

- auf den d. Eisenb. vorgekommenen Radreifenbrüche. Sitzungsber. d. Ver. f. Eisenbahnkunde vom 8. April 84. 197.
- Suckow, P. & Co., Maschinenfabr. in Breslau.** Instrument zur Ermittlung der Abnutzung der Eisenbahnschienen. Konstruiert v. Reg. Masch.-Mstr. A. Brüggemann i. Breslau. Mit 3 Abb. 29.
- The Westinghouse Brake Company, Limited.** Vers. m. automatischen Luftdruckbremsen i. d. Hygiene-Ausstellung zu Berlin 1883. Mit 20 Abb. V. d. Kgl. Masch.-Insp. Führ. in Hannover. 41, 71.
- Thornycroft.** Vortrag in der XXIV. Jahresversamml. d. Institution of Naval Architects über Schiffschrauben. Bearb. v. d. liter. Vertr. d. Ver. d. Masch.-Ing. V. Marine-Ing. Dill. 100.
- Toepfer, Hofrath, Prof. Dr.** Ber. üb. Untersuchgn. der Blitzableiterfrage durch Dr. Aron. Bericht über die Mai-Sitzung des elektr. Ver. 229.
- von Tschudi, Premier-Lieutenant.** Ueber Amerik. Eisenbahnen. M. Abb. Vortrag gehalten i. d. Sitzg. d. Ver. f. Eisenbahnk. V. 8. April 84. 199
- Verein der deutschen Fabriken feuerfester Produkte.** Tagesordn. d. Generalvers. Febr. 84. 61.
- Sitzungber. vom 20. Febr. 84. Bericht des Vorsitzenden Dr. Heintz. Diskussion über Kanalprojekte Norddeutschl. und Ausfuhrfrachtsätze der Staatseisenb. f. feuerfeste Steine deutschen Ursprungs. 150.
- Grundsätze beim Ausführen feuerf. Mauerwerks. V. Dr. Otto u. Dr. Heintz. Ueber Ofensysteme beim Brennen feuerf. Produkte. V. H. Mendheim. Diskussion über letztere. 191.
- Mittheil. über engl. feuerf. Prod. V. Dr. Otto. — Referat über Klönne'sche Kreiselrätter. — Benutzung überschüssiger Wärme von Kesseln etc. für Trockenwärme. V. Mendheim. 173.
- Verein deutscher Eisen- u. Stahl-Industrieller.** Sitzungsbericht d. General-Versamml. v. 13. Mai 84. 230.
- Verein deutscher Maschinen-Ingenieure.** Sitzungsber. v. 1. Dez. 83. Wahl zweier Kassenrevisoren. — Ueber den Kurvenwiderstand in Eisenbahngel. als ein Moment der Gefabr. Vortr. v. d. Reg.-Masch.-Mstr. Schrey. Mit Abb. — Referat betr. prakt. Ausbildung der Maschinentechn.; v. d. Reg.-Masch.-Mstr. von Borries. 6.
- Sitzungber. v. 12. Jan. 84. Rückblick des Vorsitzenden auf die Vereinsthätigkeit im Jahre 83. — Nachruf für Paul Nepilly. — Bericht der Kassenrevisoren. — Antrag Abt: Feststellung einer prakt. Einheit für die Lokomotivleistung. — Diskussion über den Vortr. d. Reg.-Masch.-Meister Schrey betr. Kurvenwiderstand in Eisenbahngel. als ein Moment der Gefabr. Mit 5 Abb. 52.
- Forts. d. Sitzungber. v. 12. Jan. 84. Ueber hydraulische Hebevorricht., mit besond. Berücksicht. der Gepäckaufzüge der Berliner Stadtb. Vortr. des Reg.-Masch.-Mstr. Leifner. Mit Abb. und Zeichnungsbeilagen. 63.
- Preisausschreiben für 84. 76.
- Sitzungber. v. 9. Febr. 84. Wahl der Kommission für den Antrag Abt. Vortr. des Masch.-Fabrik. Hoppe über die Entwickel. des Dampfmaschinenwesens in Berlin vor 50 Jahren. Mit 7 Abb. Diskussion über den Antrag, betr. Preisausschreibung des Vereins. 89.
- Sitzungber. vom 8. März 84. Referat des Wirkl. Adm.-Rath Gurit über den Vorschlag, betr. Feststellung des Begriffs „Kessel-Explosion“. — Vortr. d. Eisenb.-Masch.-Mstr. Reymann über Buchführung in den Eisenbahnwerkstätten und Diskussion. 143.
- Sitzungber. v. 19. Apr. 84. Nachruf für den Geh. Adm.-Rath Paulin Coupette. V. Wirkl. Adm.-Rath Gurit. — Bericht über Delta-Metall. Von Alexander Dick aus London. — Mittheil. über weitere Betriebsergebnisse der Compound-Lokomotiven; v. Reg.-Masch.-Mstr. von Borries. — Diskussion über letzteren Vortrag. 177.
- Verein für Eisenbahnkunde in Berlin.** Exkursionsber. d. Ver. betr. d. Exkurs. nach der Hygiene-Ausst. in Berlin am 8. Juni 83. Besichtigung der Sanitätszüge u. der Beleuchtungsgegenstände. V. Julius Pintsch. 18.
- Sitzungber. v. 4. Dez. 83. Bericht des Vorsitzenden über die Vereinsthätigkeit im Jahr 1883. Bericht des Kassensführers. Vortrag des Fabrikbes. Naglo, über elektr. Vorricht. für Feuersignale u. Feuermeldungen. 27.
- Sitzungber. v. 8. Jan. 84. Aufstellung einer Preisaufl. Abhandlung über Konstruktion und Verhalten der Eisenbahnfahrzeuge mit festen Achsen im Vergleich zu denjenigen mit verstellbaren Lenkachsen und Drehgestellen. Ueber das Konstruktionsprinzip d. Lokomotiv-Tender-Kuppelungen. Mit 23 Abb. Vortrag von Reg.-Masch.-Bauführer Hartmann. 44.
- Preisausschreibung d. Ver. f. Eisenbahnk. 62.
- Sitzungber. vom 12. Febr. 84. Nachruf für Dr. Hagen. V. Geh. Ober-Reg.-Rath Streckert. Vortrag des Masch.-Fabrik. Dopp. über die Fortschritte im Gebiete der Waageapparate für den Eisenbahnbeförderungsdienst. Mit 2 Abb. — Vortr. des Telegr.-Fabrik. Horn über einen von ihm konstruirten Geschwindigkeitsmesser. — Ber. des Geh. Reg.-Rath Reuleaux über Funkenfänger bei den schwed. Eisenb. Mit 2 Abb. 126.
- Sitzungber. v. 11. März 84. Mittheil. des Geh. Ober-Reg.-Rath Dr. von der Leyen, über die New-Yorker Hochbahnen. — Vortr. des Geh. Baurath Stambke über Normalien für die Betriebsmittel der Preufs. Staatsb. für Nebenb. — Apparat um das Aufschneiden der Weichen unschädlich zu machen. Mit 1 Abb. V. Telegr.-Fabrik. Horn. — Vortr. über eine Vorrichtung für zentrale u. lokale Weichenstellung. V. Ing. Froitzheim. 145.
- Sitzungber. v. 8. Apr. 84. Bericht d. Geh. Ober-Reg.-Rath. Streckert über die in den Monaten Nov.-Dez. auf den dtsh. Eisenb. vorgekommenen Radreifenbrüche. Mittheil. des Ing. Bernstein über Versuche mit dem Heydrich'schen Sicherheitsbuffer, mit Abb.; sowie über den Heydrich'schen Zentral-Weichenstell-Apparat. Mit Abb. Vortr. des Premier-Lieutenant von Tschudi über Amerikan. Eisenb. Mit Abb. 197.
- Vereinigte Staaten Nordamerikas.** Verkehrsmittel der V. St. N.-A. Vortr. im Archit.- u. Ing.-Ver für Niederrh. u. Westf. V. Reg.-Bau-Mstr. Blum. 113.
- Verein zur Beförderung des Gewerbefleißes.** Preisaufg. u. Honoraranschreib: Galvanische Fällung von Zink aus verdünnten Schwefelsäurelösungen; Pflasterstein-Industrie. — Chem. Untersuchung der Glasflüsse italien. Emailen u. Mosaiken. — Unters. der Duktilitätsgesetze. 116.
- Untersuchung des deutschen Robbpetroleums. — Bearbeitung einer Kritik über die gebräuchlichsten Werthziffern für Eisen und Vorschlag für e. brauchbarere Werthziffer. — Vorschläge zur technischen Einrichtung öffentlicher Prüfungsanstalten zur Ermittlung des wirklichen Faser-Gehaltes und der Festigkeit der textilen Rohstoffe, Gespinnte u. Gewebe. — Reinigung des Eisendrahts vom Glühspan. — Theoretisch kritische Darstellung der verschiedenen zur Kälte- und Eiszerzeugung dienenden Apparate. — Bearbeitung der schädigenden od. fördernden Einflufs habenden Beimischungen zu Kautschuk und Guttapercha auf die für die techn. Verwendung dieser Körper nothwendigen Eigenschaften. 131.
- Referat des Ing. Schotte über die im Oktober auf d. Perron des Ostbahnhofes stattgehabte Lokomobilen-Prüfung. 170.
- Watts, Konstrukteur d. engl. Admiralität.** Vortrag in der XXIV. Jahresversamml. of Naval Architects, über Methoden zur Verringerung des Rollens von Schiffen in See. Ber. d. liter. Vertretung des Ver. d. Masch.-Ing. durch Marine-Ing. Dill. 78.
- Weickert & Heine.** Speisewasserreinigung mittelst Magnesia. Mit 1. Abb. 105.
- Wernich, Eisenbahn-Direkt.** Ueber die Blauel'sche Eisenbahnweiche ohne Unterbr. des Hauptgleises f. Anschlussgleise auf offener Strecke u. f. Güterbaltstellen. 122.
- Westinghouse Brake Company, Limited.** Versuche mit automatischen Luftdruckbremsen in der Hygiene-Ausstellung zu Berlin 83. Mit 20 Abb. V. d. Kgl. Masch.-Insp. Führ. i. Hannover. 41, 71.
- Wichert, Eisenbahn-Direktor.** Die kontinuierliche automatische Luftdruckbremse. System Carpenter. Mit 9 Abb. 106.
- Yarrow.** Vortrag in der XXIV. Jahresversammlung der Institution of Naval Architects, über Versuche zur Ermittlung des Widerstandes eines Torpedobootes erster Klasse. Bearb. v. d. liter. Vertr. d. Ver. d. Masch.-Ing. durch Marine-Ing. Dill. 99.
- Zédé & Dupuy de Lôme.** Versuche, betr. Schlepsschiffahrt mittelst Kette ohne Ende. Société d'encouragement pour l'industrie nationale. 190

II. Verzeichniß der Tafeln.

Normalien für die Betriebsmittel für Bahnen untergeordneter Bedeutung der Preussischen Staatsbahnen.

- Blatt 1. Personenwagen II. und III. Klasse mit 5 m Radstand.
 • 2. Personenwagen II. und III. Klasse mit 4 m Radstand.
 • 3. Personenwagen III. Klasse mit 5 m Radstand.
 • 4. Personenwagen III. Klasse mit 4 m Radstand.
 • 5. Personenwagen IV. Klasse mit 5 m Radstand.
 • 6. Personenwagen IV. Klasse mit 4 m Radstand.
 • 7. Kombinirter Post- und Gepäckwagen mit 4,5 m Radstand.
 • 8. Kombinirter Post- und Gepäckwagen mit 4 m Radstand.

Eine Tafel mit d. Brustbild d. Herrn Geh. Admiralitätsrath a. D. Paulin Coupette.

Hydraulische Gepäckaufzüge für Passagier- und Postgut bei der Berliner Stadt-Eisenbahn.

- Blatt 1. Allgemeine Anordnung der hydraulischen Gepäck-Aufzüge und allgemeine Einrichtung des Maschinenhauses auf Bahnhof Alexanderplatz der Berliner Stadt-Eisenbahn.
 • 2. Dampf-Pumpen und Akkumulatoren.
 • 3. Hydraulische Gepäck-Aufzüge auf Bahnhof Friedrichstraße und Alexanderplatz. — Grundrisse.
 • 4. Hydraulische Gepäck-Aufzüge auf Bahnhof Friedrichstraße und Alexanderplatz. — Quer- und Längenschnitte.

III. 1^{te} Anlage: Patentliste.

Seite 1 bis 94. Spezialinhalt siehe Rückseite des betreffenden Titelblattes.

IV. 2^{te} Anlage: Literaturblatt.

Seite 1 bis 48. Spezialinhalt siehe Rückseite des betreffenden Titelblattes.