

- Archibald, Prof. in London. Ueb. d. Geschwindigkeit d. Luftballons. Vortr., geh. in der Vers. des Ver. d. Masch.-Ing. am 19. Mai 85 v. Sek.-Lieut. Moedebeck ü. d. lenkb. Luftschiffe unt. bes. Berücksichtigung ihrer Motoren, mit Abb. 13.
- Bayerischer Dampfkessel-Revisions-Verein.** Speisewasser, Kesselstein u. Kesselsteinmittel. 150.
- Berg- und hüttenmännischer Verein für Steiermark u. Kärnten.** Vortrag, gehalten von P. Tunner über Verwendung des Flußeisens für Kessel- und Schiffsbleche. 176.
- Berliner Werkzeug-Maschinen-Fabrik** vorm. L. Sentker in Berlin. Neue Mutter- u. Bolzenkopfhobelmaschine zur gleichzeitigen Bearbeitung von sechs Flächen, mit Abb. 89.
- Blackmore und Rankin.** Die Doppelt-Compoundmaschine d. Schiffes „Arabian“, mit Abb. 41.
- Blanck,** Eisenb.-Bau-Inspektor. Diskussion in der Versammlung des Vereins für Eisenbahnkunde am 13. Oktober 85 über den Vortrag des Prof. Rincklake über Normalbahnhofsanlagen. 190.
- Bleichert & Co.,** Adolf in Leipzig-Gohlis. Die Drahtseilb. Likér—Vashegy d. Rimamurány-Salgó-Tarjánier-Eisenw.-Akt.-Gesellsch., mit Abb. 115.
- Boecking & Co.,** Rud., Halbergerhütte b. Saarbrücken. Ber. über d. Weltausstellung zu Antwerpen. 167.
- Bohne,** Baumeister in Berlin. Das vervollkommnete B'sche Taschen- u. Universal-Instrument zum Nivelliren u. Winkel messen, mit Abb. 155.
- v. Borries,** Kgl. Eisenb.-Maschinen-Insp. in Hannover. Ueber Kompond-Lokomotiven, mit Abb. 1.
- Boudenoot.** Vortrag, gehalten in der Versammlung am 20. März 85 d. Société des Ingénieurs Civils über ein System zur Vertheilung der Kraft für den kleinen Gewerbebetrieb. 53.
- Brélat u. Pictet.** Verf. z. Fabrik d. Holzzellstoffes. Die Holzzellstoff-Fabrik., mit Abb. Von Prof. E. Hoyer in München. 225.
- Brunton u. Trier** in London. Neuer Schleifstein-Abriht-Apparat, mit Abb. 93.
- Buchholtz,** Major. Diskussion über den Vortrag des Sekond-Lieutenant Moedebeck über die lenkbaren Luftschiffe unter besonderer Berücksichtigung ihrer Motoren in der Versammlung a. 19. Mai 85 d. Ver. deutsch. Masch.-Ing. 43.
- Brix,** Geh. Admiralitätsrath. Diskussion von Dr. J. Treumann u. Geh. Admiralitätsrath B. über den in der Sitzung vom 22. Septbr. 85 des Vereins deutsch. Masch.-Ing. gehaltenen Vortrag, betr. Farbenanstriche, Lacküberzüge u. die zu deren Herstellung verwendeten Materialien. 161.
- Claus,** Kgl. Eisenb.-Bauinsp. Diskussion über den Vortrag des Hüttdirektor Haarmann in der Sitzung d. Vereins f. Eisenbahnk. v. 12. Mai 85 über die notwendigen Ziele der weiteren Entwicklung d. Eisenb. Oberbaues, mit Abb. 29.
- Referat in der Versammlung des Vereins für Eisenbahnk. v. 8. Sept. 85 betr. d. statistischen Bericht über den Betrieb der Kgl. bayerischen Verkehrsanstalten i. Verwaltungsjahre 83. 145.
- Clayton,** Eisenb.-Direktor. Vortr. ü. d. neue autom. Vacuumbremse von Clayton. Geh. in der Versamml. des Ver. d. Masch.-Ing. am 27. Okt. 85 vom Civil-Ingenieur Grimm. 194.
- Delbrück,** Dr., Kommerzienrath. Vortrag, geh. in der Hauptversamml. am 16.—18. Aug. 85 im Verein deutsch. Ing. über d. Entwicklung d. deutsch. Zementind. und über die Methoden der Untersuchung des Zementes unter Vorführung der dazu erforderlichen Apparate. 94.
- Deutsch-Amerikanische Maschinenfabr.** Ernst Kirchner & Co. in Leipzig. Bericht über die Weltausstellung in Antwerpen 1885. 236.
- Dietrich,** A. Wirkl. Admiralitätsrath. Einiges über die Konstrukt. von Kreuzschiffen. Die Festschrift d. Kgl. Techn. Hochschule z. Berlin. 70.
- Dillinger Hüttenwerke,** Aktien-Gesellsch. zu Dillingen a. d. Saar. Bericht über die Antwerpener Weltausstellung 1885. 167.
- Ducommun-Heilmann u. Steinlen,** Maschinenfabrik in Mühlhausen i. E. Bericht über die Weltausstellung in Antwerpen 1885. 239.
- Dupuy de Lôme's** Luftschiff. Vortr., geh. v. Sek.-Lieut. Moedebeck i. Ver. d. Masch.-Ing. a. 19. Mai 85. 13.
- Ehrhardt,** Heinrich. Werkzeugmaschinenfabrik in Düsseldorf. Doppelte Oszillirsäge mit Selbstschärfapparat zum Zerschneiden von Metallen u. s. w., mit Abb. 67.
- Ekmann.** Verf. zur Holzzellstoff-Fabrikation. 222.
- Elektrotechnischer Verein.** Versammlung v. Mai 85. Vortrag von Prof. Dr. Foerster über tellurische u. kosmische Elektrizität. — Ueber eine elektr. Bogenlampe für Projektionszwecke von Prof. Dr. Rühlmann. — Ref. von v. Hefner-Alteneck über einen neuen Morse-Apparat. 52.
- Evans,** John. Vortrag, gehalten in d. Institution of Civil-Engineers über Physiographie. 171.
- Fink,** Prof. Zur Theorie der Gaskraftmasch. Die Festschrift d. Kgl. Techn. Hochschule i. Berlin. 69.
- Fitzner,** W., Kesselfabrik und Brückenbau-Anstalt in Laurahütte. Die Weltausstellung in Antwerpen 1885. 213.
- Foerster,** Dr., Professor. Vortrag, gehalten in der Mai-Versammlung d. Elektrotechnischen Vereins über tellurische und kosmische Elektrizität. 52.
- Franck,** Kgl. Eisenb.-Direktor. Referat über den Romberg'schen Universal-Staubverschluss für Achslager, m. Abb. Sitzungsbericht des Vereins für Eisenbahnkunde vom 12. Mai 1885. 21.
- Francke.** Verf. z. Fabrikat. d. Holzzellstoffes. 223.
- Freise,** Bernhard, Kommerzienrath. Die normalspurige Anschlussbahn Goldbeck-Iden-Giesenslage i. d. Altmark, m. Abb. Vom Bau- und Betriebs-Inspektor Kolle in Berlin. 83, 109, 129.
- Freytag,** Emil, Maschinen-Ingenieur in Chemnitz. Die Abschaffung der Sonntagsarbeit. 166.
- Frischen,** Ober-Ingenieur. Vortrag, gehalten in der Sitzung des Vereins für Eisenbahnkunde vom 8. September 1885 über Blockfahrten auf eingleisigen Bahnstrecken. 145.
- Galloway,** William, Bergingenieur in Cardiff. Versuche über die Explodirbarkeit des Steinkohlenstaubes. 55.
- Ganz & Co.,** Eisengießerei und Maschinenfabrik-Aktiengesellschaft in Budapest. Ueber Schalen-gufräder. 203.
- Genzmer,** Reg.-Baumstr. Telephon ohne Anwend. der Elektrizität. Referat d. Lieut. v. Tschudi im Verein f. Eisenbahnk. 236.
- Glauser, J.,** Kontrol-Ingenieur im schweizerischen Eisenbahndepartement zu Zürich. Die Entgleisungsgefahr aus dem Kurvenwiderstande, m. Abb. 61.
- Gebr. Glöckner** in Tschirndorf bei Halbau. Glocken aus Stahlgufs. 81.
- Göring,** Professor. Diskussion über den Vortrag des Hüttdirektor Haarmann in der Sitzung des Vereins f. Eisenbahnk. vom 12. Mai 1885 über die notwendigen Ziele der weiteren Entwicklung des Eisenbahn-Oberbaues, mit Abb. 29.
- Vortrag, gehalten in der Sitzung des Vereins f. Eisenbahnk. am 13. Oktober 1885 über Schwartzkopff's Schienenbefestigung auf eisernen Querschwellen, mit Abb. und Diskussion. 185.
- Diskussion über den vom Professor Rincklake in der Versammlung des Vereins f. Eisenbahnk. am 13. Oktober 1885 gehaltenen Vortrag über Normalbahnhofsanlagen. 189.
- Golz,** Oberst. Diskussion über den Vortrag des Hüttdirektor Haarmann in der Sitzung des Vereins f. Eisenbahnk. v. 12. Mai 1885 über die notwendigen Ziele der weiteren Entwicklung des Eisenbahn-Oberbaues, mit Abb. 29.
- Diskussion über den vom Professor Rincklake in der Versammlung des Vereins f. Eisenbahnk. am 13. Oktober 1885 gehaltenen Vortrag über Normalbahnhofs-Anlagen. 188.
- Graham,** Verf. z. Fabrikat. des Holzzellstoffes. 224.
- Green,** Luftschiffer. Ueber die Geschwindigkeit des Luftballons. 13.
- Grimm,** Max, Civil-Ingenieur. Vortrag, gehalten in der Sitzung des Vereins deutscher Masch.-Ing. am 27. Okt. 1885 über die neue autom. Vacuumbremse d. Vacuum brake Company, m. Abb. 194.
- Diskussion über vorstehenden Vortrag. 197.
- Grodona'sche** Kuppelung der italienischen Dampftrams. Vortrag, gehalten in der Sitzung des Vereins deutsch. Masch.-Ing. vom 19. Mai 1885 v. Ober-Ingenieur Reimherr über italienische Dampftrams, mit Abb. 44.
- Gütersloh,** Eisenbahn-Maschinendirektor in Ajmir. Ostindische Eisenbahnen. 198.
- Gurli,** Dr. Ad., in Bonn. Explodirbarkeit d. Steinkohlenstaubes. 55.
- Gyßling,** Direktor des Bayer. Dampf-Revisions-Vereins. Speisewasser, Kesselstein und Kesselsteinmittel. 150.
- Haack,** Schiffbau-Direktor des „Vulkan“ in Bredow bei Stettin. Vortrag, gehalten in der Hauptversammlung d. Ver. deutsch. Ingenieure am 16.—18. September 1885 über die Entwicklung des Eisen- u. Stahlschiffbaues in Deutschland im Allgemeinen, sowie im Speziellen über den Schiffbau Stettins. 94.
- Haarmann,** Hüttdirektor in Osnabrück. Vortrag, gehalten in der Versammlung des Vereins für Eisenbahnk. vom 12. Mai 1885 über die notwendigen Ziele der weiteren Entwicklung des Eisenbahn-Oberbaues, mit Abb. 21.
- Diskussion über den Vortrag. 29.
- Zur Frage der Radreifenbrüche vom Hüttdirektor Haarmann. 36.
- Langschwelen-Oberbau von H. für Sekundärbahnen. Die normalspurige Anschlussbahn Goldbeck-Iden-Giesenslage i. d. Altmark, mit Abb. Vom Kgl. Eisenb. Bau-Insp. Kolle. 132.
- Haenlein's** Luftschiff u. Motor. Vortrag d. Sekond-Lieutenant Moedebeck in der Sitzung d. Ver. deutsch. Masch.-Ing. vom 19. Mai 1885. 14.
- Haentschel,** O. E., Ingenieur in Berlin. Neuer Schleifstein-Abriht-Apparat, mit Abb. 92.
- Hannoverscher Bezirksverein deutscher Ingenieure.** Gutachten betr. die praktische Ausbildung der Maschinentechniker. 140.
- Hauk,** Dr., Professor. Perspektivischer Apparat 71.
- v. Hefner-Alteneck,** über einen neuen Morse-Apparat. Sitzung des Elektrotechn. Ver. v. Mai 1885. 52.
- Heilmann-Ducommun u. Steinlen,** Maschinenfabrik in Mühlhausen i. E. Bericht über die Weltausstellung in Antwerpen 1885. 239.
- Hinckeldeyn,** C., Kgl. Bauinspektor, techn. Attaché in Washington. Kostenvergleich zw. elektr. Glühlicht und Gasbeleuchtung. 144.
- Hoyer,** E., Professor in München. Die Holzzellstoff-Fabrikation, mit Abb. 191, 206, 222.
- Institution of Civil-Engineers.** Vorträge über theoretische und praktische Hydromechanik: Vortrag von John Evans über „Physiographie“. Vortrag von Dr. W. Pole über „Wasserversorgung“. 171.
- Jacobsthal,** Professor. Araceenform in der Flora des Ornaments. Die Festschrift der Kgl. Techn. Hochschule in Berlin. 71.
- Jähns,** Kgl. Eisenb.-Masch.-Inspektor in Köln. Ueber mechan. Lackprüfung. 221.
- Jungnickel,** Geh. Baurath. Referat i. d. Versamml. d. Ver. f. Eisenbahnk. v. 8. Sept. 1885 über die v. Osborne erfundene 24 Stunden-Uhr. 140.
- Kapteyn,** General-Direktor der Westinghouse Eisenbahnbremsen-Gesellschaft. Indikator für Luftdruckbremsen, mit Abb. 205.
- Keller,** F. G. in Hainichen i. S. Gewinnung des Holzstoffes. 97.
- Kellner u. v. Ritter.** Verfahren zur Fabrikation des Holzstoffes. 223.
- Kinzel,** Wirkl. Geh. Ober-Regierungsrath. Diskussion über den Vortrag des Hüttdirektor Haarmann in der Sitzung des Vereins f. Eisenbahnk. vom 12. Mai 1885 betr. die notwendigen Ziele der weiteren Entwicklung des Eisenb.-Oberbaues, mit Abb. 29.
- Diskussion über d. Vortrag d. Professor Göring über d. Schwartzkopff'sche Schienenbefestigung auf eisernen Querschwellen. Sitzungsbericht v. 13. Oktober 1885 d. Ver. f. Eisenbahnk. 186.
- Diskussion über den Vortrag d. Prof. Rincklake über Normalbahnhofsanlagen. Sitzung vom 13. Oktober 1885 Verein f. Eisenbahnk. 188.
- Kirchner u. Co.,** Ernst, Deutsch-Amerik. Maschinenfabrik in Leipzig. Bericht über die Weltausstellung zu Antwerpen 1885. 236.
- Klein, Schanzlin & Becker** in Frankenthal (Rheinpfalz). Bericht über d. Weltausstellung zu Antwerpen 1885, mit Abb. 169.
- Klostermann, J.,** Konsul. Vortrag, gehalten in der Sitzung d. Ver. f. Eisenbahnk. am 8. September 1885 über die Alpenbahnen in merkantiler Beziehung. 146.
- Knoevenagel, A.,** Maschinenfabrik in Hannover. Bericht über die Weltausstellung in Antwerpen 1885, mit Abb. 214.
- Kolle,** Eisenb.-Bau- u. Betriebsinsp. in Berlin. Die normalspurige Anschlussbahn Goldbeck-Iden-Giesenslage in der Altmark, m. Abb. 83, 109, 129.
- Körting,** Gebr., in Hannover. Ber. über die Weltausstellung in Antwerpen 1885. 168.
- Kosmann,** Dr. Preise der edlen, gewerblichen und technisch verwertbaren Metalle. 164.
- Krause,** Karl, Maschinenfabrik u. Eisengießerei in Leipzig. Ber. ü. d. Weltausst. i. Antw. 85. 237.
- Kraufs u. Co.,** Lokomotivfabrik i. München. Dampf-wagen der normalsp. Anschlußb. Goldbeck-Iden-Giesenslage i. d. Altmark, mit Abb. Vom Bau- u. Betriebs-Insp. Kolle in Berlin. 135.
- Bericht ü. d. Weltausst. zu Antwerpen 85. 239.
- Krebs und Renard,** Hauptleute. Vortrag, geh. vom Sekond-Lieutenant Moedebeck über das lenkbare Luftschiff der Hauptleute K. und R., mit Abb., in der Sitzung des Ver. deutsch. Masch.-Ing. am 19. Mai 1885. 16.
- Landwirtschaftlicher Provinzialverein für die Mark Brandenburg und die Niederlausitz.** Preisausschr. betr. Milchkanne f. Eisenbahnverschickung. 38.
- Levoir,** L. C. Neues Dichtungsverfahren. 104.
- v. Lilienstern,** Alfred Rühle, Ingenieur zu Königin-Marienhütte, Cainsdorf i. S. Die Abschaffung der Sonntagsarbeit. 139.
- Lilienthal,** Civil-Ing., Maschinenfabrikant in Berlin. Disk. ü. d. Vortr. d. Sekond-Lieut. Moedebeck über d. lenkbaren Luftschiffe unter besonderer Berücksichtigung ihrer Motoren in der Sitzung des Ver. deutsch. Masch.-Ing. a. 19. Mai 85. 43.
- Lohmann & Stolterfoht** in Berlin. Bericht über die Weltausstellung in Antwerpen 85, mit Abb. 215.
- Louvier,** A., Architekt in Lyon. Verwendung der Steinkohlenschlacken zum Bauen. 73.
- Mackenzie.** Die Entgleisungsgefahr aus d. Kurvenwiderstand, mit Abb. Von J. Glauser, Kontrol-Ing. im schweizerischen Eisenb.-Departement zu Zürich. 61.
- Manara,** General-Direktor der italien. Staatsbauten. Anlage von Wasserbehältern zur Verminderung der Hochwasser der Ströme. 180.
- Margraf,** Berginspektor. Versuche zur Ermittlung der Explodirbarkeit des Steinkohlenstaubes auf Grube König. 55.
- Martens,** A. Vortrag, geh. in d. Hauptversammlung d. Vereins deutsch. Ing. am 16.—18. August 85 über neuere Festigkeitsprüfungsmasch. 140.
- Meyer, G.,** Eisenb.-Bau-Insp. Diskussion über den in d. Vers. d. Ver. f. Eisenbahnk. a. 13. Okt. 85 v. Prof. Göring geh. Vortr. über Schwartzkopff's Schienenbefestigung auf eis. Querschw. 186.
- Middelberg, G. A.,** Maschinenbetriebschef d. Holländ. Eisenb. in Amsterdam. Apparat z. Vergleichung der Härtegrade der Metalle, mit Abb. 107.
- Mitscherlich,** Verf. z. Fabrikat. d. Holzzellstoffes. 223.
- Moedebeck,** Sekond-Lieutenant. Vortrag, geh. in der Sitzung des Vereins deutsch. Masch.-Ing. vom 19. Mai 85 über d. lenkb. Luftschiffe unter besonderer Berücksichtigung ihrer Motoren. 12.
- Diskussion über den Vortr. betr. die lenkbaren Luftschiffe u. s. w. 43.
- Murray brothers** in Dumbarton. Die Doppelt-Kompondmasch. d. Schiffes „Arabian“, mit Abb. 41.
- Neunkirchner Eisenwerk, Gebr. Stumm** i. Neunkirchen. Thomas-Flußeisen und Thomas-Stahl. 108.
- Bericht ü. d. Weltausst. i. Antwerpen 1885. 167.
- Nordenfeldt,** Ing. Submarines Boot. 165.
- Orth, A.,** Baurath. Diskussion über den vom Prof. Rincklake in d. Vers. d. Vereins f. Eisenbahnk. vom 13. Okt. 85 geh. Vortr. über Normalbahnhofsanlagen. 189.
- Ostborn.** Erfinder einer 24 Stunden-Uhr. Ref. über dieselbe im Verein d. Ver. f. Eisenbahnk. am 8. Sept. 85 vom Geh. Baurath Jungnickel. 146.
- Peters,** Th. Generalsekretär d. Ver. deutsch. Ing. Geschäftsber. d. Vereins f. das Jahr 1884. 93.
- Pfaff,** Carl. Vortr., geh. in d. Sitzung a. 22. März 85 d. „Technolog. Gew.-Mus.“ über schnellgehende Dampfmasch. f. elektr. Beleuchtung. 71.
- Pictet und Brélat.** Verfahren zur Fabrikation des Holzzellstoffes. 225.
- Pole,** Dr. W., Vortr. geh. in d. Institution of Civil Engineers über Wasserversorgung. 172.
- Prietze,** Bergrath. Die Explodirbarkeit d. Steinkohlenstaubes. 55.
- Rankin und Blackmore** in Greenock. Die Doppelt-Compoundmaschine des Schiffes „Arabian“, mit Abb. 41.
- Raydt,** Dr. Vortr., geh. in d. Vers. a. 6. Juli 85 d. Vereins zur Beförderung d. Gewerbfließes über flüssige und feste Kohlensäure. 173.
- Reimherr,** Ober-Ing. in Berlin. Vortrag, geh. in der Sitz. d. Ver. deutsch. Masch.-Ing. am 19. Mai 85 über italienische Dampftrams, mit Abb. 44.
- Transportkosten auf Eisenb. u. Kanälen. Eine Erwiderung auf die gleichnamige Schrift des Reg.-Baumeister Sympher. 201.
- Renard und Krebs,** Hauptleute. Vortr. d. Sekond-Lieutenant Moedebeck über d. lenkb. Luftschiff d. Hauptl. R. u. K., geh. in der Sitzung d. Ver. deutsch. Masch.-Ing. vom 19. Mai 1885. 16.
- Reuleaux,** Geh. Regierungsrath, Professor in Berlin. Vortr., geh. im Ver. f. Eisenbahnk. am 10. Nov. 85 ü. d. Neuerung. a. Ferntriebwerken, m. Abb. 226.
- Rimamurány-Salgó-Tarjánier-Eisenwerks-Aktion-Gesellschaft.** Die Drahtseilb. Likér Vashegy der R.-S.-T.-E.-A.-G., mit Abb. Ausgef. von der Firma Adolf Bleichert & Co. in Leipzig-Gohlis. 115.
- Rincklake,** Prof. in Braunschweig. Vortrag, geh. in der Versammlung des Ver. f. Eisenbahnk. am 13. Okt. 1885 über Normalbahnhofs-Anlagen, mit einer Zeichnungsbeilage. 187.