

## b) Namenverzeichniss.

- Appunns Viktoria-Glocken. 94.
- Aridt, C., Ingenieur. Vortrag über „Drehfeld-Fernzeiger als Signal- und Kommando-Apparate im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 30. November 1897. Mit Abb. 51.
- Bartling, Oberingenieur. Besprechung des Fragekastens im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 30. November 1897 betreffend den Unfall auf dem Potsdamer Südringbahnhof Berlin am 16. November 1897. 59.
- Benoit, Geheimrath. Besprechung des Vortrages des Geheimen Regierungsrath Schwabe über „Die Rentabilität der deutsch-südwest-afrikanischen Eisenbahn“ im Verein für Eisenbahnkunde am 11. Januar 1898. 107.
- Benoit, Regierungs-Baumeister. Ueber Messung mechanischer Arbeit. Mit Abb. 110.
- Bessemer, Henry. Verstorben. 139.
- Beuth-Preis des Vereins Deutscher Maschinen-Ingenieure. I. 21. 41.
- Boissonnet-Stiftung. 178.
- Borchart, Eisenbahn-Bauinspektor. Besprechung des Vortrages des Regierungs- und Baurath von Borries über „Die nachgiebige durchgehende Zugstange für Eisenbahnwagen“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 30. November 1897. 23.
- Besprechung des Vortrages des Oberingenieur Gerdes: „Neueres über Acetylen- und Spiritus-Flühlicht-Beleuchtung“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure. 63.
- Bork, Eisenbahn-Direktor. Vortrag über „Anlage und Betrieb von Calcium-Carbid-Fabriken, Acetylen- und Mischgas-Anstalten für Beleuchtung von Eisenbahnwagen“ im Verein für Eisenbahnkunde am 8. Februar 1898. Mit Abb. u. 1 Tafel. 181. 221.
- Besprechung der Mittheilung des Geheimen Ober-Baurath Stamcke über „Die durchgehende starre Zugstange“ im Verein für Eisenbahnkunde am 12. April 1898. 200.
- von Borries, Regierungs- und Baurath. Vortrag über: „Die nachgiebige durchgehende Zugstange für Eisenbahnwagen“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 30. November 1897. Mit Abb. 21.
- Zuschrift an die Redaktion, betreffend: „Verbund-Lokomotive mit 4 Dampfcylindern. Bauart von Borries.“ 37.
- Besprechung des Fragekastens im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 30. November 1897 betreffend den Unfall auf dem Potsdamer Südringbahnhof Berlin am 16. November 1897. 58.
- Buhle, M., Regierungs-Baumeister, Charlottenburg. Der Great Northern Elevator in Buffalo N.-Y. Mit Abb. 187.
- Busse, Nachstellbares Achslager für Lokomotiven. Mitgetheilt von Fried. Frölich, Ingenieur in Berlin. Mit Abb. 2.
- „Compress“ Schleif- und Polirscheiben. Mit Abb. 219.
- Dieselsche Patente. Nichtigkeitsklage gegen dieselben. 199.
- Dinter, Betriebswerkmeister, Altenhundem. Während der Fahrt in oder ausser Betrieb zu setzender Funkenfänger für Lokomotiven. Mit Abb. 108.
- Duell, Charles H., New-York. Ernennung zum Commissioner of Patents. 139.
- Eisässische Maschinenbau-Gesellschaft, Mülhausen. Zuschrift an die Redaktion, betreffend: „Verbund-Lokomotiven mit vier Dampfcylindern. Bauart von Borries.“ 37.
- Fleck, Oberst. Mittheilungen über „Die neu erscheinende Auflage des Handbuchs der Ingenieurwissenschaften“ im Verein für Eisenbahnkunde am 8. März 1898. 173.
- Fraenkel, Regierungs-Baumeister. Besprechung des Fragekastens im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 30. November 1897 betreffend den Unfall auf dem Potsdamer Südringbahnhof Berlin am 16. November 1897. 57.
- Garbe, Eisenbahn-Direktor. Besprechung des Fragekastens im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 30. November 1897 betreffend den Unfall auf dem Potsdamer Südringbahnhof Berlin am 16. November 1897. 58.
- Georgs-Marien-Bergwerks- und Hütten-Verein. Die Schienenbefestigung beim Eisenquerschwellen-Oberbau. 178.
- Gerdau, Oberingenieur, Düsseldorf. Besprechung des Vortrages des Geheimen Regierungsrath Professor Dr. Reuleaux, betreffend: „Die neuen amerikanischen Rollenlager usw.“ im Verein für Eisenbahnkunde am 14. Dezember 1897. 51.
- Gerdes, Oberingenieur, Berlin. „Neueres über Acetylen- und Spiritus-Flühlicht-Beleuchtung“ Vortrag im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. Januar 1898. 61.
- Glaser, L., Regierungs-Baumeister a. D. Besprechung des Vortrages des Oberingenieur Gerdes: „Neueres über Acetylen- und Spiritus-Flühlicht-Beleuchtung“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. Januar 1898. 62.
- Goering, Professor. „Rückblick auf die neueren Bestrebungen zur Verbesserung des Oberbaues auf deutschen Eisenbahnen“. Vortrag im Verein für Eisenbahnkunde am 11. Januar 1898. Mit Abb. 81.
- Mittheilungen über „Eine Mythenbildung im Eisenbahnbau“ im Verein für Eisenbahnkunde am 8. März 1898. 173.
- „Hardy“, Handdrehbohrmaschine. Mit Abb. 214.
- Haskins Verfahren für die Erhaltung des Holzes. 237.
- Hellesen, Patent für Trockenelemente. 199.
- Henning, Ingenieur-Hauptmann. Besprechung des Vortrages des Eisenbahn-Direktor Bork über: „Anlage und Betrieb von Calcium-Carbid-Fabriken sowie von Acetylen- und Mischgas-Anstalten für Beleuchtung der Eisenbahnwagen“ im Verein für Eisenbahnkunde a. 8. Februar 1898. 226.
- Hoppe, Carl, Maschinenfabrikant, Berlin. Nachruf für denselben im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 22. Februar 1898. 121.
- „Hornsby-Akroyd“ Oelmotor. Von Gebr. Pfeiffer, Eisengiesserei und Maschinenfabrik in Kaiserslautern. Mit Abb. 151.
- Klein, Schanzlin & Becker in Frankenthal (Rheinpfalz). Neuere Kondensationsanlagen. Mit Abb. 68.
- Klose, Ober-Baurath a. D. Besprechung des Vortrages des Regierungs- und Baurath von Borries über „Die nachgiebige durchgehende Zugstange für Eisenbahnwagen“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 30. November 1897. 22.
- Besprechung des Fragekastens im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 30. November 1897, betreffend den Unfall auf dem Potsdamer Südringbahnhof Berlin am 16. November 1897. 58.
- Kranold, Eisenbahndirektions-Präsident, Berlin. Besprechung des Vortrages des Dr. Wrubel aus Zürich, betreffend: „Ueber die Jungfraubahn“ im Verein für Eisenbahnkunde am 8. März 1898. 172.
- Kuntze, Breslau. Vortrag über: „Goldgewinnung in Schlesien“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 22. Februar 1898. Mit Abb. 124.
- „Lanolin“, Löschung des Waarenzeichens. 219.
- Leitzmann, Königl. Eisenbahn-Bauinspektor in Erfurt. Die Vertheilung der Bremswirkung auf die einzelnen Achsen der Eisenbahnfahrzeuge. Mit Abb. 90.
- Die Drosselung des Dampfes bei Lokomotiven. Mit Abb. 229.
- Leschinsky, Regierungs-Baumeister. Vortrag über: „Gegenseitig verschliessendes Stabsystem Webb-Thompson für selbstthätige Zugabfertigung auf eingleisigen Bahnen“ im Verein für Eisenbahnkunde am 12. April 1898. Mit Abb. 201.
- Liernur-System in Amsterdam. Mit Abb. 98.
- Lion, H., in Düsseldorf. Kesselanzüge. 239.
- Lochner, Geheimer Baurath. Besprechung des Vortrages des Regierungs- und Baurath von Borries über „die nachgiebige durchgehende Zugstange für Eisenbahnwagen“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 30. November 1897. 23.
- Müllendorf, Dr. phil., Berlin. Besprechung des Vortrages des Oberingenieur Gerdes: „Neueres über Acetylen- und Spiritus-Flühlicht-Beleuchtung“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. Januar 1898. 62.
- Müller, Geheimer Baurath. Besprechung des Vortrages des Regierungs- und Baurath von Borries über: „die nachgiebige durchgehende Zugstange für Eisenbahnwagen“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 30. November 1897. 24.
- Nagel, Rudolf, Oberingenieur, Budapest. Ergebnisse des Werkstättenfestes der Königl. ungarischen Staatsbahnen in den Betriebsjahren 1895 u. 1896. 174.
- Die Lokalbahnen Ungarns im Jahre 1896. 210.
- Die ungarischen Kleinbahnen im Jahre 1896. 227.
- zur Nieden, Dr., Oberbaurath. Bemerkung zum Vortrage des Geheimen Regierungsrath Schwabe über: „Die Rentabilität der deutsch-südwest-afrikanischen Eisenbahn“ im Verein für Eisenbahnkunde am 11. Januar 1898. 107.
- Pfeiffer, Gebr., Eisengiesserei und Maschinenfabrik in Kaiserslautern. Oelmotor „Hornsby-Akroyd“. Mit Abb. 151.
- Rehbock, Regierungs-Baumeister. Besprechung des Vortrages des Geheimen Regierungsrath Schwabe über: „Die Rentabilität der deutsch-südwest-afrikanischen Eisenbahn“ im Verein für Eisenbahnkunde am 11. Januar 1898. 108.
- Reinhard, Dr. Besprechung der Mittheilungen des Eisenbahn-Bauinspektor Schopp über das Werk des italienischen Ingenieurs Spera: „L'esercizio ferroviario e le possibili riforme ed economie“ im Verein für Eisenbahnkunde am 12. April 1898. 208.
- Reuleaux, Geheimer Regierungsrath, Professor. Vortrag über: „Die neuen amerikanischen Rollenlager und die damit erzielte Ersparnis an Reibung“ im Verein für Eisenbahnkunde am 14. Dezember 1897. Mit Abb. 42.
- Rosenzweig & Baumann, Anstrichfarbenfabrik in Kassel. 179.
- Schanze, Dr., Dresden. Das österreichische Patentgesetz vom 11. Januar 1897. 34. 75. 95. 113.
- Schopp, Eisenbahn-Bauinspektor. Mittheilungen über das Werk des italienischen Ingenieurs Spera: „L'esercizio ferroviario e le possibili riforme ed economie“ im Verein für Eisenbahnkunde am 12. April 1898. 205.
- Schrey, Regierungsrath. Besprechung des Vortrages des Regierungs- und Baurath von Borries über: „Die nachgiebige durchgehende Zugstange für Eisenbahnwagen“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 30. November 1897. 23.
- Besprechung des Fragekastens im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 30. November 1897 betr. den Unfall auf dem Potsdamer Südringbahnhof Berlin am 16. November 1897. 58.
- Besprechung des Vortrages des Ober-Ingenieur Gerdes: „Neueres über Acetylen- und Spiritus-Flühlicht-Beleuchtung“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. Januar 1898. 63.
- Mittheilung über ein „Verfahren zum Plattieren von Aluminium mit anderen Metallen“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. Januar 1898. 64.
- Beantwortung zum Fragekasten im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. Januar 1898 betreffend: „Elektrisches Glockengeläute der Georgenkirche in Berlin“. 65.
- Vortrag über: „Die Eisenbahn Eisenerz-Vorderberg und der steierische Erzberg“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 22. Februar 1898. Mit Abb. 141.
- Schwabe, Geheimer Regierungsrath. Vortrag über: „Die Rentabilität der deutsch-südwest-afrikanischen Eisenbahn“ im Verein für Eisenbahnkunde am 11. Januar 1898. Mit Abb. 101.
- Simon, Edmund. Ueber die Entstehung des Rostes unter der das Eisen schützenden Oelfarbendecke.
- Stamcke, Geheimer Ober-Baurath. Besprechung des Vortrages des Regierungs- und Baurath von Borries über: „Die nachgiebige durchgehende Zugstange für Eisenbahnwagen“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 30. November 1897. 22.
- Beantwortung des Fragekastens im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 30. November 1897 betreffend „Das Verhalten des hydraulischen Prellbocks bei dem Unfall auf dem Potsdamer Südringbahnhof Berlin am 16. November 1897.“ 56.
- Beantwortung zum Fragekasten im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. Januar 1898 betreffend: „Elektrisches Glockengeläute der Georgenkirche in Berlin“. 65.
- Beantwortung zum Fragekasten im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. Januar 1898 betreffend: „Durchfahren von Schnellzügen auf längeren Strecken ohne Lokomotivwechsel“. 66.
- Beantwortung zum Fragekasten im Verein für Eisenbahnkunde am 11. Januar 1898 betreffend: „Zeitdifferenz zwischen dem in Russland geltenden Julianischen Kalender alten Stils und dem in den übrigen christlichen Ländern geltenden Gregorianischen Kalender neuen Stils.“ 108.
- Mittheilung über: „Die durchgehende starre Zugstange“ im Verein für Eisenbahnkunde am 12. April 1898. 208.
- Streckert, Wirklicher Geheimer Ober-Baurath. Bericht über die Thätigkeit des Vereins für Eisenbahnkunde im Jahre 1897 in der Versammlung am 14. Dezember 1897. 41.
- Besprechung der Mittheilungen des Eisenbahn-Bauinspektor Schopp über das Werk des italienischen Ingenieurs Spera: „L'esercizio ferroviario e le possibili riforme ed