

# Inhalts-Verzeichniss des XXII. Bandes.

1888.

Januar — Juni.

## I. Abhandlungen und kleine Mittheilungen.

### a) Sachverzeichniss.

- Abfälle, städtische**, deren Behandlung von M. Knauff, Baumeister und Privatdozent. Mit Abb. 219.
- Abtriebskeil** von Lovet. 247.
- Abts, Zahnradbahn-System** im Kaukasus. 70.
- Achsenstand** der Lokomotiven. 102.
- Adhäsion**, deren Vermehrung durch Elektrizität. 238.
- Alarmapparat** für Dampfkessel von Ghegan. Mittheilung des Ingenieur Kramer aus New-York im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 22. November 1887. Mit Abb. 26.
- Albert-Brücke in London**. Reiseerinnerungen aus England und Schottland. Vortrag des Reg.- und Bau-Rath Housselle im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin am 8. November 1887. 45.
- Allgemeiner Bergmannstag in Wien**. 254.
- Angriffe**, englische, auf die deutsche Industrie. Von E. Bernhardt. 140.
- Anthropometrie**. 113.
- Antiseptische Stoffe**. 239.
- Arbeitseintheilung** in Werkstätten. 98.
- Armenrecht**. Unzulässigkeit der Bewilligung des Armenrechts wegen Ausschließung des Rechtsweges auf Eintritt der öffentlich rechtlichen Fürsorge einer Krankenkasse bezw. Berufsgenossenschaft. Vom Kreisgerichtsrath Dr. B. Hilse in Berlin. 161.
- Arnsberg, Wasserwerke**, von Ludw. Disselhoff, Ingen. und Wasserwerksdirektor zu Hagen i. W. Mit Tafel. 157.
- Arsensäure**. 241.
- Aufzüge**, Vortrag des Ingenieur Paul Hoppe im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 27. September 1887. Mit Tafeln.
- Siehe auch unter Speicheraufzug.
- Ausrückungsvorrichtung** für Triebwerke von Rockhill. Mit Abb. 76.
- Ausstellungswesen**. 20, 35, 90, 110, 215, 217.
- Auszeichnung** der „Société d'encouragement pour l'industrie“ (Frankreich). 72.
- Bau-Polizei-Ordnung** für den Stadtkreis Berlin. 13.
- Baumeister**, deren Beschäftigung in Bauführerstellen. 57, 198.
- Prüfungs-Gebühr. 253.
- Bedeutung der Sektions-Eintheilung**. Von Dr. R. v. d. Borcht in Aachen. 123.
- Behandlung fester Stadtabfälle**. Von M. Knauff, Baumeister und Privatdozent. Mit Abb. 219.
- Bekanntmachung**, betr. Gebühr für die Baumeisterprüfung. 253.
- betr. Verlegung des technischen Ober-Prüfungsamtes u. s. w. 253.
- Beleuchtungswesen**. Gas-Intensivbrenner. Vortrag des Chef-Ingenieurs J. Quaglio im Verein deutscher Masch.-Ingen. am 25. Okt. 1887. 9.
- Ausstellung in St. Petersburg. 20.
- Anbringung der Gasbehälter an Personenwagen. 52.
- Die Gasbeleuchtung der Eisenbahnfahrzeuge. Vortrag des Reg.-Baumeister Leifsnr im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin am 10. Januar 1888. Mit Abb. 85.
- Auer's Gas-Flüh-Licht. Vortrag des Kommerzienrath Pintsch im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. Januar 1888. Mit Abb. 95.
- Beleuchtung der Stadt Berlin. 237.
- Bell-Telephon-Entscheidung** in dem amerikanischen Patentstreite. 238.
- Bergmannstag in Wien**. 254.
- Bergwerksindustrie Italiens**. 70.
- Bericht des Herrn Ministers der öffentl. Arbeiten**. 231.
- Berichtigung**. 197, 218.
- Berlin**. Technische Hochschule. 39.
- Neubau des Domes. 177.
- Das Kaiser Wilhelm-Denkmal. 179.
- Gerüstesturz im königlichen Schauspielhaus. Mit Abb. 236.
- Öffentliche Beleuchtung. 237.
- Berufsgenossenschaften**. Die Höhe der Löhne in den Berufsgenossenschaften des deutschen Reiches. Von Max Schliesinger, Direktor der Brauerei- und Mälzerei-Berufsgenossenschaft, Sektion Berlin. 199.
- Unzulässigkeit der Bewilligung des Armenrechts wegen Ausschließung des Rechtsweges auf Eintritt der öffentlich rechtlichen Fürsorge einer Krankenkasse bezw. Berufsgenossenschaft. Vom Kreisgerichtsrath Dr. B. Hilse in Berlin. 161.
- Beschädigungen an den Eisenbahnen, hervorgerufen durch das Hochwasser im Frühjahr 1888**. Vortrag des Geh. Reg.-Rath Emmerich im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin am 10. April 1888. 210.
- Beschädigungen der Oderbrücken bei Küstrin durch das Hochwasser im Frühjahr 1888**. Vortrag des Hauptmanns im Eisenbahnregimente Schultz im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin am 10. April 1888. 212.
- Beschäftigung von Baumeistern** in Bauführerstellen bei der Eisenbahnerverwaltung. 57, 198.
- Beschaffenheit und Qualität** des beim Eisenbahnbetriebe zur Verwendung kommenden Eisen- und Stahlmaterials. Vortrag des Reg.-Rath a. D. Seebold, gehalten im Verein für Eisenbahnkunde am 8. Mai 1888. 224.
- Betriebs-Ergebnisse der Strong-Lokomotive** auf der Lehigh-Valley-Bahn. Vom Eisenbahn-Bauinspektor von Borries in Hannover. 5.
- Betriebsunfälle**. Civil- und strafrechtliche Verantwortung für dieselben. Vom Kreisgerichtsrath Dr. B. Hilse in Berlin. 21.
- Binnenschiffahrts-Kongress** zu Frankfurt a. M. 1888. 19, 156.
- Blattfederventil** für Luftpumpen. Von C. Hasemann, Ingenieur in Berlin. Mit Abb. 241.
- Blitzableiter**. 113.
- Bohrfutter**, Universal-. Mit Abb. 106.
- Bohrmaschine** von Lisbeth. Vortrag des Chef-Ingenieurs Quaglio im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 29. Mai 1888: Der Kohlenbrechapparat, Patent Walcher. Mit Abb. 247.
- Bohrvorrichtung** für Stehbolzen. Mit Abb. 206.
- Bremse**. Die neue schnellwirkende Westinghouse-Bremse. Mit Abb. 172.
- Bremsergebnisse** in Nordamerika. Vortrag des Generalmajor Goltz im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin am 13. Dezember 1887. 61.
- Einführung der Schleiferbremse in Sachsen. 217.
- Brunnen-Desinfektion**. 254.
- Buchhändlerhaus**, deutsches. 217.
- Carboniser** von Fryer. Mit Abb. 224.
- Centralverband preussischer Dampfkessel-Ueberwachungsvereine** und die Kessel-Explosion zu Friedenshütte. Mit Tafel. 151, 185.
- Chloraluminium**. 240.
- City of London and Southwark-subway**. Reiseerinnerungen aus England und Schottland. Vortrag des Reg.- und Baurath Housselle im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin am 8. November 1887. 44.
- Civil- und strafrechtliche Verantwortung** für ereignete Betriebsunfälle. Vom Kreisgerichtsrath Dr. B. Hilse in Berlin. 21.
- Dampfkessel**. Kessel-Explosion in Friedenshütte. Zuschrift an die Redaktion. 17.
- Wasserstandszeiger und Alarmapparat von Ghegan. Mit Abb. 26.
- Donneley's Patent - Wasserröhren - Rost. Mit Abb. 27.
- Zuschrift an die Redaktion betreffend Versuche mit Donneley-Rost. Von Professor Lüders in Aachen. 68.
- Dampfkessel-Gesetz. 113.
- Der Centralverband preussischer Dampfkessel-Ueberwachungsvereine und die Kessel-Explosion zu Friedenshütte. Mit Tafel. 151, 185.
- Dampfkessel-Explosion in Finsterwalde. Vortrag des Civ.-Ingen. Grimm im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 28. Febr. 1888. 161.
- Revision der Dampfkessel. Diskussion im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 28. Februar 1888. 162.
- Walzeinrichtung zur Herstellung von Längswellen in falsartig ausgebauchten Flammröhren für Kessel. Mit Abb. 209.
- Dampfmaschinen**. Ueber Vorrichtungen zur Entwässerung des Dampfes. Mit Abb. 41.
- Zertrümmerung alter Maschinen durch Dynamit. 70.
- Oelschmierapparat v. Wildemann. Mit Abb. 135.
- Dampfstrahlpumpen**. Mit Abb. 104.
- Dampfstrahl-Sandgebläse** von Gresham und Craven. Vortrag des Civ.-Ingen. Grimm im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 27. März 1888. Mit Abb. 190.
- Dampfwirkung**. 103.
- Desinfektion** der Brunnen. 254.
- Destruktor** von Fryer. Mit Abb. 221.
- Deutsche Allgemeine Ausstellung für Unfallverhütung 1889**. 90.
- Deutsche Industrie**, englische Angriffe auf dieselbe. Von E. Bernhardt. 140.
- Deutscher Marktbericht**. 18, 36, 68, 91, 111, 135, 154, 175, 196, 234, 252.
- Deutsches Buchhändlerhaus**. 217.
- Diplom-Prüfung** an der technischen Hochschule zu Berlin. 113, 217.
- Dockgesellschaften**. 201.
- Donneley's Patent-Wasserröhren-Rost**. Mit Abb. 27.
- Donneley-Rost**. Zuschrift an die Redaktion. Von Professor Lüders in Aachen. 68.
- Drahtleitungen zu optischen Signalen**. Vom Bau- und Betriebs-Inspektor Kolle in Berlin. Mit Abb. 15, 63, 81.
- Drehpudelofen** von Piétzka. Mit Abb. 169.
- Drehscheiben**. Vortrag des Ingenieurs Paul Hoppe im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 27. September 1887. Mit Tafeln. 2.
- Dritter Internationaler Binnenschiffahrts-Kongress** zu Frankfurt a. M. 1888. 19, 156.
- Druckausgleichvorrichtung** für Schieberluftpumpen. Von C. Hasemann, Ingenieur in Berlin. Mit Abb. 241.
- Druckwasser**, Verkauf desselben. Diskussion über den Vortrag des Ingenieurs Paul Hoppe über hydraulische Hebevorrichtungen im Verein deutscher Masch.-Ing. am 27. September 1887. 2. Vergl. auch Kraftwasserabgabe.
- Düsen für Dampfstrahlpumpen**. Mit Abb. 104.
- Dynamit**, Zertrümmerung alter Maschinen. 70.
- Einführung der Schleiferschen Bremse** in Sachsen. 217.
- Einrichtung und Betrieb** von Strafsenbahnen mit endlosem Seil. 193.
- Einrichtungen zum Wohle der Arbeiter** in Thomaschlackenmühlen. 251.
- Einspruchsverfahren** in Patentsachen in England. 150.
- Eis- und Kühlmaschine** von Pictet. Mit Abb. 222.
- Eisen**. Die heutigen Methoden der Eisenerzeugung und die Benennung der daraus hervorgehenden Eisengattungen. Vortrag des Geh. Bergrath Dr. Wedding im Verein für Eisenbahnkunde am 20. März 1888. Mit Abb. 167.
- Ueber die Beschaffenheit und Qualität des beim Eisenbahnbetriebe zur Verwendung kommenden Eisen- und Stahl-Materials. Vortrag des Reg.-Rath a. D. Seebold im Verein für Eisenbahnkunde am 8. Mai 1888. 225.
- Eisenbahnwesen**. Betriebs-Ergebnisse der Strong-Lokomotive auf der Lehigh-Valley-Bahn. Vom Königl. Eisenbahn-Bauinspektor von Borries in Hannover. 5.
- Englisches Eisenbahnwesen. Reiseerinnerungen aus England und Schottland. Vortrag des Regierungs- und Baurath Housselle im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin am 8. November 1887. Mit Abb. und Tafeln. 6, 31, 43.
- Die Londoner Untergrundbahn. 7.
- Holzquerschwellen. 9.
- Stahlquerschwellen. 9.
- Ueber Stellvorrichtungen und Drahtleitungen zu optischen Signalen. Vom Bau- und Betriebs-Inspektor Kolle in Berlin. Mit Abb. 15, 63, 81.
- Güterbahnhöfe in London. 31.
- Probefahrten mit Kurvenlokomotiven, Personen- und Güterwagen nach System Klose. 32.
- Die Frage d. Einführung eiserner Schwellen. 39.
- Papierscheibenräder. 40.
- Anbringung der Gasbehälter an Eisenbahnpersonenwagen. Diskussion im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin am 8. November 1887. 52.
- Welche Anforderungen sind an einen Apparat zum Schmieren der Lokomotive zu stellen, wenn er sich allerwärts einbürgern soll. Vom Eisenb.-Masch.-Inspektor Eibach. Mit Abb. 53.
- Zur Beschäftigung von Baumeistern in Bauführerstellen bei der Eisenbahnerverwaltung. 57.