

- Klinkenreibungskuppelung** von Lohmann & Stolterfoht in Berlin, mit Abb. Bericht über die Weltausstellung in Antwerpen 1885. 215.
- Kohlen.** (Marktbericht); 19, 39, 80, 101, 122, 143, 163, 182, 219.
- Kohlenspannifs** der Compound-Lokomotiven. Ueber Compound-Lokomotiven, mit Abb. Vom Kgl. Eisenb.-Masch.-Inspekt. v. Borries i. Hannover. 1.
- Kohlensäure.** Vortrag, gehalten i. d. Versammlung am 6. Juli 1885 des Vereins zur Beförderung des Gewerbleißes vom Dr. Raydt üb. flüssige und feste Kohlensäure. 173.
- Kohlenstaub.** Explodirbarkeit d. Steinkohlenstaubes von Dr. Ad. Gurlt in Bonn. 55.
- Kondensationstopf** der Firma Klein, Schanzlin & Becker in Frankenthal. Bericht über die Weltausstellung in Antwerpen 1885; mit Abb. 170.
- Kongress,** internationaler, für das gesammte Eisenbahnwesen in Brüssel. 59.
- Konservirung** von Tauen und Stricken. 220.
- Konstitution** des Eisens. Beiträge zur Kenntnifs der Konstitution des Eisens v. Prof. Weeren. Festschrift d. Kgl. Techn. Hochschule zu Berlin. 71.
- Konstruktion** der Kreuzer-Schiffe vom Wirkl. Admiralitätsrath A. Dietrich. Festschrift der Kgl. Techn. Hochschule zu Berlin. 70.
- Kosten** des Transportes auf Eisenbahnen u. Kanälen. Eine Erwiderung auf die Schrift des Reg.-Baumeisters Sympher v. Ober-Ing. Reimherr. 201.
- Kostenvergleich** zwischen elektrischem Glühlicht und Gasbeleuchtung. 144.
- Kraftvertheilungssystem** für den kleinen Gewerbebetrieb. Vortrag von Boudenoot, geh. i. d. Sitz. am 20. März 1885 der Société des Ingénieurs Civils. 53.
- Kreis- oder Ringseltrieb.** Vortrag, gehalten in der Versammlung des Vereins für Eisenbahnk. am 10. November 1885 vom Geh. Regierungsrath Prof. Reuleaux über Neuerungen an Ferntriebwerken, mit Abb. 230.
- Kreissägen.** Schutzhaube für K. 40.
- Kreuzerschiffe.** Einiges über die Konstruktion von K. v. Wirkl. Admiralitätsrath A. Dietrich. Festschrift d. Kgl. Techn. Hochschule zu Berlin. 70.
- Kreuzung** von Eisenbahn und Dampftrams, mit Abb. Vortrag, geh. in der Sitz. d. Ver. d. Masch.-Ing. vom 19. Mai 1885 vom Ober-Ingenieur Reimherr über italienische Dampftrams. 44.
- Kupferbergbau.** Mittheilung gemacht in der Hauptversammlung des Ver. d. Ingen. von Hannover über d. Kupferbergbau im Mansfeldschen. 140.
- Kuppelung** der italienischen Dampftrams, mit Abb. Vortrag, geh. in der Sitz. d. Ver. d. Masch.-Ing. vom 19. Mai 1885 vom Ober-Ing. Reimherr über italienische Dampftrams. 44.
- Klinkenreibungskuppelung von Lohmann & Stolterfoht, mit Abb. Bericht über die Weltausstellung in Antwerpen 1885. 215.
- Kuppelungs-Vorrichtung.** Referat des Geh. Ober-Regierungsrath Streckert in der Versammlung des Vereins f. Eisenbahnk. am 10. Novbr. 85 über die auf den deutschen Eisenbahnen benutzte K.-V. 226.
- Kurbel-Mechanismus,** Patent Klein. Bericht über die Weltausstellung zu Antwerpen 85, mit Abb. 170.
- Kurvenwiderstand.** Die Entgleisungsgefahr aus dem K., mit Abb. Von J. Glauser, Kontrol-Ing. im schweizer. Eisenbahndepartement zu Zürich. 61.
- Lackprüfung.** Ueber mechanische L. Von dem Kgl. Eisenb. Masch.-Inspekt. Jähns in Köln. Zum Vortrag gehalten in der Versammlung des Vereins deutsch. Masch.-Ingen. a. 22. Sept. 85. 221.
- Lacküberzüge.** Vortrag, geh. in der Sitzung des Ver. deutsch. Masch.-Ing. vom 22. Sept. 1885 von Dr. J. Treumann über Farbenanstriche, Lacküberzüge und die deren Herstellung verwendeten Materialien. 125, 156.
- Lager-Staubverschluß.** Vortrag, geh. in der Vers. des Ver. f. Eisenbahnk. am 12. Mai 1885 vom Eisenb.-Direkt. Franck über den vom Ingenieur Romberg konstr. Universal-Staubverschluß für Achslager, mit Abb. 21.
- Langschwellen-Oberbau** für Sekundärbahnen, System Haarmann. Die normalspurige Anschlussbahn Goldbeck-Iden-Giesenslage, mit Abb. Vom Kgl. Eisenbahn-Bau-Inspektor Kolle in Berlin. 132.
- Lehrlingsarbeiten.** Ausstellung der Bergisch-Märk. Eisenbahn. 123.
- Liker-Vashegy.** Die Drahtseilbahn L.-V. der Rimanurány-Salgó-Tarjaner Eisenwerks-Aktien-Gesellschaft, mit Abb. Ausgeführt von der Firma Adolf Bleichert & Co. in Leipzig-Gohlis. 115.
- Lokomotive.** Ueber Compound-L., mit Abb. Vom Kgl. Eisenbahn-Maschinen-Inspektor v. Borries in Hannover. 1.
- Die kombinierte Adhäsions- und Zahnrad-Lokomotive, System Abt, mit 2 Blatt Zeichnungen. Vom Herzogl. Braunschweig. Bahndirektor A. Schneider in Blankenburg a. H. 105.
- Lokomotivführung** durch Vorgesetzte des Lokomotiv-Personals. 216.
- Lokomotiv-Radreifen.** Vortrag, geh. in der Sitz. des Ver. f. Eisenbahnk. v. 12. Mai 1885 vom Hütten-direktor Haarmann über die notwendigen Ziele der weiteren Entwicklung des Eisenbahn-Oberbaues, mit Abb. 21.
- Luftballon.** Vortr., geh. in der Sitz. d. Ver. deutsch. Masch.-Ingen. am 19. Mai 1885 vom Sekond-Lieutenant Moedebeck über die lenkbaren Luftschiffe unter besonderer Berücksichtigung ihrer Motoren, mit Abb. 12, 43.
- Luftdruckbremse.** Vortr., geh. in der Vers. des Ver. deutsch. Masch.-Ing. am 27. Okt. 1885 v. Civil-Ingenieur Grimm über die neue automatische Vacuumbremse d. Vacuum brake Company. 194.
- Indikator für L., mit Abb. Erf. vom General-Direktor d. Westinghouse Eisenbahn-Bremsen-Gesellschaft A. Kapteyn. 205.
- Luftschiffahrt.** Vortr., geh. in der Sitz. d. Ver. d. Masch.-Ing. am 19. Mai 1885 v. Sek.-Lieutenant Moedebeck üb. die lenkb. L. unter besonderer Berücksichtigung ihrer Motoren, mit Abb., u. Diskussion. 12, 43.
- Markenschutz.** Mittheilungen über M. 141.
- Markenschutz-Gesetz** in Norwegen. 33.
- Marktbericht.** 19.
- (Deutscher M.) 38, 57, 79, 101, 122, 142, 162, 181, 199, 216.
- (Submissionen) 19, 39, 163, 199.
- (Kohlen) 19, 39, 58, 80, 101, 122, 143, 163, 182, 219.
- (Zink) 58, 80, 101, 122, 143, 182, 199, 219.
- (Rheinisch-Westfälische Preisnotirungen) 19, 39, 58, 123, 163, 182, 200.
- Englischer Eisen- und Stahl-Markt. 30, 58, 80, 102, 123, 143, 163, 182, 200, 219.
- Maschine.** Neue Mutter- und Bolzenkopf-Hobelm. zur gleichzeitigen Bearbeitung von 6 Flächen, mit Abb. 89.
- Maschinenfach.** Prüfung für d. Bau- u. Maschinenfach. 104.
- Maschinen-techniker.** Gutachten des Hannoverschen Bezirksvereins deutscher Ingenieure über die praktische Ausbildung der M. 140.
- Materialien** zur Herstellung von Farbenanstrichen und Lacküberzügen. Vortr., geh. in der Sitzung vom 22. Sept. 1885 des Ver. deutsch. Masch.-Ing. v. Dr. J. Treumann in Hannover. 125, 156.
- Mechanik.** Vorträge, geh. in der Inst. of Civil-Eng. über theoretische und prakt. Hydromechanik: Vortr. v. John Evans üb. „Physiographie“. Vortr. v. Dr. W. Pole üb. „Wasserversorgung“. 171.
- Mechanische Aich- und Prefs-Schmier-Pumpe,** mit Abb. Von E. Rost & Co. in Dresden. 33.
- Mechanische Lackprüfung.** Von dem Kgl. Eisenbahn-Masch.-Inspekt. Jähns in Köln. Zum Vortrag, gehalten im Verein deutsch. Masch.-Ingenieure am 22. Sept. 1885. 221.
- Messingene** oder eiserne Siederöhren. 82.
- Metall.** Neues Dichtungsmetall. 104.
- Metallhärte.** Apparat zur Vergleichung der Härtegrade der Metalle, mit Abb. Von G. A. Middelberg, Maschinenbetriebschef der Holländischen Eisenbahnen in Amsterdam. 107.
- Metallpreise.** Preise der edlen, gewerblichen und technisch-verwerthbaren Metalle. 164.
- Milchkanne** für Eisenbahnverschickung (Preis-Ausschreibung). 38.
- Mineralwasserfabrikation** mittelst flüss. Kohlensäure. Vortr. von Dr. Raydt in der Vers. d. Ver. zur Beförd. d. Gewerbfl. am 6. Juli 1885 üb. flüssige und feste Kohlensäure. 173.
- Mittel** zum Verhüten d. Kesselsteinbildung. Speisewasser, Kesselstein und Kesselsteinmittel. 152.
- Mittheilungen** über Patentangelegenheiten. 53, 178.
- über Markenschutz. 141.
- über Musterschutz. 162.
- Morse-Apparat.** Ueber einen neuen M. Mitth. von v. Hefner-Alteneck in der Mai-Vers. d. Elektrotechnischen Vereins. 52.
- Motor** zum Bewegen von Luftschiffen. Vortr., geh. in der Sitz. d. Ver. deutsch. Masch.-Ing. vom 19. Mai 85 vom Sekond-Lieutenant Moedebeck über die lenkbaren Luftschiffe unter besonderer Berücksichtigung ihrer Motoren, mit Abb. 12.
- Gasmotor von Gebr. Körting in Hannover, mit Abb. Berichte üb. d. Weltausstellung in Antwerpen 1885. 168.
- Mörtel.** Zirkular-Erlass betr. die Verwendung von Zementmörtel. 144.
- Musterschutz.** Mittheilungen über M. 162.
- Mutterhobelmachine.** Neue Mutter- u. Bolzenkopf-Hobelmachine zur gleichzeit. Bearb. von sechs Flächen, mit Abb. 89.
- Nachruf** für Gottfried Stumpf. 104.
- Neuordnung** des Verdingungswesens vom 17. Juli 1885. 74, 98.
- Nivellirinstrument.** Das vervollkommnete Bohne'sche Taschen- u. Universal-Instrument zum Nivelliren u. Winkelmessen, mit Abb. 155.
- Normalbahnhofsanlage.** Vortr., geh. in der Vers. d. Ver. f. Eisenbahnk. vom 13. Oktbr. 85 vom Prof. A. Rincklake in Braunschweig. 187.
- Normalien** für Betriebsmittel d. Preufs. Staatsb. 20.
- Berichtigung. 60.
- Normalspurige Anschlussbahn** Goldbeck-Iden-Giesenslage i. d. Altmark, mit Abb. Vom Bau- u. Betriebs-Inspekt. Kolle in Berlin. 83.
- Norwegisches Markenschutzgesetz.** 33.
- Oberbau.** Vortr., geh. in der Sitz. d. Ver. f. Eisenbahnk. vom 12. Mai 1885 vom Hütten-direktor Haarmann üb. die nothwend. Ziele der weiteren Entwickel. d. Eisenb.-Oberb., mit Abb. 21.
- Langschwellen-O. für Sekundärbahnen. System Haarmann. Die normalsp. Anschlussb. Goldbeck-Iden-Giesenslage i. d. Altmark, mit Abb. Vom Kgl. Eisenb.-Bau-Inspekt. Kolle. 132.
- Vortr., geh. in der Vers. am 13. Oktbr. 85 des Ver. f. Eisenbahnk. von Prof. Göring über Schwartzkopff's Schienenbefestigung für eiserne Querschwellen. 185.
- Oberflächen-Struktur.** Ueb. die Struktur geschliffener und polirter Oberflächen. 79.
- Ofen** zum Regeneriren des Natrons verwendet beim Alkaliverfahren zur Gewinnung des Holzstoffes. Die Holzstoff-Fabrikation, mit Abb. Vom Prof. E. Hoyer in München. 206.
- Oscillirsäge,** doppelte, mit Selbstschärfapparat zum Zerschneiden von Metallen, mit Abb. Von H. Ehrhardt in Düsseldorf. 67.
- Ostindische Eisenbahnen** vom Eisenb.-Masch.-Direktor Gütersloh. 198.
- Paciflobahn.** Die südamerikanische P. 220.
- Papierfabrikation.** Die Cellulose-P. 97, 121, 222.
- Die Holzstoff-Fabrikation, mit Abb. Von E. Hoyer, Professor in München. 191, 206.
- Paris.** Reglement über die Höhe der Häuser in Paris. 161.
- Ausstellung von Baumaschinen in Paris. 200.
- Patentangelegenheiten.** Mittheil. über P. 53, 178.
- Auszug aus dem Jahresber. d. Patentkommissars der Ver. Staaten von Amerika für 1884. 142.
- Pendelsäge** mit hölzernem Rahmen. Bericht über die Weltausstellung zu Antwerpen 1885. Ernst Kirchner & Co., Deutsch-Amerikanische Maschinenfabrik in Leipzig. 237.
- Personal-Nachrichten.** 20, 40, 60, 82, 104, 124, 144, 164, 184, 200, 220.
- Petroleum-Verschiffung.** 240.
- Physiographie.** Vortr., geh. in der Inst. of Civil-Eng. von John Evans über Physiographie. 171.
- Planskizzen** zu einem Bibliothekgebäude (Preis-Ausschreibung). 38.
- Postschule** und Telegraphenschule in Berlin. 184.
- Preis-Ausschreibungen** betr. Planskizzen zu einem Bibliothekgebäude. Klärungsverfahren für Abwasser. Milchkanne für Eisenbahnverschickung. Ersatz des Sprengpulvers. 38.
- des Vereins für Eisenbahnk. 164.
- Preisnotirungen.** Rheinisch-Westfälische (Marktber.). 19, 39, 58, 102, 123, 143, 163, 182, 200.
- Preise** der edlen, gewerblichen u. technisch-verwerthbaren Metalle. 164.
- Preis-Vertheilung** des Ver. deutsch. Eisenb.-Verw. 93.
- Prefs- und Aich-Schmier-Pumpen,** mechanische, mit Abb. Von E. Rost in Dresden. 33.
- Preufsische Dampfkessel** u. Dampfmasch. 1884. 54.
- und Dampfmaschinen 1885. 78.
- Preufsische Staatsbahnen.** Normalien für Betriebsmittel der P. St. 20.
- Projekt** der Bahn Goldbeck-Werben-Iden. Die normalspurige Anschlussb. Goldbeck-Iden-Giesenslage i. d. Altmark, mit Abb. Vom Bau- und Betriebs-Inspekt. Kolle in Berlin. 83.
- Prüfung** für das Bau- und Maschinenfach. 104.
- Ueber mechanische Lackprüfung. Von dem Kgl. Eisenb. Masch.-Inspekt. Jähns in Köln, betr. den in der Versammlung am 22. Sept. 1885 des Ver. deutsch. Masch.-Ingen. geh. Vorträge. 221.
- Prüfungskommissionen,** Kgl. Preufsische, für das Jahr 1885/86. 81.
- Prüfungsmaschine.** Vortr., geh. in der Haupt-Versammlung d. Ver. deutsch. Ing. vom 16.—18. Aug. 1885 von A. Martens über neuere Festigkeitsprüfungsmaschinen. 140.
- Pulver.** Preis-Ausschreib. betr. Ersatz für Sprengpulver. 38.
- Pumpen** für Blei mit Dampftrieb, mit Abb. Vom Königl. Hütten-Inspekt. Bernh. Rösing in Friedrichshütte. 148.
- Querschwellen** mit Hakenplatte von Haarmann, Vortr., geh. in der Vers. d. Ver. f. Eisenbahnk. vom 12. Mai 85, vom Hütten-direktor Haarmann über die nothwendigen Ziele der weiteren Entwicklung des Eisenb.-Oberbaues, mit Abb. 21.
- Vortr., geh. in der Sitz. d. Ver. für Eisenbahnk. vom 13. Nov. 85 vom Prof. Göring üb. Schwartzkopff's Schienenbefestigung auf eisernen Querschwellen. 185.
- Querschwellenoberbau.** Vortr., geh. in der Sitz. des Ver. f. Eisenbahnk. am 13. Okt. 85 von Prof. Göring über Schwartzkopff's Schienenbefestigung auf eisernen Querschwellen. 185.
- Räder** der Eisenbahnfahrzeuge. Ueber Schalengufsräder vom Werkstätten-Vorsteher E. Stötzer u. der Firma Ganz & Co. in Budapest. 203.
- Radreifenbrüche** auf den deutschen Eisenbahnen im Jahre 1884, mit Taf. u. Abb. 6.
- Zur Frage der R. vom Hütten-direktor Haarmann. 36.
- Rechtsfahren** auf deutschen Eisenbahnen. 220.
- Reglement** über die Höhe der Häuser in Paris. 161.
- Reibungswiderstand.** Die Entgleisungsgefahr aus dem Kurvenwiderstand, mit Abb. Von J. Glauser, Kontrol-Ingénieur im schweizer. Eisenbahndepartement zu Zürich. 61.
- Reinigung** des Dampfkessel-Speisewassers. Speisewasser, Kesselstein und Kesselsteinmittel. Vom Bayer. Dampfkessel-Revisions-Verein. 151.
- Rheinisch-westfälische Preisnotirungen** (Marktbericht). 19, 39, 58, 102, 123, 143, 163, 182, 200.
- Riemenleistung** bei Ferntriebwerken. Vortrag, geh. vom Geh. Regierungsrath, Professor Reuleaux in der Versammlung des Vereins für Eisenbahnk. am 10. Novemb. 85 über Neuerungen an Ferntriebwerken, mit Abb. 226.
- Rippenheizkörper** von Gebr. Körting in Hannover, mit Abb. Bericht über die Weltausstellung in Antwerpen 1883. 168.
- Rindenschälmaschine.** Die Holzstoff-Fabrikation, mit Abb. Vom Prof. E. Hoyer in München. 191.
- Roheisenproduktion** in Deutschland. 20, 59, 103, 164, 184.
- Röhrenkessel.** Die explosions-sicheren Dampfkessel von Walther & Cie., Aktien-Kommandit-Gesellschaft in Kalk bei Köln a. Rh., mit Abb. 64.
- Romit,** ein neuer Sprengstoff. 59.
- Rückschlagventile** an unterirdischen Wasserhaltungsmaschinen. 124.
- Säge.** Schutzhaube für Kreissägen. 40.
- Doppelte Oscillirsäge mit Selbstschärfapparat, zum Zerschneiden von Metallen etc., mit Abb. Von Heiner Ehrhardt, Werkzeugmaschinenfabrik in Düsseldorf. 67.
- Pendelsäge mit hölzernem Rahmen. Fabrizirt von der Deutsch-Amerikanischen Maschinenfabrik Ernst Kirchner & Co. in Leipzig. Bericht über die Weltausstellung z. Antwerpen 1885. 237.
- Säureverfahren** zur Gewinnung des Holzstoffes. Die Holzstoff-Fabrikation, mit Abb. Vom Prof. E. Hoyer in München. 206.
- Schalengufsräder** vom Werkstätten-Vorst. E. Stötzer und der Firma Ganz & Co. 203.
- Satinir-Kalender** mit 6 Walzen. Fabrizirt von Karl Krause, Maschinenfabrik und Eisengießerei in Leipzig. Bericht über die Antwerpener Weltausstellung 1885. 238.
- Schälmaschine** für Baumrinden. Die Holzstoff-Fabrikation, mit Abb. Vom Prof. E. Hoyer in München. 192.
- Schärfapparat** an der doppelten Oscillirsäge zum Zerschneiden von Metallen etc., mit Abb. Von Heiner Ehrhardt, Werkzeugmaschinenfabrik in Düsseldorf. 67.
- Schienenbefestigung.** Vortrag, geh. in der Vers. d. Ver. f. Eisenbahnk. am 13. Okt. 85 von Professor Göring über die Schwartzkopff'sche Sch. auf eisernen Querschwellen. 185.
- Schiefsarbeit** in Schlagwettergruben. Grundsätze für den Betrieb von Schlagwetter-Gruben. 51.
- Schiffahrt.** Luftschiffahrt. Vortrag des Sek.-Lieut. Moedebeck, geh. in der Vers. d. Ver. deutsch. Masch.-Ingenieure am 19. Mai 85 üb. die lenkb. Luftschiffe unter besond. Berücksichtigung ihrer Motoren, mit Abb. 12, 43.
- Schiffbau.** Die Doppelt-Compound-Maschine des Schiffes „Arabian“, mit Abb. 41.
- Einiges über die Konstruktion von Kreuzer-