

gleich 1,2 m; die Radabmessungen zeigt folgende Zusammenstellung:

	Vorderräder	Hinterräder
Aeusserer Durchmesser . .	780 mm	780 mm
Radkranzbreite	60 "	75 "
Achsdurchmesser	45 "	65 "

Alle sonstigen auf den Wagen im allgemeinen bezüglichen Maße sind in den Figuren 8, 9 und 10 enthalten. In diesen Figuren bedeutet übrigens 1 das Steuerrad, 2 den Ausrückhebel, 3 den Hebel für Veränderung der Geschwindigkeit, 4 den Hebel für Ingangsetzen der Maschine, 5 die Cylinder, 6 die Brenner,

Leitrollen, über welche der Riemen läuft, wird er in Spannung gehalten.

Der Petroleumverbrauch soll pro 4 km etwa 1 l betragen, desgleichen der Verbrauch an Wasser.

Die Ergebnisse der Wettfahrten sind, ebenso wie dies bei den vorgeschriebenen Wagen geschehen ist, nachstehend in einer Tabelle zusammengestellt. In derselben bedeutet a) Aufenthalt wegen Auslöschens von Brennern, b) Aufenthalt zum Schmieren, c) für Einnehmen neuer Vorräthe und kleinere Reparaturen, d) 21 Minuten Aufenthalt für Reparatur der Bremse und 40 weitere Minuten für Frühstück, e) Verzögerung durch mehrmaliges Anhalten der Maschine infolge schlechter Verbrennung, f) aus gleichem Grunde, k) Frühstückspause, g) infolge Einschlagens eines falschen, sehr

Fig. 8.

Fig. 9.

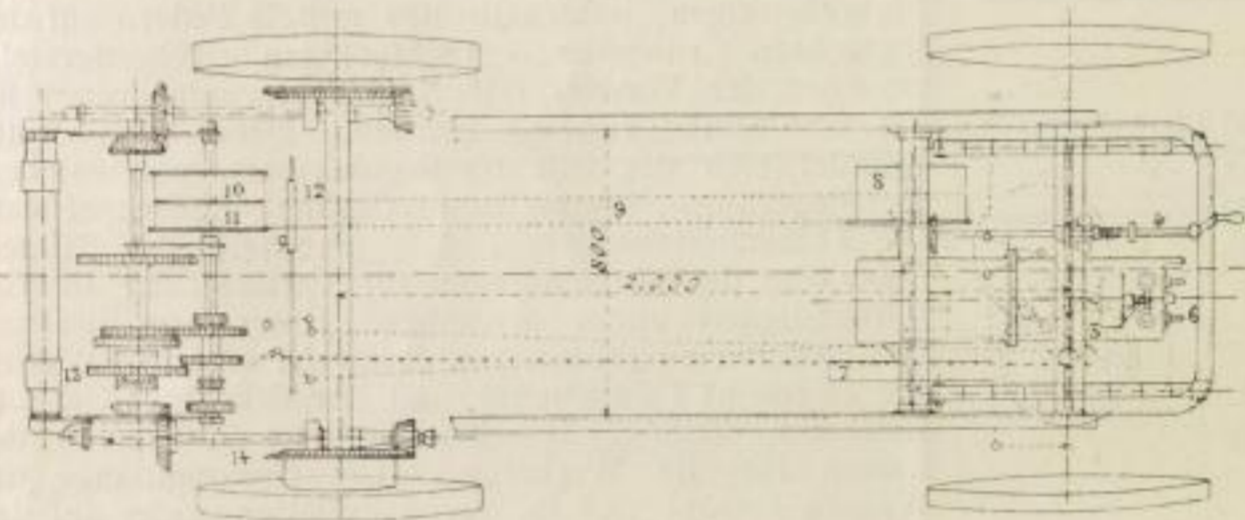
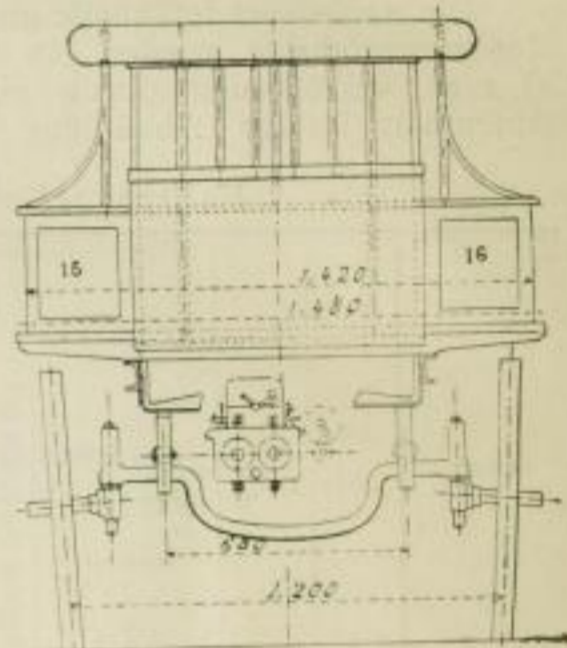
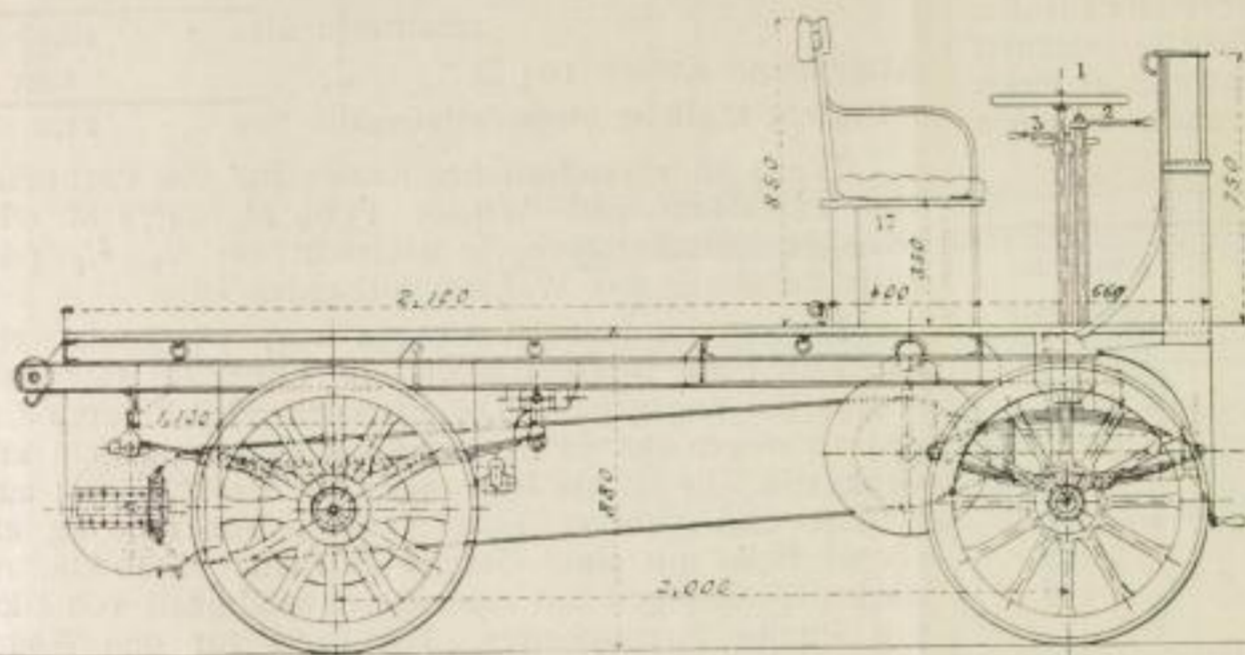


Fig. 10.

Rollwagen von de Dietrich & Co.

7 das Schwungrad, 8 die Antriebsscheiben, 9 den Treibriemen, 10 die Los-, 11 die Festscheibe, 12 die Ausrückvorrichtung, 13 die Differentialbremse, 14 das Cardansche Getriebe, 15 den Werkzeugkasten, 16 einen zweiten Kasten und 17 die Reservoir.

Die Maschine hat zwei nebeneinander liegende Cylinder, von 0,095 m Durchmesser und 0,160 m Länge, die Tourenzahl beträgt 660 pro Minute. Beide Cylinder sind mit einem Mantel umgeben, in welchem sich Wasser befindet. Dieses wird durch die Erhitzung der Cylinder in Dampf verwandelt, welcher in die Atmosphäre entweicht. Von dem unter dem Sitz befindlichen Reservoir aus findet ein regelmäßiges Nachfließen des Wassers in den Cylindermantel, entsprechend der dort erfolgten Verdampfung, statt und zwar ohne eine besondere Pumpe. Die beiden Kolben der Maschine arbeiten gleichzeitig und wirken auf eine gemeinsame Kurbel. Ein Regulator verhindert das Ueberschreiten der Normalgeschwindigkeit.

Die Riemscheiben haben alle denselben Durchmesser. Der Treibriemen besteht aus Kautschuk, hat einen Querschnitt von 75x7 mm und eine Länge von 4,3 m; er ist einer Zugspannung von 48 kg unterworfen. Bei 400 kg erfährt er eine Verlängerung von 20 mm, worauf er sich nicht mehr streckt. Durch besondere

Fahrtergebnisse.

Datum	Ab-fahrt	An-kunft	Ent-fer-nung	Dauer	Zahl der Aufenthalte			Dauer der Aufenthalte	
					vorher bestimmte	nothwendige	verschiedene Zwischenfälle	für Verproviantirung und Frühstück	unabhängig vom Wagen
	Std	Std.	km	Std				Min	Min.
Erste Route									
6. August	9 ¹⁵	10 ³⁵	15	1 ²⁰	11	—	2a+1b	33(c)	—
	11	12 ¹⁰	12,5	1 ¹⁰	12	—	2(a)	9	—
	12 ¹⁰	1 ²⁷	14	1 ⁰⁸	12	—	1(b)	—	—
			41,5	3 ³⁵					
10. August	9 ¹⁰	10 ³⁷	15	1 ¹⁸	11	—	3(b)	32(c)	—
	11 ⁰⁰	12 ¹⁴	12,5	1 ¹⁵	12	—	1(b)	7	—
	12 ²¹	1 ³⁹	14	1 ¹⁵	12	—	2(b)	—	—
			41,5	3 ⁴¹					