

Zahnradbahn, System Abt, im Kaukasus. 70.
Zertrümmerung alter Maschinen durch Dynamit. 70
Zinkchlorid. 210.
Zur Beurtheilung des Unfall-Versicherungs-Gesetzes.
Vom Kreisgerichtsath Dr. B. Hülse in Berlin. 80.
Zuschriften an die Redaktion. Betreffend Kessel-
Explosion in Friedenshütte. 17.

Zuschrift an die Redaktion. Betreffend Versuche mit
Donneley-Rost. Von Professor Lüders in
Aachen. 68.
— Betreffend Anzahl der von demselben für die
Gasbeleuchtung der Eisenbahnfahrzeuge her-
gest. Rezipienten. Von J. Pintsch in Berlin. 111.
— Betreffend Oelschmierapparat. Von Wirth u. Co.

in Frankfurt a. M., Jos. Wiedemann in Berlin.
153, 195.
Zweigbahn vom Bahnhof Birkenfeld-Neubrückle der
Rhein-Nahe-Eisenbahn nach der Stadt Birken-
feld. Vortrag des Reg.- und Baurath Bormann
im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin am
13. Dezember 1887. 59.

b) Namenverzeichniss.

Aktien-Gesellschaft Eisenhütte Prinz Rudolph in Dülsen.
Ringventil mit Gummischnur-Dichtung. Mit
Abb. 34.
Arndt, C., Ingenieur in Braunschweig. Nachträg-
liches über die Explosion der Wesermühle in
Hameln. 66.
— Kraftmaschinen-Kuppelung. Mit Abb. 189.
v. Auer in Wien. Gas-Glüh-Licht. Vortrag des
Kommerzien-Rath Pintsch im Verein deutscher
Masch.-Ingen. am 24. Januar 1888. Mit Abb. 95.
Berg, Emanuel, Ingenieur. Kompafs-Deviationen
und Kursbestimmungen auf See. Vortrag, geh.
im elektrotechn. Verein am 24. April 1888. 198.
v. Berkel. Imprägnirungsmethode. 241.
Bernhardi, E., in Dortmund. Englische Angriffe
auf die deutsche Industrie. 140.
Bethell. Imprägnirungsmethode. 240.
v. Bezold, Dr., Professor. Vortrag gehalten im
elektrotechnischen Verein am 24. Januar 1888
über den Anschluß der Blitzableiter an die
Gas- und Wasserleitungen. 113.
v. d. Borcht, Dr., in Aachen. Die Bedeutung der
Sektions-Eintheilung. 122.
Bormann, Reg.- und Bau-Rath in Saarbrücken. Die
Zweigbahn vom Bahnhof Birkenfeld-Neubrückle
der Rhein-Nahe-Eisenbahn nach der Stadt
Birkenfeld. Vortrag im Verein für Eisenbahn-
kunde in Berlin am 13. Dezember 1887. 59.
v. Borries, Königl. Eisenbahn-Bau-Inspektor in
Hannover. Betriebs-Ergebnisse der Strong-
Lokomotive auf der Lehigh-Valley-Bahn. 5.
— Die Unterhaltung der Lokomotiven. Vortrag im
Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am
24. Januar 1888. Mit Abb. 98.
— Die Unterhaltung der Lokomotiven. Vortrag im
Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am
24. April 1888. Mit Abb. 203.
— Diskussion betr. Reflektoren. 208.
de la Boucherie. Versuche mit antiseptischen Flüssig-
keiten. 240.
Brix, Geh. Admiralsrath in Berlin. Rückblick
auf die Thätigkeit des Vereins deutscher
Maschinen-Ingenieure im Jahre 1887 in der Ver-
sammlung am 24. Januar 1888. 94.
— Diskussion in der Versammlung des Vereins
deutscher Maschinen-Ingenieure am 28. Febr.
1888 betr. Revision der Dampfkessel. 163.
— Diskussion betr. Material für Dampfkessel im
Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am
24. April 1888. 208.
Burnett. Imprägnirungsmethode. 240.
Büfing in Braunschweig. Spitzenverschluß. Mit
Abb. 131.
Büttner-Möhring. Konservierungsmethode. 240.
Centralverband preussischer Dampfkessel-Über-
wachungsvereine. Explosion zu Friedenshütte.
Mit Tafel. 151, 185.
Crampton, Thomas Russel, Nachruf. 218.
Dissehoff, Ludw., Ingenieur und Wasserwerksdirektor
zu Hagen i. W. Das Wasserwerk der Stadt
Arnsberg. Mit Tafel. 157.
Donath, Reg.-Baumeister in Berlin. Die kanadische
Pacific-Eisenbahn. Vortrag im Verein für Eisen-
bahnkunde am 10. April 1888. Mit Karte. 213.
Donneley, Patent-Wasserröhren-Rost. Mit Abb. 27.
Dost, Parallelschraubstock. Mit Abb. 107.
Eibach, Kgl. Eisenbahn-Maschinen-Inspektor in
Kassel. Welche Anforderungen sind an einen
Apparat zum Schmieren der Lokomotivdampf-
cylinder zu stellen, wenn er sich allerwärts ein-
bürgern soll. Mit Abb. 53.
Eiffel. Wie steht es mit dem Panama-Kanal. 137, 182.
Elektrotechnischer Verein. 72, 113, 176, 198, 253.
Emmerich, Geh. Reg.-Rath in Berlin. Diskussion im
Verein für Eisenbahnkunde in Berlin am
8. November 1887 betreffend Anbringung der
Gasbehälter an Eisenbahn-Personenwagen. 52.
— Die durch das Hochwasser im Frühjahr 1888 an
Eisenbahnen hervorgerufenen Beschädigungen.
Vortrag im Verein für Eisenbahnkunde am
10. April 1888. 210.
Engel, E., Dr. Anthropometrie. 113.
Fairholme, Kapitän. Mittheilung über Taubahnen
im Verein für Eisenbahnkunde am 10. Januar
1888. 90.
Fein, C. u. E. in Stuttgart. Elektrische Warnungs-
und Nothsignale für größere Fabrik-Anlagen.
Mit Abb. 145.
Filsinger. Konservierungsversuche. 240.
Fink, Carl, Professor. Nachruf. 114.
Fischer u. Stiehl in Essen a. d. Ruhr. Heizungs-
anlagen mit selbstthätiger Regulirung. Mit
Abb. 13.
Fraenkel, S., Regierungs-Baumeister in Berlin. Mit-
theilungen über den Preis für Kraftwasser-
abgaben an Gewerbetreibende im Verein deut-
scher Masch.-Ingen. am 28. Februar 1888. 180.
Frischen, Ober-Ingenieur in Berlin. Elektrische
Signal- u. Sicherheitsvorrichtung für Fabriken
mit Dampfmaschinenbetrieb. Vortrag, geh. im
elektrotechnischen Ver. am 24. April 1888. 198.
Froitzheim, Ober-Ingenieur in Berlin. Vorrichtung,
durch welche das Auffahren einer in einen
Centralapparat einbezogenen Weiche oder ein
Bruch in der Transmission zwischen Apparat
und Weiche zur Kenntniß des Zentralwärters
gebracht wird. Vortrag im Verein für Eisen-
bahnkunde am 10. April 1888. 213.
Fryer. Verbrennungs- und Verkohlungsöfen für
Abfuhrstoffe. Mit Abb. 221.
Garbe, Kgl. Eisenb.-Maschineninspektor in Berlin.
Diskussion betr. Unterhaltung der Lokomotiven

im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am
24. April 1888. 207.
Gast. Spitzenverschluß. Mit Abb. 130.
— desgl. Mit Abb. 132.
Geschäftsausschufs für deutsche Schulreform. 113.
Glaser, Königl. Kommissionsrath in Berlin. An-
frage betr. Piätzka-Dreh-Puddelofen im Ver-
ein für Eisenbahnkunde in Berlin am 20. März 1888.
Mit Abb. 169.
Glaser, L., Reg.-Baumeister in Berlin. Diskussion
betr. Kleinmotoren im Verein deutscher Ma-
schinen-Ingenieure am 27. März 1888. 191.
— Bericht des Vergnügungs-Ausschusses des
Vereins deutscher Masch.-Ingenieure. 246.
Glöckner, Gebr., in Tschirndorf. Stahlguß. 155.
Golz, Generalmajor in Berlin. Rückblick über die
Thätigkeit des Vereins für Eisenbahnkunde. 59.
— Die in letzter Zeit in Nordamerika mit einer
verbesserten Westinghouse-Bremse angestellten
Versuche. Vortrag im Verein für Eisenbahn-
kunde in Berlin am 13. Dez. 1887. 61.
Göring, Professor in Berlin. Diskussion, betr. Stell-
werke für Weichen. 134.
Graef, Geh. Reg.-Rath in Bromberg. Nachruf. 245.
Gresham und Craven. Sandstrahlgebläse. Mit Abb. 190.
Grimm, M., Civil-Ingenieur in Berlin. Die Dampf-
kessel-Explosion in Finsterwalde. Vortrag im
Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am
28. Februar 1888. 161.
— Diskussion betreffend Kraftwasserabgaben im
Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am
28. Februar 1888. 182.
— Dampfstrahl-Sandgebläse von Gresham und
Craven. Vortrag im Verein deutscher Maschinen-
Ingenieure am 27. März 1888. Mit Abb. 190.
— Diskussion betr. Unterhaltung der Lokomotiven
im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am
24. April 1888. 206.
Grinnell. Selbstthätige Feuerlöschvorrichtung. Mit
Abb. 234.
Hasemann, C., Ingenieur in Berlin. Trockene
Schieberluftpumpe mit Druckausgleichsvor-
richtung zur Verminderung des Einflusses der
schädlichen Räume und Blattfederventilen
(D. R.-P. 42 696). Mit Abb. 241.
Heil, A., in Brackwede. Universal-Bohrfutter. Mit
Abb. 106.
Hermann, Carl, Josef, in Bielefeld. Parallel-Schraub-
stock mit Schnellspannung und Riesenkröpfung.
Mit Abb. 106.
Hülse, Dr. B., Kreisgerichtsath in Berlin. Civil-
und strafrechtliche Verantwortung für ereignete
Betriebsfälle. 21.
— Zur Beurtheilung des Unfall-Versicherungs-
Gesetzes. 80.
— Rechtsfragen aus dem Gebiete der Kranken- und
Unfallversicherung. 160.
— Inwieweit wird die Haftpflicht des Urhebers
eines schädigenden Ereignisses durch einen
erweiterten Vergleich oder eine zuerkannte
Buße beseitigt? 243.
Hoesch & Orthauss in Düren. Ein Erfolg deutscher
Papier-Industrie. 178.
Honer, F. X., in Ravensberg. Parallel-Schraubstock.
Mit Abb. 107.
Hoppe, Paul, Ingenieur in Berlin. Hydraulische
Hebevorrichtungen in deutschen Hafenanlagen.
Vortrag, gehalten am 27. September 1887 im
Verein deutscher Masch.-Ing. Mit Tafeln. 2.
Housselle, Reg.- und Baurath. Reiseerinnerungen
aus England und Schottland. Vortrag im Verein
für Eisenbahnkunde in Berlin am 8. November 1887.
Mit Abb. und Tafeln. 6, 31, 43.
Humboldt, Maschinenbau-Anstalt in Kalk bei Köln.
Schieberluftpumpe. 243.
Hülling, Regierungs- und Baurath. Diskussion im
Verein für Eisenbahnkunde in Berlin am
8. November 1887 betreffend Anbringung der
Gasbehälter an Eisenbahn-Personenwagen. 52.
Katsch, Werner. Vortrag über einen neuen Reflektor,
gehalten im Verein deutscher Maschinen-
Ingenieure am 24. April 1888. 208.
Kerl, B. Beschreibung des Präparationsverfahrens
der hannoverschen Eisenbahnen. 240.
„Kette“ (Deutsche Elbschiffahrts-Gesellschaft).
Donneleys Patent-Wasserröhren-Rost. Mit
Abb. 27.
Kirchner & Co. in Leipzig. Feier der Fertigstellung
der 10000. Holzbearbeitungsmaschine. 198.
Klose. Probefahrten m. Kurvenlokomotiven usw. 32.
Knauff, M., Baumeister und Privatdozent in Berlin.
Behandlung fester Abfuhrstoffe. Mit Abb. 219.
Kolle, Königl. Eisenb.-Bau- und Betriebs-Inspektor
in Berlin. Ueber Stellvorrichtungen und Draht-
leitungen zu optischen Signalen. Mit Abb.
15, 63, 81.
— Weichenverschlüsse. Vortrag, gehalten im Verein
für Eisenbahnkunde in Berlin am 14. Februar 1888.
Mit Abb. 126.
— Wie steht es mit dem Panama-Kanal? 137, 182.
Koller, Th. Dr., in Aschaffenburg. Ueber Holz-
konservierung und die Holzkonservierungs-
mittel. Praktische Erfahrungen und kritische
Betrachtungen. 239.
Konegen, J., Ingenieur in Schöneberg. Vortrag im
Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am
22. November 1887 über die Mehlfabrikation
der Neuzeit. Mit Abb. 22.
— Kraftmaschinen-Kuppelungen, Vortrag im Verein
deutscher Masch.-Ingenieure am 27. März 1888.
Mit Abb. 188.
Kotljarewsky, Kaiserl. russischer Ingenieur und

Kollegienrath. Geschwindigkeitsmesser für
Wasser und Wind, vorgeführt im Verein für
Eisenbahnkunde in Berlin am 10. Januar 1888. 90.
Kramer, Ingenieur in New-York. Erläuterung und
Diskussion des Gheganschen Wasserstands-
zeiger im Verein deutscher Masch.-Ingenieure
am 22. November 1887. Mit Abb. 26.
Krause, Max, Ingenieur in Berlin. Diskussion be-
treffend Wasserstandszeiger im Verein deutscher
Masch.-Ingenieure am 22. November 1887. 27.
Kyan. Imprägnirungsmethode. 240.
Lahmeyer in Aachen. Vortrag, gehalten im elektro-
technischen Verein am 24. Januar 1888 über
neue Konstruktionen und Beobachtungen der
deutschen Elektrizitätswerke in Aachen. 113.
Leifsnor, Regierungs-Baumeister in Berlin. Bericht-
erstattung des Vergnügungs-Ausschusses im
Verein deutsch. Masch.-Ing. am 25. Okt. 1887. 12.
— Diskussion im Verein für Eisenbahnkunde in
Berlin am 8. November 1887 betreffend An-
bringung der Gasbehälter an Eisenbahn-Personen-
wagen. 52.
— Die Gasbeleuchtung der Eisenbahnfahrzeuge
Vortrag, gehalten im Verein für Eisenbahnkunde
am 10. Januar 1888. Mit Abb. 85.
— Fragebeantwortung betreffend Taubahnen in
Deutschland im Verein für Eisenbahnkunde in
Berlin am 10. Januar 1888. 90.
— Diskussion in der Versammlung deutsch. Masch.-
Ingenieure am 28. Februar 1888 betr. Revision
der Dampfkessel. 163.
— Ueber Einrichtung und Betrieb von Strafsen-
bahnen mit endlosem Seil. 193.
— Diskussion betreffend Verwendung von Fluß-
eisenerblechen im Verein für Eisenbahnkunde am
8. Mai 1888. 230.
Leonhardt, Otto, Ingenieur in Berlin. Schutzvor-
richtungen zur Verhütung von Unfällen bei
Maschinen. Mit Abb. 74.
— Verhütung von Rauch- und Rufsbelästigungen
in größeren Städten. 107.
Lesseps. Wie steht es mit d. Panama-Kanal? 137, 182.
Levet. Abtriebskeil. 247.
Lewicki, Regierungs-Rath u. Professor in Dresden.
Versuche mit Donneleys Patent-Wasserröhren-
Rost. Mit Abb. 27.
Liebrecht, Leopold, in Berlin. Schneidzeug für Rohre
u. dergl. Mit Abb. 106.
de Limon, Schmierapparat. Mit Abb. 56, 57.
Lisbeth Handbohrmaschine. Mit Abb. 247.
Lüders, J., Professor in Aachen. Zuschrift an die
Redaktion betr. Donneley-Rost. 68.
Mackensen, Bau- und Betriebs-Inspektor in Brom-
berg. Weichenstellvorrichtung. Mit Abb. 133.
Mancion. Konservierungsflüssigkeit. 241.
Mannesmann i. Remscheid. Röhrenwalz-Verfahren. 40.
Margary. Imprägnirungsmethode. 240.
Marrgraff, Fabrikbesitzer in Eberswalde. Diskussion
betr. Kraftmaschinen-Kuppelungen im Verein
deutscher Masch.-Ing. am 27. März 1888. 190.
Martens, A., Ingenieur in Berlin. Ueber Schmieröl-
Untersuchungen. Vortrag im Verein deutscher
Maschinen-Ingenieure am 25. Oktober 1887. 10.
Mayer, Philipp, Ingenieur. Die hydraulische Trans-
mission in der k. k. Saline Aussee. 66.
Minister der öffentlichen Arbeiten. Bericht des Herrn
Ministers der öffentlichen Arbeiten. 231.
— Bekanntmachung, betr. Gebühr für die Bau-
meisterprüfung. 253.
— Desgl., betr. Verlegung des technischen Ober-
prüfungsamtes usw. 253.
Möhring-Büttner. Konservierungsmethode. 240.
Nelson-Boyd. Wie steht es mit dem Panama-Kanal.
137, 182.
zur Nieden, Dr., Reg.- und Baurath in Berlin. Die
Wasser-Verhältnisse, unter welchen die Be-
schädigungen der Eisenbahnbrücken bei Küstrin
eingetreten sind. Vortrag, geh. im Ver. f. Eisen-
bahnkunde am 10. April 1888. Mit 2 Plänen. 212.
Nofzian. Hydrolokomobile. Mit Abb. 148.
Ober-Prüfungs-Amt, technisches. Nachruf für Pro-
fessor Carl Fink. 114.
Patentamt, kaiserlich deutsches, Statistik. 65.
Payne. Konservierungsmethode. 240.
Petri, O. Regierungs-Baumeister in Magdeburg.
Eine neue Untergrundbahn in London. Mit
Abb. 77.
— Londoner Hafenanlagen. Mit Tafel. 200.
Pietet. Eis- und Kühlmaschinen. Mit Abb. 222.
Piätzka. Dreh-Puddelofen. Mit Abb. 170.
Pintsch, Kommerzienrath in Berlin. Vortrag im Ver-
ein deutscher Masch.-Ingen. am 24. Januar 1888
über Dr. Auer's Gas-Glüh-Licht. Mit Abb. 95.
— Diskussion betr. Reflektoren im Verein deut-
scher Maschinen-Ingenieure am 24. April 1888.
208.
Pintsch, J., Diskussion in der Versammlung des
Vereins für Eisenbahnkunde in Berlin am
10. Januar 1888, betreffend die Gasbeleuchtung
der Eisenbahnfahrzeuge. 89.
— Zuschrift an die Redaktion, betreffend Gas-
rezipienten. 111.
Post, J. W. Auszeichnung. 72.
Prinz-Rudolph, Eisenhütte in Dülsen. Ringventile mit
Gummischnur-Dichtung. Mit Abb. 34.
Quaglio, J., Chef-Ingenieur in Berlin. Ueber Inten-
siv-Gasbrenner. Vortrag im Verein deutscher
Maschinen-Ingenieure am 25. Oktober 1887. 9.
— Der Kohlensprengapparat. Patent Walcher
Vortrag im Verein deutscher Maschinen-Inge-
nieure am 29. Mai 1888. Mit Abb. 246.
Quellmalz. Hydrolokomobile. 148.