

zwei Daimler-Phönix-Motoren von je 6 Pferden besteht; darüber befindet sich der Sitz des Kondukteurs, in dessen Bereich alle Hebel und Pedale für Bremsen, Umsteuerung usw. angeordnet sind. Die Transmission liegt unter dem Wagengestell zwischen den beiden Radachsen. Der Sitz des Kondukteurs ist sehr breit und enthält einen Kasten für die Werkzeuge. Die beiden Petroleumbehälter sind an dem vorderen Schmutzfänger befestigt; das zur Kühlung des Motors erforderliche Wasser befindet sich in einem unter dem Wagen angeordneten Reservoir.

Das Verhältniß der Nutzlast zum Todtgewicht ist also $\frac{1000}{2400} = 0,415$ und das der Nutzlast zum Gesamt-

$$\text{gewicht} = \frac{1000}{3400} = 0,294.$$

Die Spurweite des Wagens beträgt 1,85 m, die Breite der Radkränze 80 mm, der Durchmesser der Vorderräder 800, derjenige der Hinterräder 1020 mm und der Durchmesser der Vorder- und Hinterachse 50 bzw. 52 mm. Der Achsabstand ist 1,9 m und

Fig. 6.

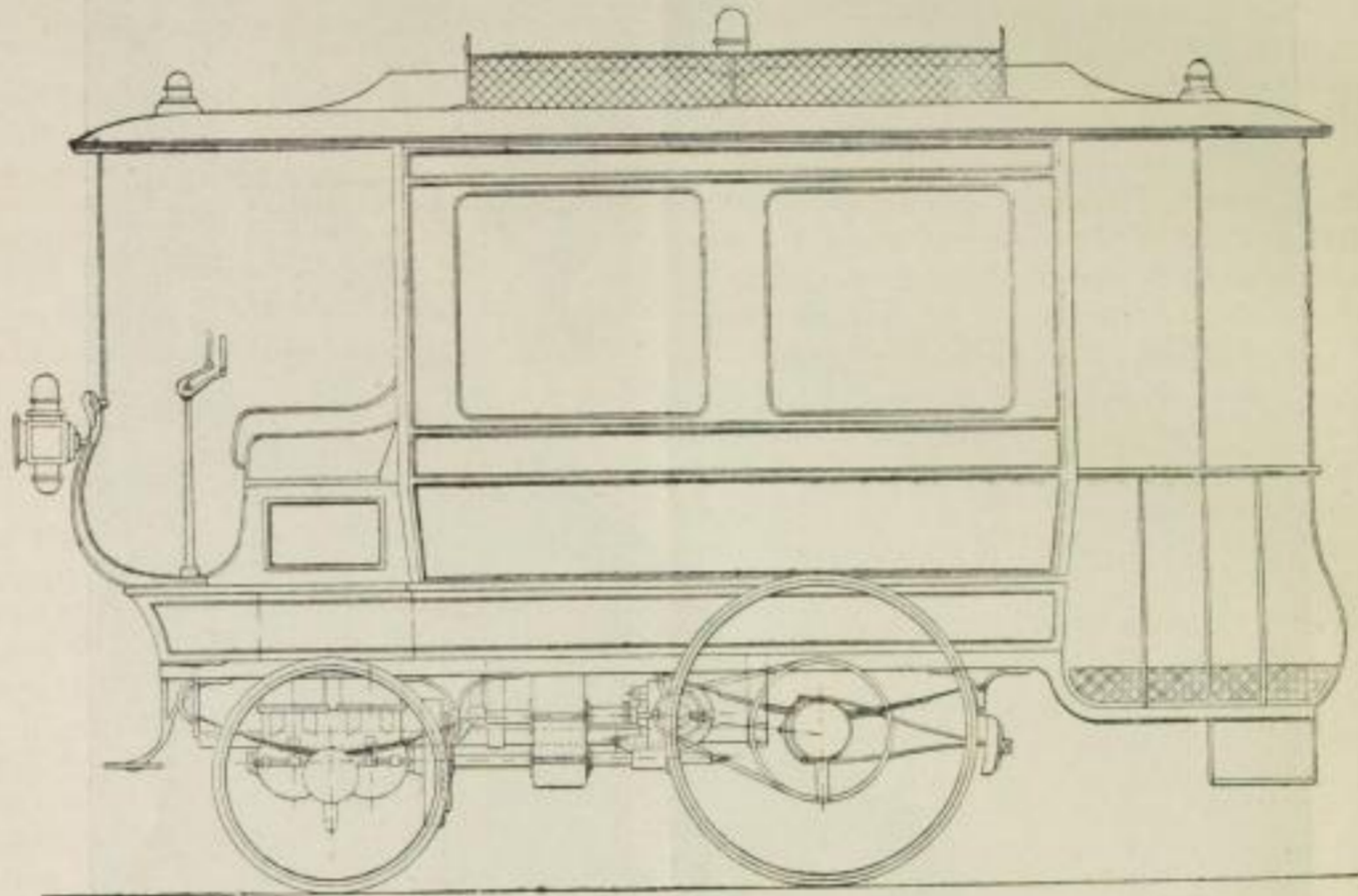
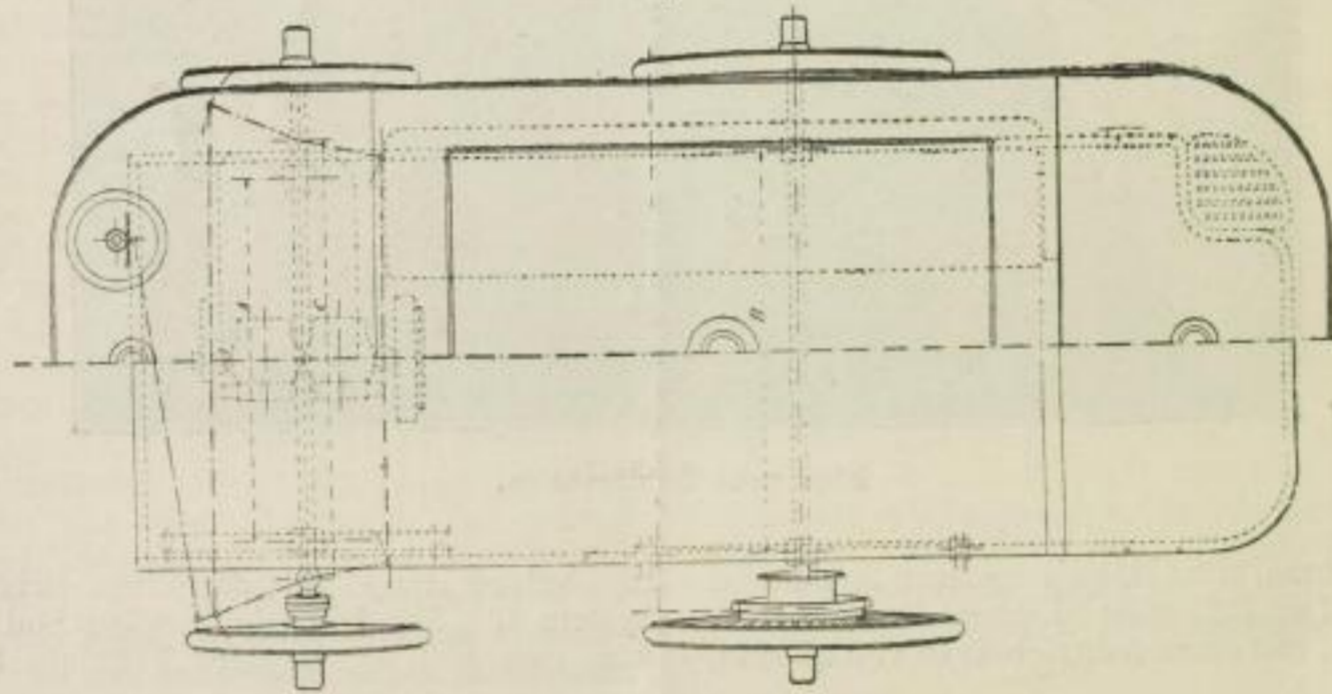


Fig. 7.



Omnibus No. 10 von Panhard & Levassor.

Die Gewichtsvertheilung ist die folgende:

	Vorder- räder	Hinter- räder	Ins- gesamt
	kg	kg	kg
1 Kondukteur			70
Wasser			200
50 l Petroleum			35
Nutzlast bei der Probefahrt (bei 14 Passagieren könnte die- selbe 1400 kg betragen) .	200	800	1000
Gesammtgewicht:	1100	2300	3400

Wozu das Leergewicht des Wagens in Höhe von 2095 kg hinzukommt.

die Höhe der Plattform über dem Erdboden gleich 0,6 m.

Der Wagen selbst hat eine Breite von 2,1 m und eine Länge von 4,5 m. Von letzterer nehmen die Steuerapparate und der Sitz des Kondukteurs 1,25 m, der mittlere Theil des Wagens 2,35 und die hintere Plattform 0,9 m ein.

Der Motor hat eine Stärke von 12 Pferden; er besteht aus vier vertikal angeordneten Cylindern, von denen je zwei zusammenarbeiten, so daß, da die Maschine im Viertakt läuft, bei jeder Umdrehung der Welle zweimal der Antrieb und bei jeder halben Umdrehung eine Explosion erfolgt. Die Cylindern haben einen Durchmesser von 0,09 m und eine Hublänge von 0,135 m; die Welle macht pro Minute 750 Umdrehungen. — An der Maschine ist ein Regulator vorgesehen. Derselbe arbeitet in der Weise, daß, wenn die Geschwindigkeit 750 Umdrehungen pro Minute übersteigt, ein Cylinder regelmäßig weiterarbeitet, während die