

- schiffen vom Wirkl. Admiraltätsrath A. Dietrich. Festschrift d. Kgl. Techn. Hochschule zu Berlin. 70.
- Schiffbau.** Vortrag, geh. in der Hauptvers. d. Ver. deutsch. Ingenieure am 16.—18. Aug. 85 vom Schiffbau-Direktor Haack ü. die Entwickelung des Eisen- und Stahlschiffbaues in Deutschland im Allgemeinen, sowie im Speziellen über den Schiffbau Stettins. 94.
- Nordenfeldt's submarines Boot. 165.
- Vortrag, geh. in der Versamml. am 15. August des Berg- und Hüttenmännischen Vereins für Steiermark u. Kärnten von P. Tunner ü. Verwendung d. Flußeisens für Kessel- u. Schiffsbleche. 176.
- Ueber ein Schiff zum Versenden von Petroleum. 240.
- Deutscher Schiffbau. 240.
- Schiffsbleche** aus Flußeisen. Vortrag, geh. in der Versamml. des berg- und hüttenm. Vereins für Steiermark u. Kärnten am 15. Aug. 85 von P. Tunner über Verwendung des Flußeisens für Kessel- und Schiffsbleche. 176.
- Schiffsmaschine.** Die Doppelt-Compound-Maschine des Schiffes „Arabian“, mit Abb. 41.
- Schlackenverwendung.** Verwendung der Steinkohlenschl. zum Bauen. 73.
- Schleifen.** Ueber die Struktur geschliffener und polirter Oberflächen. 79.
- Neuer Schleifstein-Abriecht-Apparat, mit Abb. Von O. E. Haentzschel in Berlin. 93.
- Schlagwettergruben.** Grundsätze für den Betrieb von Sch. 50.
- Schleifstein-Abriecht-Apparat,** mit Abb. Von O. E. Haentzschel in Berlin. 92.
- Schleppweiche** zum Haarmann'schen Langschwelen-Oberbau für Sekundärbahnen, mit Abb. Die normalspurige Anschlussbahn Goldbeck-Iden-Giesenslage i. d. Altmarkt. Vom Kgl. Eisenb.-Bau-Inspektor Kollé. 137.
- Schmiede.** Die erste Ankerkettenschmiede in Preußen. 80.
- Schmierpumpe.** Mechan. Prefs- u. Aich-Schm., mit Abb. Von E. Rost & Co. in Dresden. 33.
- Schnellgehende Dampfmaschinen.** Vortrag, geh. von Carl Pfaff am 22. März 1885 im Technologischen Gewerbe-Museum über schnellgehende Dampfmaschinen für elektrische Beleuchtung. 71.
- Schule f. Post- u. Telegraphenbeamte** in Berlin. 184.
- Schutz für Marken** in Norwegen. 33.
- Schutzhaube** für Kreissägen. 40.
- Seilbahn.** Die Drahts. Likér-Vashegy d. Rimamurány-Salgó-Tarjaner-Eisenwerks-Akt.-Ges., mit Abb. Ausgeführt von d. Firma Adolf Bleichert & Co. in Leipzig-Gohlis. 115.
- Sekundärbahnen** in Italien, mit Abb. Vortrag, geh. in der Sitz. des Ver. deutsch. Masch.-Ing. vom 19. Mai 1885 vom Ober-Ing. Reimberr. 44.
- Die normalspurige Anschlussb. Goldbeck-Iden-Giesenslage i. d. Altmarkt, mit Abb. Vom Eisenb.-Bau- u. Betr.-Insp. Kollé in Berlin. 83, 109, 129.
- Selbsthilfe** bei Unfällen. 141.
- Selbstschärfapparat.** Doppelte Oscillirsäge mit S. zum Zerschneiden von Metallen etc., mit Abb. Von Heinr. Ehrhardt, Werkzeugmaschinenfabrik in Düsseldorf. 67.
- Sicherheitslampe.** Konstruktion der S. zur Beleuchtung von Schlagwettergruben. 52.
- Sicherheitsmafsregeln** beim Betrieb von Schlagwettergruben. 50.
- gegen Hochwasser. Anlage von Wasserbehältern zur Verminderung d. Hochwässers d. Ströme. 180.
- Sicherheitsverhältnisse.** Feuerungsverhältnisse in denen industr. Zwecke verfolgt werden. 178.
- Siederöhren.** Eiserne oder messingne S. 82.
- Sonntagsarbeit.** Die Abschaffung der S. von Alfred Rühle von Lilienstern, Ing. d. Königin Marienhütte. 139.
- Die Abschaffung der S. Vom Masch.-Ing. Emil Freytag in Chemnitz. 166.
- Sparsamkeit** der Eisenb.-Verwaltungen. 50, 91, 190, 239.
- Speisewasser,** Kesselstein u. Kesselsteinmittel von dem Bayerischen Dampf-Revisions-Ver. 150.
- Sprengstoff.** Romit. 59.
- Sprengpulver-Ersatz.** Preisausschreibung betr. Ersatz für Sprengpulver. 38.
- Staatsbahnen.** Normalien für Betriebsmittel der Preufs. St. 20.
- Stahl.** Thomas-Flußeisen und Thomasstahl. 108.
- Stahl und Eisen-Markt in England** (Marktbericht). 39, 58, 80, 102, 123, 143, 163, 182, 200, 219.
- Stahlgufs.** Glocken aus St. 81.
- Stahlschiffbau.** Vortrag, gehalten in der Hauptversammlung des Vereins deutsch. Ingenieure am 16.—18. Aug. 1885 vom Schiffbau-Direkt. Haack über die Entwickelung des Eisen- und Stahlschiffbaues i. Deutschland i. Allgemeinen, sowie im Speziellen über den Schiffbau Stettins. 94.
- Stahlschwellen.** Vortrag, geh. in der Sitzung des Ver. f. Eisenbahnk. am 12. Mai 1885 v. Hütten-Direktor Haarmann ü. die nothwendigen Ziele der weiteren Entwickelung d. Eisenbahn-Oberbaues, mit Abb. 21.
- Statistik** der Kgl. Techn. Hochschule zu Berlin. 59.
- der Patentvertheilungen in d. Vereinigten Staaten von Nordamerika für 1884. 142.
- Station** Mailand der Mailand-Gorgonzola-Vaprio-Tramway. Vortrag, geh. vom Ober-Ingenieur Reimberr in der Sitzung am 19. Mai 1885 des Vereins deutsch. Masch.-Ing. ü. italienische Dampftrams, mit Abb. 47.
- Statistischer Bericht** über den Betrieb der bayer. Verkehrsanstalten im Verwaltungsjahre 1885. Referat vom Eisenbahn-Bauinspektor Claus in der Versammlung am 8. Sept. 1885 des Vereins für Eisenbahnk. 145.
- Staubverschluss** für Achslager, System Romberg, mit Abb. Referat des Kgl. Eisenbahn-Direktor Franck in der Versammlung des Vereins für Eisenbahnk. vom 12. Mai 1885. 21.
- Stettins** Eisen- und Stahlschiffbau. Vortrag, geh. in der Hauptversammlung des Vereins deutsch. Ingen. am 16.—18. Aug. 85 v. Schiffbau-Direktor Haack. 94.
- Steinkohlenschlacken.** Verwendung d. S. z. Bauen. 73.
- Steinkohlenschaub.** Explodirbarkeit des S. Von Dr. Ad. Gurlt in Bonn. 55.
- Stricke.** Konservirung von Tauen u. Stricken. 220.
- Struktur** geschliffener Oberflächen. 79.
- Stofsmaschine.** Neue Mutter- u. Bolzenkopf-Hobelmaschine zur gleichzeitigen Bearbeitung von sechs Flächen, mit Abb. 90.
- Sulfitverfahren** zur Gewinnung des Holzstoffes. Die Holzstoff-Fabrikation, mit Abb. Vom Prof. E. Hoyer in München. 209.
- Submarines Boot.** Nordenfeldt's S. B. 165.
- Submissionen.** (Marktbericht). 19, 38, 163, 199.
- Submissionswesen.** Die Neuordnung d. Verdingungswesens vom 17. Juli 1885. 74, 98.
- Sulfitkocher** bei der Holzstoff-Fabrikation. Die Holzstoff-Fabrikation, mit Abb. Von Prof. E. Hoyer in München. 222.
- Tabellen,** betr. vergleichende Versuche über die Kohlenersparnis der Compound-Lokomotiven. Ueber Compound-Lokomotiven, mit Abb. Vom Kgl. Eisenbahn-Masch.-Inspektor v. Borries in Hannover. 5.
- Tanne-Blankenburg.** Die kombinierte Adhäsions- u. Zahnrad-Eisenbahn von Blankenburg a. H. nach Tanne, mit 2 Bl. Zeichnungen. Vom Herzogl. Braunschweig. Bahndirektor A. Schneider in Blankenburg a. H. 105.
- Taschen-Instrument** vom Baumeister Bohne zum Nivelliren und Winkelmessen, mit Abb. 155.
- Taufe.** Konservirung von Tauen u. Stricken. 220.
- Technische Hochschule** zu Berlin. 20, 59, 200.
- Statistik der Kgl. Techn. Hochschule zu Berlin. 59.
- Festschr. d. Kgl. Techn. Hochschule zu Berlin. 68.
- Techniker.** Gutachten des Hannover'schen Bezirksvereins deutsch. Ingen. über d. praktische Ausbildung der Maschinentechniker. 140.
- Technische Prüfungskommissionen** in Preußen für das Jahr 1885/86. 81.
- Telegraphenschule** und Postschule in Berlin. 184.
- Telegraph-Schreibapparat** nach Morse. Mittheilung von v. Hefner-Alteneck i. d. Mai-Versammlung des Elektrotechnischen-Vereins. 52.
- Telephon** ohne Anwendung der Elektrizität. Referat in der Versamml. des Vereins f. Eisenbahnk. am 10. Novemb. 1885 vom Premier-Lieutenant v. Tschudi über Neuerungen an Ferntriebwerken, mit Abb. 236.
- Tisch.** Verstellbarer Bureau- und Zeichentisch, mit Abb. Von W. Weishaupt. 81.
- Theorie** der Gaskraftmaschinen von Prof. Fink. Festschr. der Kgl. Techn. Hochschule zu Berlin. 68.
- Thomasflußeisen** und Thomasstahl. 108.
- Torpedoboot.** Nordenfeldt's submarines Boot. 165.
- Transportkosten** auf den ostindischen Eisenbahnen. Von Eisenbahn Masch.-Direkt. Gütersloh. 198.
- auf Eisenbahnen und Kanälen. Eine Erwiderung auf die gleichnamige Schrift des Herrn Reg.-Baumstr. Sympher vom Ober-Ing. Reimberr in Berlin. 201.
- Transmissionen.** Vortr., geh. vom Geh. Regierungsrath Prof. Reuleaux in der Versamml. d. Ver. f. Eisenbahnk. am 10. Nov. 85 über Neuerungen an Ferntriebwerken, mit Abb. 226.
- Triebwerken.** Vortrag vom Geh. Regierungsrath Prof. Reuleaux, geh. in der Vers. des Ver. für Eisenbahnk. am 10. Nov. 85 ü. Neuerungen an Ferntriebwerken, mit Abb. 226.
- Uhr.** Vortr., geh. in der Sitz. d. Ver. f. Eisenbahnk. v. 8. Sept. 1885 ü. die von Osborne erfundene 24 Stunden-U. V. Geh. Baurath Jungnickel. 146.
- Unfall.** Selbsthilfe bei Unfällen. 141.
- Universal-Instrument** zum Nivelliren und Winkelmessen, mit Abb. Vom Baumeister Bohne. 158.
- Universal-Staubverschluss** für Achslager, System Romberg, mit Abb. Referat des Kgl. Eisenb.-Direktor Franck in der Sitz. am 12. Mai 1885 des Vereins f. Eisenbahnk. 21.
- Unterseeisches Boot** vom Ingen. Nordenfeldt. 165.
- Unterstützungs-Konstruktion** der Drahtseilbahn Likér-Vashegy der Rimamurány-Salgó-Tarjaner Eisenwerks-Aktien-Gesellschaft, mit Abb. Ausgeführt von der Firma Adolf Bleichert & Co. in Leipzig-Gohlis. 118.
- Untersuchung des Zementes.** Vortrag, geh. in der Hauptvers. d. Ver. dtsh. Ing. am 16.—18. Aug. 1885 vom Kommerzienrath Dr. Delbrück über die Entwickelung der deutsch. Zementindustrie und über die Methoden der Untersuchung des Zementes unter Vorführung der dazu erforderlichen Apparate. 94.
- Untersuchung** von Lack. Ueb. mechan. Lackprüfung. Von dem Kgl. Eisenb.-Masch.-Inspektor Jähns in Köln. Zu dem in der Vers. am 22. Sept. 85 des Ver. d. Masch.-Ing. geh. Vorträge. 221.
- Vacuumbremse.** Vortrag, geh. in der Vers. d. Ver. d. Masch.-Ing. am 27. Okt. 1885 vom Civil-Ing. Grimm über die neue automat. Vacuumbremse der Vacuum brake Company, mit Abb. 194.
- Vashegy-Likér.** Die Drahtseilb. Likér-Vashegy der Rimamurány-Salgó-Tarjaner Eisenwerks-Aktien-Gesellschaft, mit Abb. Ausgeführt von der Firma Ad. Bleichert & Co. i. Leipzig-Gohlis. 115.
- Ventil.** Selbstthätiges Abschlufs-V. bei Compound-Lokomotiven. Ueber Compound-Lokomotiven, mit Abb., vom Kgl. Eisenb.-Masch.-Inspektor v. Borries in Hannover. 4.
- Ventil.** Rückschlag-V. an unterirdisch. Wasserhaltungsmaschinen. 124.
- Ventilsteuerung** von A. Knoevenagel, Maschinenfabrik in Hannover, mit Abb. Bericht über die Weltausstellung in Antwerpen 1885. 214.
- Verdingungswesen.** Die Neuordnung des V. vom 17. Juli 1885. 74, 98.
- Vergleichung** der Kosten zwischen elektrischem Glühlicht und Gasbeleuchtung. 144.
- Verkehrsanstalten** in Bayern. Vortr., geh. vom Ober-Ing. Claus in der Sitz. d. Ver. f. Eisenbahnk. vom 8. Sept. 1885 über den statistisch. Bericht über den Betrieb der kgl. bayerischen V. 145.
- Verschiffung** von Petroleum. 240.
- Verschluß** gegen Staub b. Achslagern. Vortr., geh. vom Eisenb.-Direktor Franck in der Vers. des Ver. f. Eisenbahnk. am 12. Mai 1885, betr. den vom Ingen. Romberg konstruirten Universal-Staubverschluss für Achslager, mit Abb. 21.
- Versicherungs-Verhältnisse** gegen Feuersgefahr in Frankreich speziell für Miethwohnungen, in denen industrielle Zwecke verfolgt werden. 178.
- Verstellbarer Tisch.** Verstellb. Bureau- und Zeichentisch v. W. Weishaupt i. Harburg a. d. Lahn. 81.
- Versuche** mit der automatischen Vacuumbremse der Vacuum brake Company. Vortrag, geh. am 27. Okt. 1885 vom Civil-Ing. Grimm in der Vers. des Ver. deutsch. Masch.-Ingenieure. 195.
- Verwaltung.** Zur Sparsamkeit der Eisenbahn-Verwaltungen. 50, 91, 190, 239.
- Vertheilung** von Prämien v. Ver. d. Eisenb.-Verw. 93.
- Vertragsbedingungen** für die Ausführung von Hochbauten. Die Neuordnung d. Verdingungswesens vom 17. Juli 1885. 98.
- Verwaltungskosten** der Eisenb. Transportkosten auf Eisenb. und Kanälen. Eine Erwiderung auf die Schrift des Reg.-Baumeister Sympher. Vom Ober-Ingenieur Reimberr. 201.
- Verunreinigung** des Wassers durch Blei. 124.
- Verwendung** d. Steinkohlenschlacken zum Bauen. 73.
- Vizinalbahnen** in Italien, mit Abb. Vortr., geh. in der Vers. des Ver. deutscher Masch.-Ing. vom 19. Mai 1885 vom Ober-Ing. Reimberr. 44.
- Vorlesungen,** eisenbahnfachwissenschaftl. 60, 164.
- Wagen** für Drahtseilbahnen von Ad. Bleichert & Co. in Leipzig-Gohlis, mit Abb. 119.
- Wagenräder** der Eisenbahnen. Ueber Schalengufsräder v. Werkstätten-Vorsteher E. Stötzer und der Firma Ganz & Co. 203.
- Wasserbauten.** Anlage von Wasserbehältern zur Verminderung der Hochwasser der Ströme. 180.
- Wasserbehälter.** Anlage von Wasserbehältern zur Verminderung der Hochwässer der Ströme. 180.
- Wasserhaltungsmaschinen-Ventile.** 124.
- Wasserkraft.** Elektrische Ausnutzung einer W. 40.
- Wasserleitungsröhren** aus Blei. 124.
- Wassermesser.** 240.
- Wasserröhrenkessel,** System Root. Die explosions-sicheren Dampfessel von Walther & Cie. in Kalk bei Köln a. R. 64.
- Wasserversorgung.** Vortrag, gehalten i. d. Institution of Civil-Engineers v. Dr. W. Pole ü. Wasserversorgung. 173.
- Weltausstellung** in Antwerpen 1885, mit Abb. 152, 167, 213, 236.
- Westfälisch-Rheinische Preisnotirungen** (Marktbericht). 19, 39, 58, 102, 123, 143, 163, 182, 200.
- Wetterführung** bei Schlagwetter-Gruben. Grundsätze für den Betrieb von Schlagwetter-Gruben. 50.
- Widerstand** in den Kurven. Die Entgleisungsgefahr aus dem Kurvenwiderstand von J. Glauser, Kontrol-Ingenieur im schweizerisch Eisenbahndepartement zu Zürich. 61.
- Winkelmesser.** Das vervollkommnete Bohne'sche Taschen- u. Universal-Instrument z. Nivelliren und Winkelmessen, mit Abb. 155.
- Wirkungen** des Kesselsteins. Speisewasser, Kesselstein und Kesselsteinmittel von dem Bayerischen Dampfessel-Revisions-Verein. 150.
- Zahnrad-Eisenbahn.** Die kombinierte Adhäsions- und Z. von Blankenburg a. H. nach Tanne, mit 2 Bl. Zeichnungen. Vom Herzogl. Braunschweig. Bahndirekt. A. Schneider i. Blankenburg a. H. 105.
- Zeichentisch.** Verstellbarer Bureau- und Z., mit Abb. Von W. Weishaupt in Marburg a. d. Lahn. 81.
- Zeichnungen.** Pläne zu einem Bibliothekgebäude (Preisausschreibung). 38.
- Zellstoff-Fabrikation.** Die Holzstoff-Fabrikation, mit Abb. Von Professor E. Hoyer in München. 191, 206, 222.
- Zementindustrie.** Vortrag, gehalten in der Hauptversammlung des Vereins deutsch. Ingenieure am 16.—18. Aug. 1885 über die Entwickelung der deutschen Zementindustrie und über die Methoden der Untersuchung des Zementes unter Vorführung der dazu erforderlichen Apparate. 94.
- Zementmörtel.** Zirkularerlafs betr. die Verwendung von Z. 144.
- Ziele** der weiteren Entwickelung des Eisenbahn-Oberbaues, mit Abb. Vortrag, gehalten in der Versammlung des Vereins für Eisenbahnkunde vom 12. Mai 85 v. Hütten-Direkt. Haarmann. 21.
- Zink** (Marktbericht). 58, 80, 101, 122, 143, 182, 199, 219.
- Zirkularerlafs** betr. die Verwendung von Zementmörtel. 144.
- Zirkulationswasserröhrenkessel,** System Root. Die explosions-sicheren Dampfessel von Walther & Cie., Aktien-Kommandit-Gesellschaft in Kalk bei Köln a. Rh. 65.
- Zur Frage** der Radreifenbrüche. Vom Hütten-Direktor A. Haarmann. 36.
- Abt.,** Ober-Ingenieur. Die kombinierte Adhäsions- und Zahnrad-Lokomotive, System A.; mit 2 Bl. Zeichnungen. Vom Herzogl. Braunschweig. Bahndirektor Schneider in Blankenburg a. H. 105.
- Akt.-Gesellsch. der Dillinger Hüttenwerke** in Dillingen a. d. Saar. Bericht über die Weltausstellung zu Antwerpen 1885. 167.
- Amerikanisch-Deutsche Maschinenfabrik** ErnstKirchner & Co. in Leipzig. Bericht über die Weltausstellung in Antwerpen 1885. 236.
- Arabian.** Die Doppelt-Compound-Maschine des Schiffes „Arabian“ mit Abb. 41.
- Archhold** in Oswege. Verfahren zur Fabrikation des Holzstoffes. Die Holzstoff-Fabrikation, mit Abb. V. Prof. E. Hoyer in München. 225.

## b) Namenregister.

- Abt.,** Ober-Ingenieur. Die kombinierte Adhäsions- und Zahnrad-Lokomotive, System A.; mit 2 Bl. Zeichnungen. Vom Herzogl. Braunschweig. Bahndirektor Schneider in Blankenburg a. H. 105.
- Akt.-Gesellsch. der Dillinger Hüttenwerke** in Dillingen a. d. Saar. Bericht über die Weltausstellung zu Antwerpen 1885. 167.
- Amerikanisch-Deutsche Maschinenfabrik** ErnstKirchner & Co. in Leipzig. Bericht über die Weltausstellung in Antwerpen 1885. 236.
- Arabian.** Die Doppelt-Compound-Maschine des Schiffes „Arabian“ mit Abb. 41.
- Archhold** in Oswege. Verfahren zur Fabrikation des Holzstoffes. Die Holzstoff-Fabrikation, mit Abb. V. Prof. E. Hoyer in München. 225.