

- Staatsprüfung.** Bekanntmachung, betr. erste Staatsprüfung. 121.
- Stadt-Eisenbahn.** Ueber hydraul. Hebevorrichtungen mit besonderer Berücksichtigung der Gepäck-Aufzüge der Berliner Stadt-Eisenbahn. Mit Abb. und Zeichn. Vortrag des Reg.-Masch.-Mstr. Leissner. Sitzungsber. d. Ver. d. Masch.-Ing. vom 12. Jan. 84. 65.
- Stipendium für Bau-Ingenieure.** 37.
- Eitelwein-St. 82.
- Stahl und Eisen in Frankreich (Marktbericht).** 119.
- und Eisen-Markt in England (Marktbericht). 103, 119, 133, 154, 175, 194, 215.
- und Eisen-Ein- und Ausfuhr in Frankreich. 194.
- Stahlguß, getempert.** Mit 2 Abb. 33.
- Verwendung, Vortrag des Ing. W. Parker über Verwendung von Stahlgüssen an Stelle von Eisen- und Stahl-Schmiedestücken im Schiffbau und Maschinenbau im The Iron and Steel Inst. 170.
- Stahlschienen.** Abnutzung d. Stahlsch. v. Escalle. 149.
- Statistik der Kgl. technischen Hochschule zu Berlin 1883/84.** 36.
- Vergleichende St. (Frankreichs Eisen- und Stahl-Ein- und Ausfuhr). 194.
- Stahlindustrie.** Krisis in der Stahlindustrie (Marktbericht). 59.
- Stellung der Maschinentechniker im Staatsdienste.** 40.
- Steuerungen für hydraul. Hebevorrichtungen spez. die der Berliner Stadt-Eisenbahn.** Mit Abb. und Zeichnungsbeilage. Vortr. d. Reg.-Masch.-Mstr. Leissner. Sitzungsber. d. Ver. d. Masch.-Ing. v. 12. Jan. 84. 63.
- Straßenbrücken, eiserne, regelmäßige Untersuchung derselben.** Zirkular-Erlafs. 37.
- Submissionen.** (Marktber.). 35, 58, 102, 133, 174, 193.
- Submissions-Verfahren.** Zirk.-E., betr. Begründung der Wahl des Subm.-Verf. od. des freihändigen Abschlusses i. d. Verträge u. Schlufsrechn. 104.
- Tagegelder und Reisekosten-Bewilligung.** — Reisen zum Antritt der ersten Beschäftigung im Eisenbahndienst. — Dienstreisen. Vorübergehende Beschäftigung außerhalb des Wohnorts. — Versetzungen. 135.
- Temperaturmelde-Apparat.** Selbstthätiger T-App. Mit 1 Abb. Von C. W. Jul. Blancke & Co. in Merseburg. 168.
- Tender-Lokomotiv-Kuppelung.** Ueb. d. Konstruktionsprinzip der Lok.-Tender-Kupplg. Mit 23 Abb. Vortr. d. Reg.-Masch.-Bauführers Hartmann im Ver. f. Eisenbk. am 8. Jan. 84. 44.
- Torpedoboote.** Seegehende Torpedoboote. Vortrag des Mr. Normand in der XXIV. Jahresversamml. der Institution of Naval Architects. Bearbeitet v. d. liter. Vertr. d. Ver. d. Masch.-Ing. durch Marine-Ing. Dill. 98.
- Versuche z. Ermittlung d. Widerstandes eines Torpedobootes erst. Kl. Vortr. v. Mr. Yarrow in der XXIV. Jahresvers. der Instit. of Naval Architects. Bearb. v. d. lit. Vertr. d. Ver. d. Masch.-Ing. durch Marine-Ing. Dill. 98.
- Treibriemen.** Hauf-Treibriemen für Transmissionszwecke. 156.
- Transmission.** Die bedeutendste elektrische Tr. 156.
- Transportkosten auf Kanal oder Eisenbahn.** 138.
- Turbinen.** Prüfungsstation für Turbinen. 62.
- Ueberflur-Hydranten, System Cramer.** Fabr. von der Königin-Marienhütte in Cainsdorf i. S. Mit 2 Abb. 16.
- Ueberwachung des Dampfkesselbetriebes u. Umgestaltung der bez. Einrichtungen.** 1.
- Umschau auf dem engl. Eisen- u. Stahlmarkt.** 103.
- Untersuchung, regelmäßige, eis. Straßenbrücken.** Zirkular-Erlafs. 37.
- U. der Duktilitätsgesetze (Preisaufl. d. Ver. f. Gewerbeff.). 116.
- U. des deutschen Rohpetroleums (Preisaufl. des Ver. f. Gewerbeff.). 131.
- Ventil.** Reduktionsventil der kontinuirlich. automat. Luftdruckbremse, Syst. Carpenter. Mit 2 Abb. 112.
- Ventilationsprojekte.** Preiserteilung, betr. Heizungs- u. Ventilations-Projekte f. d. Reichstagsgeb. 196.
- Verfahren, Lichtpausen mit schwarzen Strichen auf weißem Grunde herzustellen.** 120.
- Vergleichende Statistik (Frankreichs Eisen- u. Stahl-Ein- u. Ausfuhr).** 194.
- Verkehrsmittel d. Vereinigten Staaten Nordamerikas.** Vortrag des Reg.-Baumstr. Blum i. Architekten- u. Ing.-Ver. f. Niederrhein u. Westfalen. 113.
- Vorrath.** Der zunehmende Vorrath von Fabrik-, gewerblichen und technischen Geheimnissen durch Angestellte und seine bisherige Straflosigkeit. Von Prof. Frühauf. 101.
- Versetzungen.** Zirkular-Erlafs, betr. Bewilligung v. Tagegeldern u. Reisekosten. 136.
- Versuche mit automatischen Luftdruckbremsen in der Hygiene-Ausstellung zu Berlin 1883.** Mit 20 Abb. V. d. Kgl. Masch.-Insp. Führ in Hannover. 41, 71.
- V. zur Ermittlung d. Widerstandes e. Torpedobootes erster Klasse. Vortrag von Mr. Yarrow in der XXIV. Jahresversamml. der Institution of Naval Architects. Bearb. v. d. liter. Vertr. des Ver. d. Masch.-Ing. v. Marine-Ing. Dill. 99.
- Versuche über die Zugfestigkeit einseitiger und zweiseitiger Kraftnietungen.** Mit 5 Abb. Vom Reg.-Masch.-Mstr. Schrey in Berlin. 218.
- Volks-wirtschaftliche u. hygienische Anlagen Londons mit vergleichenden Notizen über Pariser Verhältnisse.** 171.
- Vorlesungen.** Eisenbahnfachwissenschaftl. V. 155.
- Vorrichtung, um das Aufschnneiden der Weichen unschädlich zu machen.** Mit Abb. V. Telegraph.-Fabrikant Horn. Sitzungsber. d. Vereins f. Eisenbahnk. v. 11. März 1884. 148.
- für zentrale und lokale Weichenstellung vom Ing. Froitzheim. Sitzungsber. des Vereins für Eisenbahnk. v. 11. März 1884. 148.
- Vorschlag für eine brauchbare Werthziffer f. Eisen und Kritik der jetzt gebräuchlichen (Preisaufl. d. Ver. f. Gewerbeff.).** 131.
- zur technischen Einrichtung öffentl. Prüfungsanstalten zur Ermittlung d. wirklichen Fasergehaltes und der Festigkeit der textilen Rohstoffe, Gespinnte und Gewebe. 131.
- zu einer Schiffsfahrts-Ausstellung. 216.
- Waagen.** Vortrag über die Fortschritte im Gebiete d. Wägeapparate f. d. Eisenbahnbeförderungsdienst. Vom Masch.-Fabrikanten Dopp. Mit 2 Abb. Sitzungsber. des Ver. für Eisenbahnk. v. 12. Febr. 1884. 126.
- Wagen.** Normalien für Betriebswagen der Preufs. Staatsbahnen u. unter Staats-Verwalt. stehenden Privat. Personenwagen II. u. III. Klasse. Mit Zeichn. Bl. 1—8 (cf. Verzeichniss d. Taf.). 23, 217.
- Walzeisen.** (Marktbericht). 21, 35, 58, 80, 102, 117, 133, 153, 174, 193, 214, 229.
- Walzwerke.** Riemenbetrieb bei Schnell-W. 176.
- Wasserhebung m. Pulsometern i. Eisenbahnw.** 22.
- Reinigung mittelst Magnesia v. Heine & Weickert. Mit 1 Abb. 105.
- Wasserreinigungsbatterie.** Mit 1 Abb. V. Bohlig & Heyne. 105.
- Wägeapparate.** Vortrag über die Fortschritte im Gebiete der Wägeapparate für den Eisenbahnbeförderungsdienst v. Masch.-Fabrikant Dopp. Mit 2 Abb. Sitzungsber. d. Ver. für Eisenbahnk. v. 12. Febr. 1884. 126.
- Wärme-Benutzung.** Benutzung überschüssiger Wärme von Kesseln etc. für Trocken-Räume etc. Von Mendheim. Sitzungsber. des Ver. d. d. Fabr. feiner Produkte. 173.
- Weiche.** Blauel'sche Eisenbahnweiche ohne Unterbrechung des Hauptgleises für Anschlußgel. auf offener Strecke und für Güterhaltstellen. M. 2 Abb. V. Eisenb.-Direkt. Wernich. 122.
- Vorrichtung, um das Aufschnneiden der Weichen unschädlich zu machen. V. Telegraph.-Fabrikant Horn. Sitzungsber. d. Ver. f. Eisenbahnkunde vom 11. März 84. 148.
- Weichenstell-Apparat.** Mittheil. üb. d. Heydrich'schen Zentralweichenstell-Apparat. M. Abb. V. Ing. Bernstein i. d. Sitzung des Ver. f. Eisenbahnk. vom 8. April 84. 198.
- Weichenstellung.** Vorrichtung für zentrale u. lokale W. V. Ing. Froitzheim. (Sitzungsber. d. Ver. für Eisenbahnk. v. 11. März 84.) 148.
- Weißblech-Industrie Englands.** 232.
- Werkstätten.** Buchführung i. d. Eisenbahn-Werkst. Vortrag des Masch.-Meisters Reymann in der Sitzg. d. Ver. d. Masch.-Ing. v. 8. März 84. 143.
- Werthziffer.** Bearbeitung einer Kritik über die gebräuchlichsten Werthziffern für Eisen und motivirteren Vorschlag f. eine brauchbarere Werthziffer. (Preisaufl. d. Ver. f. Gewerbeff.) 131.
- Westfälisch-Rheinische Preisnotirungen.** (Marktber.) 21, 36, 59, 118, 133, 214.
- Wettstreit zwischen Flussschiffahrt u. Eisenbahnen in Deutschland.** 22.
- Widerstand eines Torpedobootes.** Versuche z. Ermittlung des Widerstandes eines Torpedobootes erster Klasse. Vortrag v. Mr. Yarrow in der XXIV. Jahresversamml. d. Institution of Naval Architects. Bearb. v. d. liter. Vertr. d. Ver. d. Masch.-Ing. durch Mar.-Ing. Dill. 99.
- Widerstandsfähigkeit cylindrischer Gefäße gegen Flüssigkeitsdruck, insbesondere d. Widerstandsfähigkeit d. gewellten Flammrohre.** M. 6 Abb. V. Reg. Masch.-Bauführer Wilh. Oppermann in London. 163.
- Wohnort.** Vorübergehende Beschäftigung außerhalb des W. Zirkular-Erlafs, betr. Bewilligung von Tagegeldern und Reisekosten. 136.
- Wörterbuch, nautisch technisches der Marine von P. E. Dabovich in Pola.** Besprochen v. d. lit. Vertret. d. Ver. d. Masch.-Ing. d. C. Dill. 30.
- Zentralweichenstell-Apparat.** Mittheilungen über d. Heydrich'schen Z.-A. Mit Abb. V. Ingenieur Bernstein i. d. Sitzung d. Ver. für Eisenbahnk. v. 8. April 84. 198.
- Zerstörung von Lokomotivkesseln der Orientbahn durch sumpfiges Speisewasser.** Mit 2 Abb. V. Werkstätten-Vorst. Nowack i. Dortmund. 145.
- Zink.** (Marktber.) 35, 58, 80, 103, 214, 230.
- Zinkfällung aus verdünnten Schwefelsäurelösungen (Preisaufl. d. Ver. f. Gewerbeff.).** 116.
- Zirkular-Erlafs, betr. regelmäßige Untersuchung eiserner Straßenbrücken.** 37.
- betr. Festst. d. Dienstzeit d. Baubeamten. 82.
- betr. Begründung der Wahl des Submissionsverfahrens oder des freihändigen Abschlusses i. d. Verträgen od. Schlufsrechnungen. 104.
- betr. Bewilligung von Tagegeldern und Reisekosten. Reisen zum Antritt der ersten Beschäftigung im Eisenbahndienst. — Dienstreisen. — Vorübergehende Beschäftigung außerhalb des Wohnorts. — Versetzungen. 135.
- betr. Abänderung der Vorschriften üb. d. Ausbildung und Prüfung für den Staatsdienst im Bau- u. Maschinenbau. 195.

b) Namenregister.

- Abt,** Ober-Ingenieur in Paris. Antrag, betr. Feststellung einer praktischen Einheit für die Lokomotivstärke. Sitzungsber. d. Ver. d. Masch.-Ing. v. 12. Jan. 84. 54.
- Diskussion über den Antrag Abt, betr. Feststellung etc. Sitzungsber. d. Ver. d. Masch.-Ing. v. 9. Februar 84. 89.
- American Society of Civil Engineers.** Vortrag des Ingenieurs F. P. Stearns über hydrometrische Flügel. 210.
- Aron, Dr.** Bericht im Auftrage des Hofraths Prof. Dr. Toepfer über Untersuchg. betr. die Blitzableiterfrage. Ber. d. Mai-Sitz. d. elektr. Ver. 229.
- Austral.** Hebung des Schraubendampfers Austral. Mit 2 Abb. V. Marine-Ingenieur Dill. 125.
- Bernstein,** Ingenieur. Mittheilung über Versuche mit dem Heydrich'schen Sicherheitsbuffer. Mit Abb. Vortr. im Ver. f. Eisenbahnk. am 8. April 84. 197.
- Mittheilung über den Heydrich'schen Zentral-Weichenstell-Apparat. Mit Abb. Vortr. im Ver. f. Eisenbahnk. 198.
- Blancke, C. W. Julius & Co.** in Merseburg. Selbstthätige Temperaturmelde-Apparate. Mit 1 Abb. 168.
- Blauel,** Eisenbahn-Direktor in Breslau. Ueber die Blauel'sche Eisenbahnweiche ohne Unterbrechung des Hauptgleises für Anschlußgleise auf offener Strecke und für Güterhaltstellen. 122.
- Blonkingsop, John,** Ober-Ingenieur in Braunschweig. Die erste Dampfmaschinenfahrt auf der Braunschweigischen Eisenbahn. Von Ober-Ingenieur Clauss. 212.
- Blum,** Regierungs-Baumeister. Vortrag im Architekten- und Ing.-Verein für Niederrhein und Westfalen über: Verkehrsmittel der Vereinigten Staaten Nordamerikas. 113.
- Böddinghaus,** Civil-Ingenieur aus Düsseldorf. Bericht über Verwendung des elektrischen Lichts bei dem Grubenbetriebe; Februar-Sitzung des elektrotechnischen Vereins. 117.
- Bohlig-Heyne.** Speise-Wasserreinigungsbatterie mittelst Magnesia. Mit 1 Abb. 105.
- von Borries,** Reg.-Masch.-Meister. Mittheilungen über weitere Betriebs-Ergebnisse der Compound-Lokomotiven. Sitzungsber. d. Ver. d. Masch.-Ing. v. 19. April 84. 180.
- Brandt,** Eisenbahn-Maschinen-Meister in Hamburg. Diskussion über den Vortrag des Reg.-Masch.-Meister Schrey, betr. Kurven-Widerstand in den Eisenbahngleisen als ein Moment der Gefahr. Sitzungsber. d. Ver. d. Masch.-Ing. 12. Jan. 84. 55.
- Brauser,** Ober-Ingenieur in Birtscheld bei Aachen. Vorschlag, betr. Festsetzung des Begriffs „Dampfkessel-Explosion“. Sitzungsber. d. Ver. d. Masch.-Ing. v. 8. März 84. 143.
- Brix,** Geh. Admiralitätsrath. Rückblick auf die Thätigkeit des Vereins Deutscher Maschinen-Ingenieure im Jahre 83 in der Sitzung des Ver. v. 12. Jan. 84. 52.
- Brüggemann, A.,** Regierungs-Maschinenmeister in Breslau. Instrument zur Ermittlung der Abnutzung von Eisenbahnschienen. Mit 3 Abb. 29.
- Busley, C.,** Marine-Ing. in Kiel. Die Schiffsmaschine, ihre Konstruktion, Wirkungsweise u. Bedienung. II Bde. Besprech. d. lit. Vertr. d. Ver. d. Masch.-Ing. durch C. Dill. 32.
- Buttler,** Vortrag in der XXIV. Jahresversammlung der Institution of Naval Architects über Dampfproben der Satellite und Conqueror mit künstlichem Zug. Bearbeitet von der lit. Vertr. d. Ver. d. Masch.-Ing. durch Marine-Ing. Dill. 96.
- Carpenter,** Kontinuirlich automatische Luftdruckbremse, System Carpenter. Mit 9 Abb. Von Eisenbahn-Direktor Wichert. 106.
- Christiania,** Telegraphen-Inspektor. Referat im elektrotechn. Ver. über telegr. Verbind. v. Feuerschiffen. 36.
- Clauss,** Ober-Ing. in Braunschweig. Diskussion über den Vortrag des Reg.-Masch.-Meisters Schrey, betr. Kurven-Widerstand in den Eisenbahngleisen als ein Moment der Gefahr. Sitzungsber. d. Ver. d. Masch.-Ing. v. 12. Jan. 84. 55.
- Die erste Dampfmaschinenfahrt auf der Braunschweigischen Eisenbahn. Zur Erinnerung an den Ober-Ingenieur Blonkingsop. 210.
- Conqueror.** Dampfproben der Satellite und Conqueror mit künstlichem Zug. Vortrag von Mr. Buttler in der XXIV. Jahresversammlung der Institution of Naval Architects. Bearbeitet von der liter. Vertr. d. Ver. d. Masch.-Ing. durch Marine-Ing. Dill. 96.
- Coupette,** Paulin, Geh. Admiralitätsrath. Nachruf für C. vom Wirkl. Admiralitätsrath Gurli. Sitzungsber. des Ver. d. Masch.-Ing. v. 19. April 84. 177.
- Cramer,** Hütten-Ingenieur der Königin-Marienhütte in Cainsdorf i. S. Die neuen Ueberflur-Hydranten, System Cr. Mit 2 Abb. 16.
- Dabovich, P. E.,** k. k. Marine-Bibliotheksadjunkt in Pola. Nautisch-technisches Wörterbuch der Marine. Besprechung des I. Bandes. Von C. Dill, Mitglied d. lit. Vertret. d. Ver. d. Masch.-Ing. 30.
- Dick,** Alexander, in London. Mittheilungen über Delta-Metall. Sitzungsber. d. Ver. d. Masch.-Ing. v. 19. April 84. 179.
- Dill, C.,** Kaiserl. Marine-Ingenieur in Berlin. Besprechung des I. Bd. v. d. Werk: Nautisch-technisches Wörterbuch der Marine. Von P. E. Dabovich. 30.
- Bericht der lit. Vertret. d. Ver. d. Masch.-Ing. über die XXIV. Jahresversammlung der Institution of Naval Architects, enthaltend wasser-dichte Schotte. — Eine Methode zur Verringerung des Rollens v. Schiffen in See. — Einfluß der Länge der Reise auf Geschwindigkeit u. Form der Dampfschiffe. 77.
- Fortsetzung des Berichts. Vortr. des Mr. Buttler über Dampfproben der Satellite und des Conqueror mit künstlichem Zug. Seegehende Torpedoboote. Vortrag von Mr. Normand. Versuche zur Ermittlung des Widerstandes eines Torpedobootes erster Klasse. Von Mr. Yarrow. Mit 4 Abb. Bearbeitet v. d. Marine-Ing. Dill. 96.