

- Reichs-Gericht.** Entscheidung über eine Wassergewinnungs-Anlage. 113.
- Entscheidung, betr. rechtliche Stellung der ständigen Hilfsarbeiter der Eisenbahnbetriebsämter. 251.
- Rockhill.** Schutzvorrichtungen zur Verhütung von Unfällen bei Maschinen. Von Otto Leonhardt, Ingenieur in Berlin. Mit Abb. 74.
- Rudloff, Gröbs & Co.** in Berlin. Pictet's Eismaschine. Mit Abb. 225.
- Rühlmann, Dr. R.** Die bei der Errichtung von Elektrizitätswerken maßgebenden Gesichtspunkte, Vortrag in der Maisitzung des elektrotechnischen Vereins. 253.
- Rung.** Pneumatischer Touren- und Richtungsindikator. Mit Abb. 164.
- Rustemeyer, Kgl. Eisenbahn-Maschinen-Inspektor** in Berlin. Diskussion betr. Unterhaltung der Lokomotiven im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. April 1888. 207.
- Sarrazin, Reg.- und Bau-Rath** in Berlin. Diskussion im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin am 8. November 1887 betr. Anbringung der Gasbehälter an Eisenbahn-Personenwagen. 52.
- Seebold, Reg.-Rath a. D.** in Berlin. Ueber die Beschaffenheit und Qualität des beim Eisenbahnbetriebe zur Verwendung kommenden Eisen- und Stahlmaterials. Vortrag im Verein für Eisenbahnkunde am 8. Mai 1888. 225.
- Scheiner & Nöbling.** Heißluftmaschine. M. Abb. 191.
- Schiffswerft Uebigau** bei Dresden. Donnelly's Patent-Wasserröhren-Rost. Mit Abb. 27.
- Schleifer.** Luftdruckbremse. 217.
- Schlesinger, Max,** Direktor der Brauerei- und Mälzerei-Genossenschaft, Sektion Berlin. Die Höhe der Löhne in den Berufsgenossenschaften des Deutschen Reiches. 199.
- Schneider, Reg.- u. Bau-Rath** in Berlin. Verlesung des Protokolls betr. Beurtheilung der Preisfrage des Vereins für Eisenbahnkunde in der Sitzung am 8. Mai 1888. 225.
- Schrey, Kgl. Eisenb.-Bauinspektor.** Diskussion im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin am 8. November 1887 betr. Anbringung der Gasbehälter an Eisenbahn-Personenwagen. 53.
- Diskussion betr. Auer's Gas-Glüh-Licht im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. Januar 1888. 98.
- Schultz, Hauptmann** im Eisenbahn-Regiment. Die durch das Hochwasser herbeigeführten Beschädigungen der Eisenbahnbrücken bei Küstrin. Vortrag, geh. im Verein für Eisenbahnkunde am 10. April 1888. 212.
- Schwartzkopf, Geh. Kommerzien-Rath** in Berlin. Diskussion im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin am 8. Novbr. 1887 betr. Anbringung der Gasbehälter an Eisenbahn-Personenwagen. 52.
- Schwartzkopf, Richard,** in Berlin. Diskussion betr. Wasserstandszeiger im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 22. November 1887. 26.
- Siemens, Wilhelm,** in Berlin. Vortrag im elektrotechnischen Verein am 27. Dezember 1887 über die Hintereinanderschaltung der Glühlampen. 72.
- Siemens & Halske** in Berlin. Stellwinde. Mit Abb. 81.
- Stambke, Geh. Ober-Baurath** in Berlin. Diskussion betr. hydraulische Hebevorrichtungen im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 27. Septbr. 1887. 3.
- Anfrage betr. Mehlexplosionen im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 22. November 1887. 26.
- Diskussion in der Versammlung des Vereins deutscher Maschinen-Ingenieure am 28. Februar 1888 betr. Revision der Dampfkessel. 163.
- Diskussion betr. Kraftmaschinen-Kuppelungen im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 27. März 1888. 190.
- Diskussion betr. Dampfstrahl-Sandgebläse von Gresham und Craven, ebenda 190.
- Diskussion betr. Heizung der Eisenbahnwagen, ebenda 191.
- Diskussion betr. Unterhaltung der Lokomotiven im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. April 1888. 207.
- Diskussion betr. Reflektoren, ebenda. 208.
- v. Stephan, Dr., Staatssekretär** in Berlin. Gedächtnisrede für Kaiser Wilhelm im elektrotechnischen Verein am 27. März 1888. 176.
- Streckert, Geh. Ober-Reg.-Rath,** Vorsitzender des Vereins für Eisenbahnkunde in Berlin. Diskussion in der Versammlung des Vereins für Eisenbahnkunde in Berlin am 10. Januar 1888 betr. die Gasbeleuchtung der Eisenbahnfahrzeuge. 90.
- Mittheilungen aus der Statistik der Eisenbahnen Deutschlands für 1886/87 in der Versammlung des Vereins für Eisenbahnkunde in Berlin am 14. Februar 1888. 126.
- Mittheilung betr. Eisenbahn-Oberbau, ebenda. 135.
- Nachruf für Kaiser Wilhelm in der Versammlung des Vereins für Eisenbahnkunde in Berlin am 20. März 1888. 166.
- Mittheilung betr. Eisenbahn-Zusammenstoß in Nord-Amerika. 172.
- Stuckenholz, Ludwig,** in Wetter a. d. Ruhr. Hafenkrahn. 113.
- Technische Hochschule zu Berlin.** Statistik. 39.
- Diplom-Prüfung. 113.
- Technisches Ober-Prüfungsamt.** Nachruf für Professor Carl Fink. 114.
- Trapp, Kgl. Eisenbahn-Maschinen-Inspektor** in Göttingen. Arbeitseintheilung für Werkstätten. 98.
- Veitmeyer, Civil-Ingenieur** in Berlin, Vorsitzender des Vereins deutscher Maschinen-Ingenieure. Diskussion betr. hydraulische Hebevorrichtungen im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 27. September 1887. 3.
- Diskussion in der Versammlung am 28. Februar 1888 betr. Revision der Dampfkessel. 162.
- Nachruf für Kaiser Wilhelm im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 27. März 1888. 187.
- Diskussion betr. Kraftmaschinen-Kuppelungen, ebenda. 190.
- Diskussion betr. Kleinmotoren, ebenda. 191.
- Diskussion betr. Heizung der Eisenbahnwagen, ebenda. 191.
- Verband deutscher Architekten- u. Ingenieur-Vereine.** 253.
- Verein deutscher Eisen- und Stahl-Industrieller.** Roh-eisen-Produktion. 19, 69, 113, 155, 198.
- Verein deutscher Maschinen-Ingenieure.** Bericht der Versammlung am 27. September 1887. Vortrag des Ingenieurs Paul Hoppe in Berlin über hydraulische Hebevorrichtungen in deutschen Hafenanlagen. Mit Tafeln. 2.
- Protokoll der Sitzung am 25. Oktober 1887. Schreiben der Frankfurter Transport-Versicherungsgesellschaft. Vortrag des Chef-Ingenieurs J. Quaglio: Ueber Intensiv-Gasbrenner. Vortrag des Ingenieurs A. Martens über Schmieröl-Untersuchungen. Berichterstattung des Vergütungs-Ausschusses durch d. Reg.-Baumeister Leifner. 9.
- Bericht der Versammlung am 22. November 1887. Vortrag des Ingenieurs J. Konegen über die Mehlfabrikation der Neuzeit. Mit Abb. Diskussion über Mehlexplosionen. Mittheilung des Ingenieurs Kramer aus New-York über Ghegan's elektro-magnetischen Wasserstandszeiger und Alarm-Apparat. Mit Abb. Diskussion hierüber. 22.
- Bericht der Versammlung am 24. Januar 1888. Rückblick auf die Thätigkeit des Vereins im Jahre 1887. Bericht der Kassenrevisoren. Vortrag des Kommerzienrath R. Pintsch über Dr. v. Auer's Gas-Glüh-Licht. Mit Abb. Vortrag des Eisenbahn-Bau-Inspektors v. Borries über die Unterhaltung der Lokomotiven. Mit Abb. 92.
- Bericht der Versammlung am 28. Februar 1888. Vortrag des Civ.-Ingenieurs Grimm betr. die Dampfkessel-Explosion in Finsterwalde. Diskussion betr. Konstruktion und Revision der Dampfkessel. Vortrag des Reg.-Baumeisters Fränkel betr. Mittheilungen über den Preis für Kraftwasserabgabe an Gewerbetreibende. Mit Abb. 161, 180.
- Bericht der Versammlung am 27. März 1888. Nachruf für Kaiser Wilhelm. Vortrag des Ingenieurs J. Konegen: Kraftmaschinen-Kuppelungen. Mit Abb. Vortrag des Ingenieurs Grimm: Dampfstrahl-Sandgebläse von Gresham und Craven. Mit Abb. Diskussion betr. Kleinmotoren. Mit Abb. Diskussion betr. Heizung der Eisenbahnwagen. 187.
- Bericht der Versammlung am 24. April 1888. Vortrag des Eisenbahn-Bauinspektors v. Borries: Ueber die Unterhaltung der Lokomotiven. Mit Abb. Vortrag von W. Katsch: Ueber einen neuen Reflektor für technische Zwecke. 203.
- Bericht der Versammlung am 29. Mai 1888. Schreiben der Allgemeinen Ausstellung für Unfallversicherung. Nachruf für den Geh. Reg.-Rath Graef in Bromberg. Bericht und Neuwahl des Vergütungs-Ausschusses. Vortrag des Chef-Ingenieurs Quaglio: der Kohlen-sprengapparat, Patent Walcher. Mit Abb. Mittheilung des Reg.-Baumeisters Glaser, betr. Gerüstesturz im Schauspielhaus zu Berlin. Mit Abb. 245.
- Verein für Eisenbahnkunde in Berlin.** Bericht der Versammlung am 8. November 1887. Vortrag des Reg.- und Bau-Rath Housselle: Reiseerinnerungen aus England und Schottland. Mit Abb. und Tafeln. Diskussion über die Anbringung der Gasbehälter der Eisenbahn-Personenwagen. 6, 31, 43.
- Bericht der Versammlung am 13. Dezember 1887. Rückblick über die Thätigkeit des Vereins im letzten Vereinsjahre. Vortrag des Reg.- und Bau-Rath Bormann über die Zweigbahn vom Bahnhofe Birkenfeld-Neubrückle der Rhein-Nahe-Eisenbahn nach der Stadt Birkenfeld. Vortrag des Generalmajor Golz über die in letzter Zeit in Nord-Amerika mit einer verbesserten Westinghouse-Bremse angestellten Versuche. 59.
- Bericht der Versammlung am 10. Januar 1888. Geschäftliche Mittheilung betr. Preisaufrage des Vereins. Vortrag des Reg.-Baumeister Leifner über: Die Gasbeleuchtung der Eisenbahnfahrzeuge. Mit Abb. Vorführung des Wasser- und Wind-Geschwindigkeitsmessers von Kottlarewsky. Fragebeantwortung betr. Taubahnen in Deutschland. 85.
- Verein für Eisenbahnkunde in Berlin.** Bericht der Versammlung am 14. Februar 1888. Statistik der Eisenbahnen Deutschlands für 1886/87, mitgetheilt vom Geh. Ober-Reg.-Rath Streckert. Vortrag des Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektors Koller betr. Weichenverschlüsse. Mit Abb. Fragebeantwortung betr. eisernen Langschwelen-Oberbau. 126.
- Bericht der Versammlung am 20. März. Nachruf für Kaiser Wilhelm. Vortrag des Geh. Bergrath Dr. Wedding betr. die heutigen Methoden der Eisenerzeugung und die Benennung der daraus hervorgehenden Eisengattungen. Mit Abb. Mittheilung des Geh. Ober-Reg.-Rath Streckert betr. Eisenbahn-Zusammenstoß in Nord-Amerika. 166.
- Bericht der Versammlung am 10. April 1888. Schreiben des Vorstandes der Königl. mechanisch-technischen Versuchs-Anstalt in Charlottenburg. Vortrag des Geheimen Reg.-Rath Emmerich: Die durch das Hochwasser im Frühjahr 1888 an Eisenbahnen hervorgerufenen Beschädigungen. Vortrag des Hauptmann im Eisenbahn-Regiment Schultz über die durch das Hochwasser herbeigeführten Beschädigungen der Eisenbahnbrücken bei Küstrin. Vortrag des Reg.- und Bau-Rath Dr. zur Nieden: Die Wasser-Verhältnisse, unter welchen der besprochene Unfall eingetreten ist. Mit 2 Plänen. Vortrag des Ober-Ingenieur Froitzheim: Vorrichtung, durch welche das Auffahren einer in einen Zentralapparat einbezogenen Weiche oder ein Bruch in der Transmission zwischen Apparat und Weiche zur Kenntniß des Zentralwärters gebracht wird. Vortrag des Reg.-Baumeister Donath: Die kanadische Pacificbahn. Mit Karte. 210.
- Bericht der Versammlung am 8. Mai 1888. Verlesung des Protokolls betr. Beurtheilung der Preisaufrage für das Jahr 1887. Vortrag des Reg.-Rath a. D. Seebold: Ueber die Beschaffenheit und die Qualität des beim Eisenbahnbetriebe zur Verwendung kommenden Stahl- und Eisen-Materials. Protokoll betr. Beurtheilung der Preisaufrage für das Jahr 1887. 225.
- Bekanntmachung, betr. Preisausschreiben. 217.
- Verein zur Beförderung des Gewerbflusses in Preußen.** Preisausschreiben. 35.
- Versuchsanstalt, mechanisch-technische** in Charlottenburg. 210.
- v. Walcher-Uysdal.** Kohlen-sprengapparat. Mit Abbildung. 246.
- Walther & Co.** in Kalk. Fenerlöschrichtung. Mit Abb. 234.
- Weber, R., Dr., Professor** in Berlin. Zur Explosion der neuen Wesermühle in Hameln. 108.
- Wedding, Dr., Geh. Bergrath** in Berlin. Die heutigen Methoden der Eisenerzeugung und die Benennung der daraus hervorgehenden Eisengattungen. Vortrag im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin am 20. März 1888. Mit Abb. 167.
- Ueber den Zusammenhang zwischen elektrischer Leitungsfähigkeit und Kleingefüge des Eisendrahtes, Vortrag, geh. im elektrotechnischen Verein am 27. März 1888. 176.
- Weise & Monski** in Halle a. S. Schieberluftpumpe. Mit Abb. 243.
- Werhan, Königl. Eisenbahn-Direktor** in Berlin. Diskussion in der Versammlung deutscher Maschinen-Ingenieure am 28. Februar 1888 betr. Revision der Dampfkessel. 163.
- Westinghouse, neue schnellwirkende Bremse.** 61. Mit Abb. 172.
- Wichert, Kgl. Eisenb.-Direktor** in Berlin. Diskussion über Auer's Gas-Glüh-Licht im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. Januar 1888. 97.
- Diskussion betr. Kraftmaschinen-Kuppelungen im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 27. März 1888. 189.
- Wiebo, Oberbaudirektor** in Berlin. Diskussion betr. Kanadische Pacificbahn im Verein für Eisenbahnkunde am 10. April 1888. 215.
- Wildemann, Josef, jr.,** in Berlin. Oelschmierapparat für Dampfmaschinen. Mit Abb. 135.
- Zuschrift an die Redaktion betr. Oelschmierapparat. 195.
- Wirth & Co.** in Frankfurt a. M. Zuschrift an die Redaktion betr. Oelschmierapparat von Wildemann. 153.
- Wulff, A.,** in Berlin. Walzeinrichtung zur Herstellung von Längswellen in falsartig ausgebauchten Flammrohrschüssen für Kessel. Mit Abb. 209.
- Wuppermann, G.,** in Aachen. Treibriemen ohne Naht. 38.
- von Wurlian, Bergdirektor** in Peterswald. Gesteinskosten der Steinkohlen bei Anwendung des Walcker'schen Apparates. 250.
- Zwauer.** Entwässerung des Dampfes. 41.