

- economie" im Verein für Eisenbahnkunde am 12. April 1898. 208.
Thiess, F., Ingenieur, Wilmersdorf. Mittheilungen über den Ausbau der Eisenbahnen in Russisch-Centralasien und Sibirien. Mit Abb. 24.
 — Mittheilungen über den geplanten Ausbau der sibirisch-ostchinesischen Eisenbahn nach Korea und China. Mit Abb. 181.
Tillmanns, Wilh., Remscheid. Fabrik für das „Columbusdach“. Mit Abb. 119.
Tischler, Victor, Ingenieur und Patentanwalt, Wien. Neue elektrische Lampe und Verfahren zu deren Herstellung. Erfunden von Dr. Karl Auer von Welsbach. 195.
Veitmeyer, Geheimer Baurath. Vortrag über: „Geschichte und Entwicklung der Leuchtfeuer“ im Verein Deutscher Ingenieure am 5. Januar und 2. Februar 1898. 130.
Wagner, Günther, in Hannover u. Wien. Preis ausschreiben zu einem Plakatentwurf für Pelikanfarben. 219.

- Webb-Thompsons** gegenseitig verschließendes Stabsystem für selbstthätige Zugabfertigung auf eingleisigen Bahnen. Vortrag des Regierungs-Baumeister Leschinsky im Verein für Eisenbahnkunde am 12. April 1898. Mit Abb. 201.
Westinghouse-Eisenbahn-Bremsen-Gesellschaft. 120.
Wichert, Geheimer Ober-Baurath. Besprechung des Vortrages des Regierungs- und Baurath von Borries über: „Die nachgiebige durchgehende Zugstange für Eisenbahnwagen“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 30. November 1897. 23.
 — Besprechung des Vortrages der Ober-Ingenieur Gerdes: „Neueres über Acetylen- und Spiritus-Glühlicht-Beleuchtung“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. Januar 1898. 63.
 — Beantwortung zum Fragekasten im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. Januar 1898 betreffend: „Durchfahren

- von Schnellzügen auf längeren Strecken ohne Lokomotivwechsel“, 65.
Wick, Heinrich, Königl. Staatsbahn-Ober-Werkführer, Nürnberg. Verbesserung der Zugvorrichtung für Eisenbahnwagen. Mit Abb. 100.
Wiebe, Wirklicher Geheimer Rath, Excellenz. Besprechung des Vortrages des Geheimen Regierungsrath Professor Dr. Reuleaux, betreffend: „Die neuen amerikanischen Rollenlager usw.“ im Verein für Eisenbahnkunde am 14. Dezember 1897. 51.
Wrubel, Dr., Zürich. Vortrag über: „Die Jungfraubahn“ im Verein für Eisenbahnkunde am 8. März 1898. Mit Abb. 161.
Zacharias, Ingenieur. Besprechung des Vortrages des Eisenbahn-Direktor Bork über: „Anlage und Betrieb von Calcium-Carbid-Fabriken sowie von Acetylen- und Mischgasanstalten für Beleuchtung der Eisenbahnwagen“ im Verein f. Eisenbahnkunde am 8. Februar 1898. 226.

2. Verzeichniß der Tafeln.

Tafel	I in No. 493.	Musterzeichnung Blatt I 2, betreffend »Dreiachsiger Durchgangswagen I. und II. Klasse mit Mittelgang und 1 Abort«.
"	II " 494.	Musterzeichnung Blatt V 66, betreffend »Abort für Abtheilwagen I. und II. Klasse«.
"	III " 494.	Musterzeichnung Blatt V 68, betreffend »Geschlossener Vorbau mit Handbremse und Klappstitz für Durchgangswagen«.
"	IV " 496.	»Elektrische Rangir-Lokomotive.«
"	V " 497.	Musterzeichnung Blatt IIa 4, betreffend »Abarten von Gepäckwagen«.
"	VI " 498.	Musterzeichnung Blatt IIa 1, betreffend »Dreiachsiger Personenzug-Gepäckwagen«.
"	VII " 499.	»Neue Schlafwagen der preußischen Staats-Eisenbahn-Verwaltung«.
"	VIII " 499.	Musterzeichnung Blatt VIa 5, betreffend »Bremse und Federn für Gepäck- und zweiachsige vereinigte Post- und Gepäckwagen«.
"	IX " 500.	Musterzeichnung Blatt VIa 16, betreffend »Spinde des Postabtheils, Hundeaabtheil und Kleinviehbehälter für zweiachsige vereinigte Post- und Gepäckwagen«.
"	X " 501.	Musterzeichnung Blatt IIa 5, betreffend »Zweiachsiger vereinigter Post- und Gepäckwagen«.
"	XI " 502.	»Die Eisenbahn Eisenerz—Vordernberg und der steierische Erzberg.« Zum Vortrag des Regierungsrath Schrey im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure.
"	XII " 502.	Musterzeichnung Blatt VIa 15, betreffend »Sitz, Spind und Abort des Gepäckabtheils für zweiachsige vereinigte Post- und Gepäckwagen«.
"	XIII " 504.	»Anlage und Betrieb von Calcium-Carbid-Fabriken, Acetylen- und Mischgasanstalten für Beleuchtung der Eisenbahnwagen.« Zum Vortrag des Eisenbahn-Direktor Bork im Verein für Eisenbahnkunde.

3. 1. Anlage: Literaturblatt.

Seite 1 bis 36. Inhalts-Verzeichniß siehe Rückseite des betreffenden Titelblattes.

—vvv—