. Mit Abb. 214.
- Hochofenwerk bei Stettin. 99.
- Jahresversammlung des Iron and Steel-Institute, London. 175.
- Industrielle Erwerbe des russischen Reiches. 234.
- Internationaler permanenter Strassenbahn-Verein. Generalversammlung zu Genf 1898. Mit Abb. 184. 237.
- Internationale Union für den Schutz des gewerblichen Eigenthums. 129.
- Internationale Union zum Schutz des gewerblichen Eigenthums. Konferenz in Brüssel. 112. 154. 191.
- Internationale Vereinigung für gewerblichen Rechtsschutz. 179.
- Iron and Steel-Institute, London. Jahresversammlung. 175.
- Jungfraubahn, über die. Vortrag des Dr. Wrubel aus Zürich im Verein für Eisenbahnkunde am 5. März 1898. Mit Abb. 161.
- Kesselanzüge von H. Lion in Düsseldorf. 239.
- Kirchenglocken, elektrisch betriebene. 112.
- Kleinbahnen, ungarische, im Jahre 1896. Mitgetheilt von Oberingenieur Rudolf Nagel in Budapest. 227.
- Knappschafts-Berufsgenossenschaft, Unfallstatistik derselben. 12.
- Königliche technische Versuchsanstalten Berlin. 238.
- Kondensationsanlagen, neuere. Ausgeführt von der Maschinen- und Armaturfabrik vorm. Klein, Schanzlin & Becker in Frankenthal (Rheinpfalz). Mit Abb. 68.
- L'esercizio ferroviario e le possibili riforme ed economiche. Studie e ricerche dell'Ingeniere Giuseppe Spera. Mittheilungen des Eisenbahn-Bauinspektors Schepp im Verein f. Eisenbahnkunde am 12. April 1898. 205.
- Leuchtturm, zur Geschichte und Entwicklung derselben. Vortrag des Geheimen Baurath Veitmeier im Verein Deutscher Ingenieure zu Berlin am 5. Januar u. 2. Februar 1898. 130.
- Leuchtturm d'Eckmühl in der Bretagne. 119.
- Lichtmessungen. 119.
- Löschung des Waarenzeichens „Lanolin“. 210.
- Lokomotive, elektrische Rangir. Bauart der Allgemeinen Elektrizitäts-Gesellschaft Berlin. Mit Abb. u. 1 Tafel. 98. 120.
- Lokomotiven, Drosselung des Dampfes bei denselben. Von Leitmann, Königl. Eisenbahn-Bauinspektor in Erfurt. Mit Abb. 229.
- Lokomotiven, nachstellbares Achslager für. Bauart Busse, Mitgetheilt von Fried. Frölich, Ingenieur in Berlin. Mit Abb. 2.
- Messung mechanischer Arbeit. Von Regierungs-Baumeister Benoit. Mit Abb. 116.
- Mittheilungen über den Ausbau der Eisenbahnen in Russisch-Centralasien und Sibirien. Von F. Thiess, Ingenieur, Wilmersdorf. Mit Abb. 24.
- Mittheilungen über den geplanten Ausbau der sibirisch-ostchinesischen Eisenbahn nach Korea und China. Von F. Thiess, Ingenieur, Wilmersdorf. Mit Abb. 181.
- Motorwagen in Frankreich. Mit Abb. 4. 27.
- Motorwagen, Vorführung und Wettfahrt derselben. 218.
- Mythenbildung im Eisenbahnbau. Mittheilungen des Professor Goering im Verein f. Eisenbahnkunde am 8. März 1898. 173.
- Nachstellbares Achslager für Lokomotiven, Bauart Busse. Mitgetheilt von Fried. Frölich, Ingenieur in Berlin. Mit Abb. 2.
- Neue elektrische Lampe und Verfahren zu deren Herstellung. Erfunden von Dr. Karl Auer von Welsbach. Mitgetheilt durch Ingenieur u. Patentanwalt Viktor Tischler in Wien. 195.
- Neuere Kondensationsanlagen. Ausgeführt von der Maschinen- u. Armaturfabrik vorm. Klein, Schanzlin & Becker in Frankenthal (Rheinpfalz). Mit Abb. 68.
- Neueres über Acetylen- und Spiritus-Glühllicht-Beleuchtung. Vortrag des Oberingenieur Gerdes im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. Januar 1898. 61.
- Neue Schlafwagen der preussischen Staatseisenbahn-Verwaltung. Mit Abb. und 1 Tafel. 125.
- Neues Patentgesetz für Finnland. 38. 139.
- Nichtigkeitssklage gegen die Diesel'schen Patente. 190.
- Nordwestböhmische Ausstellung für Industrie, Gewerbe und Landwirtschaft in Brüx 1898. 29.
- Oberbau, Rückblick auf die neueren Bestrebungen zur Verbesserung desselben auf deutschen Eisenbahnen. Vortrag des Professor Goering im Verein f. Eisenbahnkunde am 11. Januar 1898. Mit Abb. 81.
- Oelmotor „Hornsby-Akroyd“. Von Gebr. Pfeiffer, Eisengiesserei und Maschinenfabrik in Kaiserslautern. Mit Abb. 151.
- Oesterreichisches Patentgesetz vom 11. Januar 1897. Von Dr. Schanze in Dresden. 34. 75. 95. 113.
- Organisation des Handwerks. Vom Kreisgerichtsrath Dr. B. Hülse, Berlin. 134.
- Panorama der sibirischen Eisenbahn für die Pariser Weltausstellung 1900. 120.
- Patentgesetz, das österreichische vom 11. Januar 1897. Von Dr. Schanze in Dresden. 34. 75. 95. 113.
- Patentgesetz in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. Aenderung desselben. 74.
- Patentprozess der Aktiengesellschaft Ganz & Co. in Budapest gegen die Aktiengesellschaft Siemens & Halske in Berlin. 158.
- Patent- und Markenschutz in Centralamerika. 199.
- Patentverletzung von Farbstoffpatenten. Verurtheilung zu Gefängnisstrafen wegen wissenschaftlicher. 160.
- Personal-Nachrichten. 20. 39. 69. 80. 100. 120. 139. 160. 179. 190. 219. 240.
- Plattirte Aluminiumbleche und Aluminiumdrähte. 156.
- Preisausschreiben des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. 138.
- Preisausschreiben des Vereins Deutscher Maschinen-Ingenieure. Beuth-Preis. 1. 21.
- Preisausschreiben für Abhandlungen über Patentverhältnisse u. dergl. 159.
- Preisausschreiben für den Entwurf eines Ofens. 78.
- Preisausschreiben zu einem Plakatentwurf für Pelikanfarben von der Firma Günther Wagner in Hannover u. Wien. 219.
- Probefahrten mit einem durch Akkumulatoren elektrisch betriebenen Wagen. 35.
- Produktion der deutschen Eisen- und Stahlindustrie im Jahre 1896. 78.
- Rangerhöhung für Bauräthe und Gewerberäthe in Preussen. 59.
- Rechtsschutz, internationale Vereinigung für gewerblichen. 179.
- Roheisenproduktion des Deutschen Reichs. 78. 139. 219.
- Rollenlager, die neuen amerikanischen, und die damit erzielte Ersparnis an Reibung. Vortrag des Geheimen Regierungsrath Professor Dr. Reuleaux im Verein f. Eisenbahnkunde am 14. Dezember 1897. Mit Abb. 42.
- Rückblick auf die neueren Bestrebungen zur Verbesserung des Oberbaues auf deutschen Eisenbahnen. Vortrag des Professor Goering im Verein f. Eisenbahnkunde am 11. Januar 1898. Mit Abb. 81.
- Rückblick auf die Thätigkeit des Vereins Deutscher Maschinen-Ingenieure im Jahre 1897. 129.
- Russisch-sibirischer Expresszug. 178.
- Schienebefestigung beim Eisenquerschnellen-Oberbau. Mitgetheilt vom Georgs-Marien-Bergwerks- und Hütten-Verein. 178.
- Schiffahrtskanal, grosser, von der Ostsee zum Schwarzen Meere. 218.
- Schiffbau- und Maschinenbau. Vorschriften über die Ausbildung, Prüfung und Anstellung. 159.
- See-Berufsgenossenschaft, ein technisches Gutachten des Vorstandes derselben. 198.
- Signal- und Kommando-Apparate, Drehfeld-Fernzeiger. Vortrag des Ingenieur C. Arldt im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 30. November 1897. Mit Abb. 61.
- Schlafwagen, neue, der preussischen Staatseisenbahn-Verwaltung. Mit Abb. u. 1 Tafel. 125.
- Schleif- und Polierscheiben „Compress“. Mit Abb. 219.
- Schutz des gewerblichen Eigenthums, internationale Union zum. Konferenz in Brüssel. 112. 154.
- Schwedisches Patentgesetz, Abänderung desselben. 91.
- Sibirisch-ostchinesische Eisenbahn nach Korea und China. Mittheilungen über den geplanten Ausbau derselben. Von Ingenieur F. Thiess, Wilmersdorf. Mit Abb. 181.
- Stabsystem Webb-Thompson, gegenseitig verschliessendes, für selbstthätige Zugaufertigung auf eingleisigen Bahnen. Vortrag des Regierungs-Baumeister Leschinsky im Verein für Eisenbahnkunde am 12. April 1898. Mit Abb. 201.
- Stipendium für Maschinen-Ingenieure. 238.
- Strassenbahn-Verein, internationaler, permanenter. Generalversammlung zu Genf. 1898. Mit Abb. 184.
- Technische Hochschule zu Berlin. 60.
- Technische Hochschule zu Berlin. Frequenz der Abtheilung für das Maschinen- und Ingenieurwesen. 100.
- Technische Hochschule zu Berlin, Unfallversicherung. 158.
- Technische Vorprüfung bei Anlegung von Dampfkesseln, Erlass, betreffend den Umfang derselben. 32.
- Torpedoflotte, spanische. 197.
- Tragkraft des Elektromagneten. 198.
- Trockenelemente Patent Helfens. 199.
- Ueber die Entstehung des Rostes unter der das Eisen schützenden Oelfarbenbedecke. Von Edmund Simon. 17.
- Ueber die Rentabilität der deutsch südwest-afrikanischen Eisenbahn. Vortrag des Geheimen Regierungsrath Schwabe im Verein für Eisenbahnkunde am 11. Januar 1898. Mit Abb. 101.
- Ueber die Messung mechanischer Arbeit. Vom Regierungs-Baumeister Benoit. Mit Abb. 116.
- Unfallstatistik der Knappschafts-Berufsgenossenschaft. 12.
- Unfallversicherung an der technischen Hochschule zu Berlin. 158.
- Ungarische Lokalbahnen im Jahre 1896. Von Oberingenieur Rudolf Nagel in Budapest. 210.
- Untertunnelung der Meerenge von Gibraltar. 219.
- Verbesserung der Zugvorrichtung für Eisenbahnen. Von H. Wick, Königl. Staatsbahn-Oberwerkführer in Nürnberg. Mit Abb. 109.
- Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Preisausschreiben. 138.
- Verein, Deutscher für Acetylen und Carbid. 20.
- Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure. Versammlung am 30. November 1897. Vortrag des Regierungs- und Baurath v. Borries über: „Die nachgiebige durchgehende Zugstange für Eisenbahnen“ und Vortrag des Ingenieur C. Arldt über: „Drehfeld-Fernzeiger als Signal- und Kommando-Apparate“. Mit Abb. 21. 51.
- Versammlung am 25. Januar 1898. Vortrag des Oberingenieur Gerdes: „Neueres über Acetylen- und Spiritus-Glühllicht-Beleuchtung“ und Mittheilung des Regierungsrath Schrey über ein „Verfahren zum Plattiren von Aluminium mit anderen Metallen“. Fragekasten: Elektrisches Glockengeläute der Georgenkirche in Berlin. Durchfahren von Schnellzügen auf längeren Strecken ohne Lokomotivwechsel. 61.
- Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure. Versammlung am 22. Februar 1898. Nachruf für den Maschinenfabrikant Carl Hoppe. Rückblick auf die Thätigkeit des Vereins im Jahre 1897. Vortrag des Regierungs- und Baurath Kuntze, Breslau über: „Goldgewinnung in Schlesien“ und Vortrag des Regierungsrath Schrey über: „Die Eisenbahn Eisenorz-Vorderberg und der steirische Erzberg“. Mit Abb. 121. 141.
- Beuth-Preis. 1. 21. 41.
- Verein für Eisenbahnkunde. Versammlung am 14. Dezember 1897. Bericht des Wirkl. Geheimen Ober-Baurath Streckert über: „Die Thätigkeit des Vereins im Jahre 1897“ und Vortrag des Geheimen Regierungsrath Professor Dr. Reuleaux über: „Die neuen amerikanischen Rollenlager und die damit erzielte Ersparnis an Reibung“. Mit Abb. 41.
- Versammlung am 11. Januar 1898. Vortrag des Professor Goering: „Rückblick auf die neueren Bestrebungen zur Verbesserung des Oberbaues auf deutschen Eisenbahnen“ und Vortrag des Geheimen Regierungsrath Schwabe über: „Die Rentabilität der deutsch-südwest-afrikanischen Eisenbahn“. Fragekasten: Zeitdifferenz zwischen dem in Russland geltenden Julianischen Kalender und dem in den übrigen christlichen Ländern geltenden Gregorianischen Kalender. Mit Abb. 81. 101.
- Versammlung am 8. Februar 1898. Vortrag des Eisenbahn-Direktor Bork über: „Anlage und Betrieb von Calcium-Carbid-Fabriken, Acetylen- und Mischgas-Anstalten für Beleuchtung der Eisenbahnen“. Mit Abb. u. 1 Tafel. 181. 221.
- Versammlung am 8. März 1898. Vortrag des Dr. Wrubel aus Zürich über: „Die Jungfraubahn“; Mittheilung des Oberst Fleck über die neue Auflage des „Handbuchs der Ingenieurwissenschaften“ und Mittheilung des Professor Goering über: „Eine Mythenbildung im Eisenbahnbau“. Mit Abb. 161.
- Versammlung am 12. April 1898. Vortrag des Regierungs-Baumeister Leschinsky über: „Gegenseitig verschliessendes Stabsystem Webb-Thompson für selbstthätige Zugaufertigung auf eingleisigen Bahnen“; Mittheilungen des Eisenbahn-Bauinspektors Schepp über das Werk des italienischen Ingenieurs Spera: „L'esercizio ferroviario e le possibili riforme ed economiche“ und Mittheilung des Geheimen Ober-Baurath Stambke über: „Die durchgehende starre Zugstange“. Mit Abb. 201.
- Vereinigte Staaten von Nordamerika, Aenderung des Patentgesetzes daselbst. 74.
- Vereinigte Staaten von Nordamerika. Ernennung des Charles H. Duell aus New-York zum Commissioner of Patents. 139.
- Verfahren zum Plattiren von Aluminium mit anderen Metallen. Mittheilung des Regierungsrath Schrey im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. Januar 1898. 64.
- Versetzung von Brückenpfeilern. 119.
- Verurtheilung zu Gefängnisstrafen wegen wissenschaftlicher Patentverletzung von Farbstoffpatenten. 160.
- Verwendung eines Gemisches von Fettgas und Acetylen. 19.
- Von der spanischen Torpedoflotte. 197.
- Vorführung und Wettfahrt von Motorwagen. 218.
- Waarenzeichen. 239.
- Während der Fahrt in oder ausser Betrieb zu setzender Funkenfänger für Lokomotiven. Vom Betriebswerkmeister Dinter in Altenhüdem. Mit Abb. 108.
- Wärmeschutzmittel, Asbest und Kieselguhr. 33.
- Werkstättendienst, Ergebnisse der Königl. ungarischen Staatsbahnen in den Betriebsjahren 1895 u. 1896. Vom Oberingenieur Rudolf Nagel in Budapest. 174.
- Windmühlen zur Entwässerung von Niederungen. 215.
- Zugstange, die durchgehende, starre. Mittheilung des Geheimen Ober-Baurath Stambke im Verein für Eisenbahnkunde am 12. April 1898. 208.
- Zugstange, die nachgiebige, durchgehende, für Eisenbahnen. Vortrag des Regierungs- und Baurath von Borries im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 30. November 1897. Mit Abb. 21.
- Zugvorrichtung für Eisenbahnen, Verbesserung derselben. Von H. Wick, Königl. Staatsbahn-Oberwerkführer in Nürnberg. Mit Abb. 109.
- Zur Geschichte und Entwicklung der Leuchtfeuer. Vortrag des Geheimen Baurath Veitmeier im Verein Deutscher Ingenieure zu Berlin am 5. Januar u. 2. Februar 1898. 130.
- Zuschrift an die Redaktion. Betreffend: „Verbund-Lokomotive mit vier Dampfy lindern. Bauart von Borries“. Von der Eisässischen Maschinenbau-Gesellschaft i. Mulhausen. 37.
- Betreffend: „Verbund-Lokomotive mit vier Dampfy lindern Bauart von Borries“. Von von Borries, Regierungs- und Baurath. 37.
- II. Versammlung der Heizungs- und Lüftungs-Fachmänner in München 1898. 178.