

Inhalts-Verzeichniss des XVII. Bandes.

I. Abhandlungen und kleine Mittheilungen.

a) Sachregister.

- Abnahme** von Dampfkesseln durch die Dampfkessel-Überwachungs-Vereine. 40.
- Abschaffung** der Sonntagsarbeit von Alfred Rühle von Lilienstern, Ing. zu Königin Marienhütte. 139.
- der Sonntagsarbeit v. Masch.-Ing. Emil Freytag in Chemnitz. 166.
- Abwässer.** Preisausschreibung betr. Klärungsverfahren für A. 38.
- Achslager-Staubverschlufs.** Vortr., geh. vom Eisenb.-Direktor Franck in der Vers. d. Ver. f. Eisenbahnk. am 12. Mai 1885 über den vom Ing. Romberg konstruirten Universal-Staubverschlufs für Achslager, mit Abb. 21.
- Adhäsions- und Zahnrad-Eisenbahn.** Die kombinierte A.-u. Z.-E. von Blankenburg a. H. nach Tanne, mit 2 Bl. Zeichn. Vom Herzogl. Braunschweig. Bahndir. A. Schneider in Blankenburg a. H. 105.
- Ärostat.** Vortrag des Sek.-Lieutenant Moedebeck, geh. in der Vers. des Ver. deutsch. Masch.-Ing. am 19. Mai 1885 über die lenkbaren Luftschiffe unter besond. Berücksichtigung ihrer Motoren, mit Abb. u. Disk. 12, 43.
- Aich- und Preß-Schmier-Pumpe,** mechan., mit Abb., von E. Rost in Dresden. 33.
- Alkaliverfahren** zur Gewinnung des Holzzellstoffes. Die Holzzellstoff-Fabrikation, mit Abb. Von Prof. E. Hoyer in München. 206.
- Alpenbahnen.** Vortrag, geh. in der Sitzung d. Ver. f. Eisenbahnk. vom 8. Sept. 1885 vom Konsul Klostermann über die A. in merkantiler Beziehung. 146.
- Amerikanischer Forstkongress.** 184.
- Anker-Kettenschmiede.** Die erste A. in Preußen. 80.
- Anlage** von Wasserbehältern zur Verminderung der Hochwässer der Ströme. 180.
- von Normalbahnhöfen. Vortr., geh. in der Vers. des Ver. f. Eisenbahnk. am 13. Okt. 1885 von Prof. Rincklake. 187.
- Anschlussbahn.** Die normalspurige A. Goldbeck-Iden-Giesenslage i. d. Altmark, mit Abb. Vom Bau-u. Betriebsinsp. Kollé in Berlin. 83, 109, 129.
- Anstriche.** Vortr., geh. von Dr. J. Treumann in der Sitzung d. Ver. dtsch. Masch.-Ing. vom 22. Sept. 1885 über Farbenanstriche, Lacküberzüge u. die zu deren Herstellung verwendeten Materialien. 125, 156.
- Antwerpener Weltausstellung 1885,** mit Abb. 152, 167, 213, 236.
- Anwendungen** von flüssiger oder fester Kohlensäure. Vortrag von Dr. Raydt in der Vers. d. Ver. zur Beförd. des Gewerbfließes am 6. Juli 1885 über flüss. u. feste Kohlensäure. 173.
- Apparat** zum Abrichten d. Schleifsteine, m. Abb. 92. — zum Untersuchen des Zementes. Vortr., geh. in der Hauptversamml. des Ver. deutsch. Ing. am 16.—18. Aug. 1885 vom Kommerzienrath Dr. Delbrück über die Entwicklung der deutschen Zementindustrie u. über d. Methoden der Untersuchung des Zementes unter Vorführung der dazu erforderlichen Apparate. 94.
- zur Vergleichung der Härtegrade der Metalle, mit Abb. Von G. A. Middelberg, Masch.-Betriebschef d. holl. Eisenb. in Amsterdam. 107.
- Arbeit.** Die Abschaffung der Sonntagsarbeit von Alfred Rühle von Lilienstern, Ing. zu Königin Marienhütte. 139.
- Die Abschaffung der Sonntagsarbeit vom Masch.-Ing. Emil Freytag in Chemnitz. 166.
- Aufstellung** der Fahrpläne vom Eisenb.-Bau-Insp. Dr. Mecklenburg in Frankfurt a. M. 120.
- Ausbildung** der Maschinentechner. Gutachten des Hannov. Bezirksver. deutsch. Ing. 140.
- Ausnutzung,** elektrische, einer Wasserkraft. 40.
- Ausstellung** von Lehrlingsarbeiten der Bergisch-Märkischen Eisenbahn. 123.
- Die Welt-A. in Antwerpen 1885, mit Abb. 152, 167, 213, 236.
- Auszug** aus dem Jahresber. des Patentkommissars der Ver. Staaten v. Nord-Amer. für 1884. 142.
- Automatische Bremse.** Vortrag, geh. in der Vers. d. Ver. deutsch. Masch.-Ing. am 27. Okt. 1885 vom Civil-Ing. Grimm über die neue aut. Vacuumbr. der Vacuum brake Company, mit Abb. 194.
- Indikator für Luftdruckbremsen, mit Abb. Erfinden v. A. Kapteyn, Gen.-Direkt. d. Westinghouse Eisenb.-Bremsen-Gesellschaft. 206.
- Bahnen.** Normalien für Betriebsmittel der preufs. Staatsb. 20.
- Die normalspurige Anschlussb. Goldbeck-Iden-Giesenslage i. d. Altmark, mit Abb. Vom Bau-u. Betriebsinsp. Kollé in Berlin. 83, 109, 129.
- Die kombinierte Adhäsions- und Zahnrad-Eisenb., mit 2 Zeichn. Vom Herzogl. Braunschweig. Bahndirektor A. Schneider. 105.
- Vortrag, geh. in der Sitz. d. Ver. f. Eisenbahnk. vom 8. Sept. 1885 v. Konsul Klostermann über die Alpenb. in merkantiler Beziehung. 146.
- in Ostindien vom Eisenb.-Maschinen-Direktor Gütersloh in Ajmir. 198.
- Die südamerikanische Pacificb. 220.
- Bahnhofsanlage.** Vortrag, gehalten in der Versammlung des Ver. f. Eisenbahnk. am 13. Okt. 1885 vom Prof. Rincklake über Normalbahnhofsanlagen, mit einer Zeichnungsbeilage. 187.
- Bahnen untergeordneter Bedeutung** in Italien, mit Abb. Vortrag, gehalten in der Sitzung am 19. Mai 1885 des Ver. deutsch. Masch.-Ing. vom Ober-Ing. Reimherr. 44.
- Die normalspurige Anschlussb. Goldbeck-Iden-Giesenslage in der Altmark, mit Abb. Vom Eisenb.-Bau- u. Betriebsinsp. Kollé in Berlin. 83, 109, 129.
- Bahn-Transport-Kosten.** Transportkosten auf Eisenbahnen und Kanälen. Eine Erwiderung auf die gleichnamige Schrift des Reg.-Baum. Sympher vom Ober-Ingenieur Reimherr in Berlin. 201.
- Bahnverwaltungen.** Zur Sparsamkeit der Eisenbahnverwaltungen. 50, 91, 190, 239.
- Ballon.** Vortrag, gehalten in der Sitzung d. Ver. d. Masch.-Ing. vom Sekond.-Lieutenant Moedebeck über die lenkbaren Luftschiffe, unter besonderer Berücksichtigung ihrer Motoren, mit Abb. 12.
- Baufach.** Prüfung f. d. Bau- u. Maschinenfach. 103.
- Baukosten** von Eisenbahnen und Kanälen. Transportkosten auf Eisenbahnen und Kanälen. Eine Erwiderung auf die gleichnamige Schrift des Reg.-Baumeister Sympher vom Ober-Ingenieur Reimherr zu Berlin. 201.
- Baumaterial.** Verwendung der Steinkohlenschlacken zum Bauen. 73.
- Baummaschinen-Ausstellung** in Paris. 200.
- Baupolizeiliche Abnahme** von Dampfkesseln durch die Dampfkesselüberwachungs-Vereine. 40.
- Bauten.** Ueber Betonbauten. 103.
- Bayerische Verkehrsanstalten.** Vortrag, geh. in der Sitzung des Ver. f. Eisenbahnk. v. 8. Sept. 1885 betr. den statistischen Bericht über den Betrieb d. kgl. Bayr. V. im Verwaltungsjahre 1883. 145.
- Befestigung** der Schienen auf eisern. Querschwellen, System Schwartzkopf, mit Abb. Vortrag, geh. in der Versammlung des Ver. f. Eisenbahnk. vom 13. Okt. 1885 vom Prof. Göring. 185.
- Befestigungsarten** der Radreifen bei Eisenbahnwagen auf deutschen Eisenbahnen. 6.
- Beleuchtung.** Sicherheitsvorrichtung bei der Beleuchtung der Schlagwettergruben. 52.
- Ueber schnellgehende Dampfmaschinen für elektrische B. Vortrag v. Carl Pfaff, geh. i. d. Sitz. d. Technolog. Gew.-Mus. v. 22. März 1885. 71.
- Berechtigung** der Vorgesetzten des Lokomotiv-Personals zum Führen der Lokomotive. 216.
- Bergbau.** Grundsätze für den Betrieb von Schlagwettergruben. 50.
- Ueber d. Kupferbergb. im Mansfeld'schen. Mittheilungen von Hammer in d. Hauptversamml. d. Ver. deutsch. Ing. zu Stettin. 140.
- Bergwerksbetrieb.** Grundsätze für den Betrieb von Schlagwettergruben. 50.
- Die Explodirbarkeit des Steinkohlenstaubes von Dr. Ad. Gurlt in Bonn. 55.
- Berichte aus Fachvereinen.** Kaiserl. russische techn. Gesellsch. Ber. über d. Sitz. vom 22. Jan. 1885. Die physikalische Station der Gesellschaft. — Sitz. des Elektro-techn. Vereins vom Mai 1885. Vortr. d. Prof. Dr. Foerster über tellurische u. kosmische Elektrizität. Ueber eine elektrische Bogenlampe für Projektionszwecke vom Prof. Dr. Rühlmann. Referat von v. Hefner-Alteneck über einen neuen Morse-Apparat. — Société des Ingénieurs Civils: Vortrag von Boudenoot über ein System zur Vertheilung d. Kraft für den kleinen Gewerbebetrieb. 52.
- Technologisches Gewerbe-Museum zu Wien. Vortrag von Carl Pfaff, geh. in der Sitzung am 22. März 1885 über schnellgehende Dampfmaschinen für elektrische Beleuchtung. 71.
- Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Preisvertheilung.
- Verein deutscher Ingenieure. Bericht über die 26. Hauptversamml. am 16.—19. Aug. zu Stettin. Geschäftsbericht für 1884 von Generalsekretär Th. Peters. — Vortrag des Kommerzienrath Dr. Delbrück über die Entwicklung der deutschen Zementindustrie und über die Methoden der Untersuchung des Zementes unter Vorführung der dazu erforderl. Apparate. — Vortrag des Direktor Haack üb. d. Entwickel. d. Eisen- u. Stahlschiffbaues in Deutschland im Allgemeinen u. im Speziellen üb. d. Schiffbau Stettins. 94.
- Verein deutscher Ingenieure. Fortsetzung des Berichts üb. d. 26. Hauptversammlung. Bericht des Generalsekretär Peters über die Rechnung pro 1884. — Mittheil. des Vorsitzenden über das Ergebnis der Petition betr. Eintritt Deutschlands in die Union. — Gutachten üb. prakt. Ausbildung der Maschinentechner. — Vortr. des Ing. A. Mertens üb. neuere Festigkeitsprüfungsmaschinen. — Mittheil. von Hammer über den Kupferbergbau im Mansfeldchen. 139.
- Institution of Civil Engineers: Vorträge über theoret. u. prakt. Hydromechanik. Vortrag von John Evans über „Physiographie“. Vortrag von Dr. W. Pole üb. Wasserversorgung. — Verein zur Beförderung des Gewerbfließes: Vortrag von Dr. Raydt üb. flüssige u. feste Kohlensäure. — Berg- u. hüttenmännischer Verein f. Steiermark u. Kärnten: Vortr. v. P. Tunner über die Verwendung des Flusseisens für Kessel- und Schiffsbleche, mit Abb. 171.
- Berichtigung.** 20.
- Normalien f. Betriebsm. d. Preufs. Staatsb. 60. — bezw. Ergänzungen. 124.
- Bericht.** Aus dem Jahresbericht der engl. Fabrikinspektoren. 37.
- Betriebskosten** der Eisenbahnen u. Kanäle. Eine Erwiderung auf die Schrift des Reg.-Baumeister Sympher, v. Ober-Ing. Reimherr in Berlin. 201.
- Betriebsmittel.** Normalien für B. der Preufs. Staatsbahnen. 20.
- Bestimmungen** betr. die Vergebung von Leistungen und Lieferungen. Die Neuordnung des Verdingungswesens vom 17. Juli 85. 74.
- Betonbauten.** 103.
- Bibliotheksgebäude.** Preisausschr. betr. Planskizzen zu einem B. 38.
- Blankenburg-Tanne.** Die kombinierte Adhäsions- und Zahnrad-Eisenbahn von B. nach T., mit 2 Blatt Zeichnungen. Vom Herzogl. Braunschweig. Bahndirektor A. Schneider in Blankenburg a. H. 105.
- Bleigehalt** im Wasserleitungswasser. 124.
- Bleipumpe** mit Dampftrieb, mit Abb. Vom Königl. Hütten-Inspektor Bernh. Rösing in Friedrichshütte. 148.
- Bleiröhren** für Wasserleitungen. 124.
- Blockfahrten** auf eingleisigen Bahnstrecken. Vortrag, geh. in der Versamml. d. Ver. f. Eisenbahnk. vom 8. Sept. 85 vom Ober-Ing. Frischen. 145.
- Bogenlampe,** elektrische, für Projektionszwecke. Referat des Prof. Dr. Rühlmann in der Versammlung des Elektrotechnischen Vereins. 52.
- Bolzenkopfbelmaschine.** Neue Mutter- u. B. zur gleichzeitigen Bearbeit. von 6 Flächen, mit Abb. 89.
- Boot.** Nordenfeldt's submarines B. 165.
- Bremse.** Vortr., geh. in der Vers. d. Ver. deutsch. Masch.-Ing. am 27. Okt. 85 vom Civ.-Ing. Grimm über die neue automat. Vacuumbremse der Vacuum brake Company. 194.
- Indikator für Luftdruckbremsen, mit Abb. Erfinden vom Generaldirektor der Westinghouse Eisenbahn-Bremsen-Gesellsch. A. Kapteyn. 205.
- Bruchfestigkeit** des Flusseisens. Vortr. von P. Tunner, geh. am 15. Aug. 85 im Berg- u. Hüttenm. Ver. für Steiermark u. Kärnten über Verwend. des Flusseisens für Kessel- u. Schiffsbleche. 176.
- Brüche der Radreifen** auf den deutsch. Eisenbahnen im Jahre 1884. 6.
- Zur Frage der Radreifenbrüche vom Hütten-direktor Haarmann. 36.
- Ueber Schalengufsräder vom Werkstätten-Vorsteher E. Stötzer in Salzburg und von der Firma Ganz & Co. in Budapest. 203.
- Cellulose-Papier-Fabrikation.** 97, 121.
- Chronik** der Kgl. Technischen Hochschule zu Berlin von Prof. Dr. Dobbert. Festschrift der Kgl. Technischen Hochschule zu Berlin. 68.
- Compound-Lokomotiven,** mit Abb. Vom Kgl. Eisenb.-Masch.-Inspekt. v. Borries in Hannover. 1.
- Compound-Maschine,** die Doppelt-C.-M. d. Arabian, mit Abb. 41.
- Dampfhahn.** System Klein. Bericht über die Weltausstellung zu Antwerpen 1885; mit Abb. 170.
- Dampfkessel** und Dampfmaschinen in Preußen. 54.
- explosionsichere D. von Walther & Cie., Aktien Kommandit-Gesellschaft in Kalk bei Köln a. Rh., mit Abb. 64.
- und Dampfmaschinen in Preußen 1885. 78.
- Dampfkessel - Abnahme.** Baupolizeiliche Abnahme von D. durch die Dampfkessel-Überwachungsvereine. 40.
- Dampfmaschinen** und Dampfkessel in Preußen. 54.
- Ueber schnellgehende D. für elektrische Beleuchtung. Vortr. von Carl Pfaff, geh. i. d. Sitz. a. 22. März 85 des Technolog. Gew.-Museums. 71.
- und Dampfkessel in Preußen 1885. 78.
- Dampfpumpe** für Blei, mit Abb. Vom Kgl. Hütten-Inspektor Bernh. Rösing in Friedrichshütte. 148.
- Dampftrams.** Vortr. geh. i. d. Sitz. d. Ver. deutsch. Masch.-Ing. am 19. Mai 85 vom Ober-Ingenieur Reimherr über italienische D., mit Abb. 44.
- Deutsche Eisenbahnen.** Die Radreifenbrüche auf den d. E. im Jahre 1884. 6.
- Deutscher Schiffbau.** 240.
- Deutschlands Roheisenproduktion.** 20, 59, 103, 164, 184.
- Eisen- und Stahl-Schiffbau im Allgemeinen, sowie im Speziellen üb. d. Schiffbau Stettins. Vortr. geh. i. d. Hauptversammlung d. Vereins deutsch. Ing. am 16.—18. August vom Schiffbau-Direktor Haack. 94.
- Dichtungsmetall.** 104.
- Diskussion** über den Vortrag des Hütten-Direktor Haarmann über die nothwendigen Ziele der weiteren Entwicklung des Eisenbahn-Oberbaues, mit Abb., vom Eisenbahn-Bauinspektor Claus, Wirklicher Geh. Ober-Regierungsrath Kinel, Oberst Golz, Prof. Göring und Hütten-Direktor Haarmann. Sitzungsber. des Vereins für Eisenbahnk. vom 12. Mai 1885. 28.
- über den Vortr. des Sekond.-Lieut. Moedebeck über die lenkbaren Luftschiffe unter besonderer Berücksichtigung ihrer Motoren, i. d. Versamml. des Ver. deutsch. Masch.-Ing. am 19. Mai 1885. Vom Civil-Ing. Veitmeyer, Masch.-Fabrikant