

- Eisenbahnwesen.** Die Zweigbahn vom Bahnhof Birkenfeld-Neubrück der Rhein-Nahe-Eisenbahn nach der Stadt Birkenfeld. Vortrag des Regierungs- u. Baurath Bormann im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin am 13. Dezember 1887. 59.
- Ueber die in letzter Zeit in Nordamerika mit einer verbesserten Westinghouse-Bremse angestellten Versuche. Vortrag des Generalmajors Golz im Ver. f. Eisenbahnk. am 13. Dez. 1887. 61.
- Zahnradbahn, System Abt, im Kaukasus. 70.
- Entwicklung der Eisenbahnen in Europa im Jahre 1886. 71.
- Eine neue Untergrundbahn in London, vom Reg.-Baumeister Petri in Magdeburg. Mit Abb. 77.
- Die Gasbeleuchtung der Eisenbahnfahrzeuge. Vortrag des Regierungs-Baumeister Leifner im Ver. f. Eisenbahnk. in Berlin am 10. Januar 1888. Mit Abb. 85.
- Verstärkung d. Eisenbahnoberbaues. Mit Abb. 93.
- Ueber die Unterhaltung der Lokomotiven. Vortrag des Eisenbahn-Bauinspektors v. Borries im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. Januar 1888. Mit Abb. 98.
- Oesterreichische Eisenbahnausstellung. 110.
- Vierrad für Eisenbahnen. 114.
- Etat der Eisenbahn-Verwaltung für das Jahr vom 1. April 1888/89. 115, 142.
- Die Mersey-Eisenbahn. 119.
- Weichenverschlüsse. 126.
- Statistik der Eisenbahnen Deutschlands 1886/87. 126.
- Schwere Eisenbahnunglücksfälle in Amerika. 156.
- Die neue schnellwirkende Westinghouse-Bremse. Mit Abb. 172.
- Dampfstrahl-Sandgebläse von Gresham und Craven. Mit Abb. 190.
- Heizung der Eisenbahnwagen. 191.
- Ueber die Verwendung von Stahlgufs bei Lokomotiven. 192.
- Verstärkung des Eisenbahn-Oberbaues bei den Belgischen Staatseisenbahnen. 200.
- Die Unterhaltung der Lokomotiven. Vortrag des Eisenbahn-Bauinspektors v. Borries im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. April 1888. Mit Abb. 203.
- Die durch das Hochwasser im Frühjahr 1888 an Eisenbahnen hervorgerufenen Beschädigungen. Vortrag des Geheimen Regierungsrath Emmerich im Verein für Eisenbahnkunde am 10. April 1888. 210.
- Die Beschädigungen d. Oderbrücken bei Küstrin. Vortrag des Hauptmann im Eisenbahn-Regiment Schultz. Ebenda. 212.
- Die Wasserverhältnisse, unter welchen die Beschädigungen der Oderbrücken bei Küstrin eingetreten sind. Vortrag des Reg.- u. Baurath Dr. zur Nieden Mit 2 Plänen. Ebenda. 212.
- Vorrichtungen, durch welche das Auffahren einer in einen Zentralapparat einbezogenen Weiche oder ein Bruch in der Transmission zwischen Apparat und Weiche zur Kenntniss des Zentralwärters gebracht wird. Vortrag des Ober-Ingenieur Frotzheim. Ebenda. 213.
- Die kanadische Pacificbahn. Vortrag des Reg.-Baumeister Donath. Mit Karte. Ebenda. 213.
- Einführung der Schleifer'schen Bremse in Sachsen. 217.
- Räder mit Pappe-Füllung. 217.
- Ueber die Beschaffenheit und die Qualität des b. Eisenbahnbetrieb zur Verwendung kommenden Eisen- und Stahlmaterials. Vortrag des Regierungs-Rath a. D. Seebold im Verein für Eisenbahnkunde am 8. Mai 1888. 225.
- Bericht des Herrn Ministers der öffentlichen Arbeiten. 231.
- Vermehrung der Adhäsion der Lokomotivräder durch Elektrizität. 238.
- Ueber Holzkonservirung und Holzkonservirungsmittel. Praktische Erfahrungen und kritische Betrachtungen. Von Dr. Th. Koller. 239.
- Die Eisenbahnen der Erde. 254.
- Elektricität.** Deren Verwendung zur Vermehrung der Adhäsion der Lokomotiven. 238.
- Elektrische Warnungs- und Nothsignale** für grössere Fabrikanlagen. Mit Abb. 145.
- Ende des Great-Eastern.** 39.
- Englische Angriffe auf die deutsche Industrie.** Von E. Bernhardt. 140.
- Englischer Marktbericht.** 18, 37, 69, 92, 112, 136, 154, 175, 196, 235, 253.
- Englisches Markenschutzgesetz.** neues. 73.
- Entwässerung des Dampfes.** Mit Abb. 41.
- Entwicklung der Eisenbahnen in Europa i. Jahre 1886.** 71.
- Erfindungsschutz in Holland.** 198.
- Erfolg deutscher Papier-Industrie.** 178.
- Ergebnisse von Preisausschreiben.** 36, 215, 252.
- Erste große allgemeine Ausstellung von Fahrrädern und Fahrrad-Utensilien in Leipzig 1889.** 254.
- Etat der Eisenbahn-Verwaltung für das Jahr vom 1. April 1888/89.** 115, 142.
- Explosion der neuen Wesermühle in Hameln.** Von Dr. R. Weber in Berlin. 66, 108.
- Vergl. auch Dampfkessel.
- Fahrrad.** Ausstellung in Leipzig 1889. 254.
- Fäulniswidrige Stoffe.** 239.
- Festigkeit der Fertigstellung der 10 000 Holzbearbeitungsmaschine auf der Fabrik von Ernst Kirchner u. Co. in Leipzig.** 198.
- Feuerlöschvorrichtung.** Von Grinnell. Mit Abb. 234.
- Feuerschiffe.** Telegraphische Verbindung zwischen denselben und dem Lande. 4.
- Feuersicherheit der Holzbearbeitungs-Werkstätten.** 13.
- Finsterwalde, Kessel-Explosion.** 161.
- Floken für Lokomotivkessel.** Mit Abb. 205.
- Flusseisen.** Die heutigen Methoden der Eisenerzeugung und die Benennung der daraus hervorgehenden Eisengattungen. Vortrag des Geh. Bergath Dr. Wedding im Verein für Eisenbahnkunde am 20. März 1888. Mit Abb. 167.
- dessen Verwendung zu Dampfkesseln. 208.
- Ueber die Beschaffenheit und die Qualität des beim Eisenbahnbetriebe zur Verwendung kommenden Eisen- und Stahlmaterials. Vortrag des Reg.-Rath a. D. Seebold im Verein für Eisenbahnkunde am 8. Mai 1888. 225.
- Forthrücke.** Reiseerinnerungen aus England und Schottland. Vortrag des Reg.- und Baurath Housselle im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin am 8. November 1887. Mit Taf. u. Abb. 49.
- Fräser für Düsen der Dampfstrahlpumpen.** Mit Abb. 105.
- Frage der Einführung eiserner Schwellen.** 39.
- Frankfurt a./M., Binnenschiffahrts-Kongress 1888.** 19, 156.
- Friedenshütte, Kessel-Explosion.** Zuschrift an die Redaktion. 17.
- Der Centralverband preussischer Dampfkessel-Überwachungsvereine und die Kessel-Explosion zu Friedenshütte. Mit Tafel. 151, 185.
- Futter, Bohr-.** Mit Abb. 106.
- Gallatin.** 240.
- Gasbehälter der Eisenbahnpersonenwagen.** Diskussion in der Versammlung des Vereins für Eisenbahnkunde in Berlin am 8. November 1887. 52.
- Gasbeleuchtung der Eisenbahnfahrzeuge.** Vortrag des Reg.-Baumeisters Leifner im Verein für Eisenbahnk. in Berlin am 10. Januar 1888. Mit Abb. 85.
- Gasbrenner.** Vortrag des Chef-Ing. J. Quaglio im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. Oktober 1887. 9.
- Gasfeuerung für den Piétska-Dreh-Puddelofen.** Mit Abb. 171.
- Gas-Glühlucht** von Dr. von Auer. Vortrag des Kommerzienrath Pintsch im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. Januar 1888. Mit Abb. 95.
- Gasleitungen, Anschluss derselb. an Blitzableiter.** 113.
- Gebläse.** Dampfstrahl-Sandgebläse von Gresham und Craven. Mit Abb. 190.
- Gerüsteinbruch** im königlichen Schauspielhaus zu Berlin. Mit Abb. 236.
- Geschwindigkeitsmesser für Wasser und Wind.** Von Kotjarewsky in St. Petersburg. Mittheilung in der Sitzung des Vereins für Eisenbahnkunde in Berlin am 10. Januar 1888. 90.
- Gewerbe-Ausstellung in Wien 1888.** 90.
- Ghegans elektromagnetischer Wasserstandszeiger und Alarmapparat.** Mit Abb. 26.
- Glasgows Eisenbahnen.** Reiseerinnerungen aus England und Schottland. Vortrag des Reg.- und Baurath Housselle im Verein für Eisenbahnk. am 8. November 1887. 48.
- Glühlampen.** Vortrag von Wilhelm Siemens im elektrotechnischen Verein am 27. Dez. 1887. 72.
- Glüh-Licht** von Dr. v. Auer. Vortrag des Kommerzienrath Pintsch im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. Januar 1888. Mit Abb. 95.
- Goliathschiene der Belgischen Staatsbahn.** Mit Abb. 94.
- Great-Eastern, Ende desselben.** 39.
- Guttapercha.** 241.
- Hafenanlagen, Londoner.** Vom Kgl. Reg.-Baumeister Petri in Magdeburg. Mit Tafel. 200.
- Hafenkrahn.** 113.
- Haftpflicht der Krankenkasse aus Krankengesetz § 28.** Vom Kreisgerichtsrath Dr. B. Hilse in Berlin. 160.
- Inwieweit wird die Haftpflicht des Urhebers eines schädigenden Ereignisses durch einen vereinbarten Vergleich oder eine zuerkannte Buße beseitigt? Vom Kreisgerichtsrath Dr. B. Hilse in Berlin. 243.
- Hebevorrichtungen.** Vortrag des Ingenieurs Paul Hoppe im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 27. September 1887. Mit Tafeln. 2.
- Heißluftmaschine** von Scheinert und Nobilug. Mit Abb. 191.
- Heizung der Eisenbahnwagen.** Diskussion im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 28. März 1888. 191.
- Heizungs-Anlagen mit selbstthätiger Regulirung.** Mit Abb. 13.
- Die heutigen Methoden der Eisenerzeugung und die Benennung der daraus hervorgehenden Eisengattungen.** Vortrag des Geh. Bergath Dr. Wedding im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin am 20. März 1888. Mit Abb. 167.
- Hochwasser.** 195, 210, 237.
- Höhe der Löhne in den Berufsgenossenschaften des Deutschen Reiches.** Von Max Schlesinger, Direktor der Brauerei- und Mälzerei-Berufsgenossenschaft, Sektion Berlin. 199.
- Holzbearbeitungs-Werkstätten, deren Feuersicherheit.** 13.
- Holzkonservirung und Holzkonservirungsmittel.** Praktische Erfahrungen und kritische Betrachtungen. Von Dr. Th. Koller. 239.
- Holzquerschwellen.** 9.
- Hydraulische Hebevorrichtungen in deutschen Hafenanlagen.** Vortrag des Ingenieurs Paul Hoppe im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 27. September 1887. Mit Tafeln. 2.
- Hydraulische Transmission in der k. k. Saline Aussee.** 66.
- Hydrolokomobile** von Nofian. Mit Abb. 148.
- Impregnierungsmittel.** Ueber Holzkonservirung und Holzkonservirungsmittel. Praktische Erfahrungen und kritische Betrachtungen. Von Dr. Th. Koller. 239.
- Indikator, Pneumatischer Touren- und Richtungs-Indikator** von Rang. Mit Abb. 164.
- Induktionswecker.** Mit Abb. 146.
- Induktor.** Mit Abb. 146.
- Industrie.** Italiens Bergwerksindustrie. 70.
- Englische Angriffe auf die deutsche Industrie. Von E. Bernhardt. 140.
- Ein Erfolg der deutschen Papier-Industrie. 178.
- Injektoren.** Mit Abb. 104.
- Intensiv-Gasbrenner.** Vortrag des Chef-Ingenieurs J. Quaglio im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. Oktober 1887. 9.
- Inwieweit wird die Haftpflicht des Urhebers eines schädigenden Ereignisses durch einen vereinbarten Vergleich oder eine zuerkannte Buße beseitigt?** Vom Kreisgerichtsrath Dr. B. Hilse in Berlin. 243.
- Italiens Bergwerksindustrie.** 70.
- Kaiser Wilhelm-Denkmal für Berlin.** Mit Abb. 179.
- Kalkmilch.** 241.
- Kaltleim.** Die Feuersicherheit der Holzbearbeitungs-Werkstätten. 13.
- Kanal, Nicaragua.** 40.
- Kanalbau.** Wie steht es mit dem Panama-Kanal? Vom Bau- und Betriebsinspektor Kollé. 137, 182.
- Nordostsee-Kanal. 177.
- Kanadische Pacificbahn.** Vortrag des Reg.-Baumeister Donath im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin am 10. April 1888. Mit Karte. 213.
- Kesselrevision.** Diskussion im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 28. Februar 1888. 162.
- Vergl. auch Dampfkessel.
- Kohlensprengapparat, Patent Walcher.** Vortrag des Chef-Ingenieur Quaglio im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 29. Mai 1888. Mit Abb. 246.
- Kompensationsvorrichtungen.** Mit Abb. 16, 17, 63, 64.
- Kongress, Binnenschiffahrts- zu Frankfurt a. M.** 19, 156.
- Konservirung des Holzes.** Praktische Erfahrungen und kritische Betrachtungen. Von Dr. Th. Koller. 239.
- Kraftaufwand für die Bewegung der Signal-Stellvorrichtung.** 83.
- Kraftmaschinen-Kuppelungen.** Vortrag des Ingenieurs J. Konegen im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 27. März 1888. Mit Abb. 188.
- Kraft- und Arbeitsmaschinen.** Ausstellung in München 1888. 90, 198.
- Kraftwasserabgaben.** Mittheilungen über den Preis für Kraftwasserabgaben an Gewerbetreibende. Vortrag des Reg.-Baumeister S. Franckel im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 28. Februar 1888. 180.
- Krahne.** Vortrag des Ingenieurs Paul Hoppe im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 27. September 1887. Mit Tafeln. 2.
- Hafenkrahne. 113.
- Londoner Hafenanlagen. Vom Reg.-Baumeister Petri in Magdeburg. Mit Tafel. 200.
- Krankengesetz.** Haftpflicht der Krankenkasse aus Krankengesetz § 28. Vom Kreisgerichtsrath Dr. B. Hilse in Berlin. 160.
- Krankenkassen, deren Haftpflicht aus § 28 des Krankengesetzes.** Vom Kreisgerichtsrath Dr. B. Hilse in Berlin. 160.
- Unzulässigkeit der Bewilligung des Armenrechtes wegen Ausschließung des Rechtsweges auf Eintritt der öffentlich rechtlichen Fürsorge einer Krankenkasse bezw. Berufsgenossenschaft. Von demselben. 161.
- Krankenkassenbeiträge, deren Verjährung.** Vom Kreisgerichtsrath Dr. B. Hilse in Berlin. 160.
- Krankenversicherung.** Vom Kreisgerichtsrath Dr. B. Hilse in Berlin. 160.
- Inwieweit wird die Haftpflicht des Urhebers eines schädigenden Ereignisses durch einen vereinbarten Vergleich oder eine zuerkannte Buße beseitigt? Vom Kreisgerichtsrath Dr. B. Hilse in Berlin. 243.
- Kühlmaschine** von Pietet. Mit Abb. 222.
- Kuppelungen.** Vortrag des Ingenieurs J. Konegen im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 27. März 1888. Mit Abb. 188.
- Kurvenlokomotiven.** System Klose. 32.
- Kyanisiren des Holzes.** Ueber Holzkonservirung und die Holzkonservirungsmittel. Praktische Erfahrungen und kritische Betrachtungen. Von Dr. Th. Koller. 239.
- Langschwellenoberbau.** Frage-Beantwortung im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin am 14. Febr. 1888. 135.
- Lateinschrift oder „deutsche“ Schrift?** 1.
- Läuteapparate.** Mit Abb. 147.
- Leim.** Die Feuersicherheit der Holzbearbeitungs-Werkstätten. 13.
- Leimstein.** Die Feuersicherheit der Holzbearbeitungs-Werkstätten. 13.
- Lieferungsbedingungen für Stahlschienen.** 9.
- de Limon'scher Schmierapparat.** Mit Abb. 56, 57.
- Löhne.** Die Höhe der Löhne in den Berufsgenossenschaften des Deutschen Reiches. Von Direktor Max Schlesinger in Berlin. 199.
- Löscheinrichtung** von Grinnell. Mit Abb. 234.
- Lokomobile-Hydro** von Nofian. Mit Abb. 148.
- Lokomotiven.** Betriebs-Ergebnisse der Strong-Lokomotive auf der Lehigh-Valley-Bahn. Vom Kgl. Eisenbahn-Bau-Inspektor von Borries in Hannover. 5.
- Kurvenlokomotiven, System Klose. 32.
- Schmiervorrichtungen. Vom Maschinen-Inspektor Eibach. Mit Abb. 53.
- Ueber die Unterhaltung der Lokomotiven. Vortrag des Eisenbahn-Bau-Inspektors v. Borries im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. Januar und 24. April 1888. Mit Abb. 98, 203.
- Dampfstrahl-Sandgebläse von Gresham und Craven. Von M. Grimm. Mit Abb. 190.
- Stahlgufs für Lokomotiven. 192.
- Vermehrung der Adhäsion durch Elektrizität. 238.
- London. Güterbahnhöfe.** 31.
- Fischmarkthalle. 32.
- Brücken. Mit Abb. 43.
- Tunnel. 44.
- Docks. Mit Tafel. 46.
- Neue Untergrundbahn. Mit Abb. 77.
- Hafenanlagen. Mit Tafel. 200.
- Luftpumpe** mit Druckausgleichsvorrichtung. Von C. Hasemann, Ingenieur in Berlin. Mit Abb. 241.
- Magnetinduktor.** Mit Abb. 146.
- Markenschutz.** 72, 73, 177.
- Marktberichte.** Deutscher. 18, 36, 68, 91, 111, 135, 151, 175, 196, 215, 234, 252.
- Englischer. 18, 37, 69, 92, 112, 136, 151, 175, 196, 216, 235, 253.
- Martinstahl, dessen Verwendung zu Dampfkesseln.** 208.
- Mehlexplosion.** Diskussion im Verein deutscher Masch.-Ingenieure am 22. November 1887. 26.
- Mehlfabrikation der Neuzeit.** Vortrag des Ingenieurs J. Konegen im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 22. November 1887. Mit Abb. 22.
- Mersey-Eisenbahn.** Mit Tafeln. 119.
- Methoden der Eisenerzeugung.** Vortrag des Geheimen Bergath Dr. Wedding im Verein für Eisenbahnkunde am 20. März 1888. Mit Abb. 166.