

v. Ritter u. Kellner. Verfahren zur Fabrikation des Holzzellstoffes. 224.
Romberg, Ing. in Bromberg. Universal-Staubverschluss für Achslager, mit Abb. Refer. des Kgl. Eisenb.-Direktors Franck in der Versamml. des Ver. f. Eisenbahnk. vom 12. Mai 1885. 21.
Rösing, Bernhard, Kgl. Hütteninsp. zu Friedrichshütte. Bleipumpe mit Dampftrieb, m. Abb. 148.
Rost, E. & Co. in Dresden. Mechanische Prefs- und Aich-Schmierpumpe, mit Abb. 33.
Rotten, Ing. Diskussion über d. Vortr. d. Sekond-Lieutenant Moedebeck, betr. die lenkbaren Luftschiffe unter besonderer Berücksichtigung ihrer Motoren in der Versamml. am 19. Mai 1885 des Ver. deutsch. Masch.-Ing. 43.
Rühle von Lilienstern, Alfred, Ingenieur der Königin Marienhütte. Die Abschaffung der Sonntagsarbeit. 139.
Rühlmann, Dr., Professor. Referat in der Mai-Vers. des elektrotechn. Vereins über eine elektrische Bogenlampe für Projektionszwecke. 52.
Russische technische Gesellschaft (Kais.). Sitzung v. 22. Jan. 1885 über die physikalische Station. 52.
Sächsischer Ingenieur- und Architekten-Verein. Preis-ausschreib. betr. Klärungsverf. f. Abwässer. 38.
Schneider, A., Herzogl. Braunschweig. Bahn-Direkt. in Blankenburg a. H. Die kombinierte Adhäsions- und Zahnrad-Eisenbahn von Blankenburg a. H. nach Tanne, mit 2 Blatt Zeichnungen. 105.
Schrey, Reg.-Masch.-Mstr. Disk. über den in der Vers. des Ver. deutsch. Masch.-Ing. am 27. Okt. 1885 vom Civil-Ing. Grimm gehaltenen Vortrag über die neue automatische Vacuumbremse der Vacuum brake Company. 196.
 — Referat der Vergnügungs-Komm. in der Okt.-Sitzung des Ver. deutsch. Masch.-Ing. 197.
Schröder, Dr. Hugo, in London. Ueber die Struktur geschliffener und polirter Oberflächen. 79.
Schwartzkopff, G., Reg.-Baumeister. Vortr. von Prof. Göring üb. Schwartzkopffs Schienenbefestigung auf eisernen Querswellen, geh. in d. Vers. d. Ver. f. Eisenbahnk. am 13. Okt. 1885. 197.
 — Geh. Kommerzienrath. Disk. über den in der Sitzung d. Ver. f. Eisenbahnk. am 13. Okt. 1885 von Prof. Göring geh. Vortrag über Schwartzkopffs Schienenbefestigung auf eisernen Querswellen, mit Abb. 186.
Sentker, L. Berl. Werkzeug-Maschinenfabrik. Neue Mutter- u. Bolzenkopf-Hobelmaschine z. gleichzeitigen Bearbeitung v. 6 Flächen, mit Abb. 89.
Siemens'scher Ofen zum Regeneriren des Natrons. Die Holzzellstoff-Fabrikation, mit Abb., von Prof. E. Hoyer in München. 206.
Sjöberg, Rudolf. Erf. eines Sprengstoffes Romit. 59.
Société des Ingénieurs Civils. Vortr. von Boudenoot über ein System zur Vertheilung der Kraft für den kleinen Gewerbetrieb in der Sitzung vom 20. März 1885. 53.
Stambke, Geh. Baurath. Disk. über den in d. Vers. des Ver. deutsch. Masch.-Ing. am 27. Okt. 1885 vom Civil-Ing. M. Grimm gehaltenen Vortrag über die neue automatische Vacuumbremse der Vacuum brake Company. 197.
Steinlen u. Heilmann-Ducommun, Maschinenfabrik in Mühlhausen i. E. Bericht über die Weltausstellung in Antwerpen 1885. 239.
Stolterfoht & Lohmann in Berlin. Ber. über d. Weltausstellung in Antwerpen 1885, mit Abb. 215.
Stötzer, Emil, Werkstätten-Vorstand der k. k. österr. Staatsbahnen in Salzburg. Ueber Schalengurteräder. 203.
Streckert, Geh. Ober-Reg.-Rath, Vorsitzender des Vereins für Eisenbahnk. Disk. über den in d. Versamml. d. Ver. f. Eisenbahnk. am 13. Okt. 1885 von Prof. Rincklake gehaltenen Vortrag über Normalbahnhofsanlagen. 190.
 — Referat im Ver. f. Eisenbahnk. am 10. Nov. 1885

über die auf den deutschen Eisenbahnen benutzten Kuppelungs-Vorrichtungen. 226.
Stumm, Gebr. Thomasflusseisen u. Thomasstahl. 108. — Neunkirchener Eisenwerk bei Saarbrücken. Die Weltausstellung in Antwerpen 1885. 167.
Stumpf, Gottfried. Nachruf. 104.
Taeger, Reg.- u. Baurath. Disk. über den in der Vers. d. Ver. f. Eisenbahnk. vom 13. Okt. 1885 gehalt. Vortr. über Normalbahnhofsanlagen. 190.
Technologisches Gewerbe-Museum. Vortr., geh. in d. Sitz. a. 22. März 85 v. Carl Pfaff über schnellgehende Dampfmasch. f. elekt. Beleuchtung. 71.
Templer, Major, Kommandeur der Luftschiffer-Kompagnie im Sudan. Ueber T's Versuche betr. Lenkbarkeit der Luftschiffe. 12.
Tetmajer, Prof. in Zürich. Thomas-Flusseisen und Thomas-Stahl. 108.
Tissandier's Luftschiff. Vortr., geh. in d. Sitz. des Ver. deutsch. Masch.-Ing. v. 19. Mai 85 vom Sekond-Lieutenant Moedebeck, mit Abb. 15.
Treumann, Dr., Chem. Sachverständig. in Hannover. Vortr., geh. in der Sitz. d. Ver. dtsch. Masch.-Ing. vom 22. Sept. 1885 über Farbenanstriche, Lacküberzüge u. die zu deren Herstellung verwendeten Materialien. 125, 156.
 — Disk. betr. den Vortrag über Farbenanstriche, Lacküberzüge u. die zu deren Herstellung verwendeten Materialien in der Sitz. am 22. Sept. 1885 des Ver. deutsch. Masch.-Ing. 161.
v. Tschudi, Premier-Lieut. Referat im Ver. f. Eisenbahnk. über ein Telephon ohne Anwendung der Elektrizität. 236.
Tunner, P. Vortr., geh. in d. Sitzung des Berg- u. hüttenmännischen Ver. f. Steiermark u. Kärnten am 15. August 85 über Verwendung d. Flusseisens für Kessel- und Schiffsbleche. 176.
Vacuum brake Company. Vortr., geh. in d. Vers. des Ver. deutsch. Masch.-Ing. am 27. Okt. 85 vom Civil-Ing. Grimm über d. neue automat. Vacuumbremse der Vacuum brake Company. 194.
Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Preisvertheilung. 93.
Verein deutscher Eisen- und Stahl-Industrieller. Roh-eisenprodukt. i. Deutschland. 20, 59, 103, 164, 184.
Verein deutscher Ingenieure. Ber. über d. Hauptvers. am 16.—18. Aug. 1885. Geschäftsbericht f. das Jahr 1884 v. Th. Peters. — Vortr. d. Kommerz.-Rath Dr. Delbrück über die Entwicklung der deutsch. Zementind. und über die Methoden d. Untersuchung d. Zementes unter Vorführung der dazu erforderl. Apparate. — Vortr. des Direktor Haack über d. Entwicklung d. Eisen- u. Stahlschiffbaues in Deutschland im Allgemeinen, sowie im Speziellen über den Schiffbau Stettins. 93.
 — Fortsetz. des Ber. über d. Hauptvers. Ber. des Gen.-Skr. Peters über d. Rechnungsjahr 1884. — Mittheilung. des Vors. über das Ergebnis d. Petition betr. Eintritt Deutschlands in die „Union“. — Gutachten über prakt. Ausbild. d. Masch.-Techniker. — Vortr. des Ing. A. Martens über neuere Festigkeitsprüfungsmasch. — Vortr. von Hammer über d. Kupferbergbau im Mansfeld'schen. 140.
Verein deutscher Maschinen-Ingenieure. Sitzungsber. vom 19. Mai 85. Vortr. d. Sekond-Lieutenant Moedebeck über d. lenkb. Luftschiffe unter besonderer Berücksichtigung ihrer Motoren, mit Abb. 12.
 — Fortsetzung d. Ber. über d. Sitz. v. 19. Mai 85. Disk. über den Vortr. des Sekond-Lieutenant Moedebeck über d. lenkb. Luftschiffe unter besonderer Berücksichtigung ihrer Motoren von dem Vors., Civil-Ingenieur Veitmeyer und Maschinenfabrikant Lilienthal, Sekond-Lieutenant Moedebeck, Major Buchholtz und Ing. Rotten. — Vortr. d. Ober-Ing. Reimherr über italienische Dampftrams, mit Abb. 43.

Verein deutscher Maschinen-Ingenieure. Sitzungsber. vom 22. Sept. 1885. Vortrag von Dr. J. Treumann in Hannover über Farbenanstriche, Lacküberzüge und die zu deren Herstellung verwendeten Materialien. 125.
 — Forts. und Schlufs des Ber. über die Vers. am 22. Sept. 85. Vortr. von Dr. J. Treumann über Farbenanstriche, Lacküberzüge u. die zu deren Herstellung verwendeten Materialien. — Disk. über d. Vortr. von Dr. J. Treumann und dem Geh. Admiralitätsrath Brix. 156.
 — Sitzungsber. vom 27. Okt. 1885. Vortr. d. Civil-Ing. Max Grimm über die neue automatische Vacuumbremse der Vacuum brake Company, mit Abb. Disk. über d. Vortr. v. Reg.-Masch.-Meister Schrey, Civil-Ing. Grimm, Geh. Baurath Stambke. — Ref. der Vergnügungs-Kommission durch Reg.-Masch.-Mstr. Schrey. 194.
Verein für Eisenbahnkunde. Sitzungsber. v. 12. Mai 1885. Ref. d. Eisenb.-Direktor Franck über den Romberg'schen Universal-Staubverschluss für Achslager, mit Abb. — Vortr. d. Hüttdirektor Haarmann über die nothwendigen Ziele der weiteren Entwicklung des Eisenb.-Oberbaues, mit Abb. — Diskussion über den Vortrag von Eisenb.-Bau-Insp. Claus, Wirkl. Geh. Ober-Regierungsrath Kinel, Oberst Golz, Prof. Göring und Hüttdirektor Haarmann. 21.
 — Sitzungsber. vom 8. Sept. 85. Vortr., geh. vom Ober-Ing. Frischen über Blockfahrten auf eingleisigen Bahnstrecken. — Ref. d. Eisenb.-Bau-Insp. Claus betr. d. statistischen Ber. über den Betrieb der Kgl. bayerischen Verkehrsanst. im Verwaltungsjahre 1883. — Vortr. d. Konsul Klostermann über d. Alpenbahnen in merkantiler Beziehung. 145.
 — Preisaufgabe. 164.
 — Sitzungsber. vom 13. Okt. 1885. Vortr. v. Prof. Göring über Schwartzkopff's Schienenbefestigung auf eisernen Querswellen, mit Abb. — Disk. über den Vortr. von dem Eisenbahn-Bau-Insp. G. Meyer, Prof. Göring, Wirkl. Geh. Ober-Regierungsrath Kinel, Geh. Kommerzienrath Schwartzkopff. — Vortr. v. Prof. Rincklake über Normalbahnhofsanl., mit einer Zeichnungs-Beil. Disk. über den Vortr. von Wirkl. Geh. Ober-Regierungsrath Kinel, Oberst Golz, Baurath A. Orth, Prof. Rincklake, Prof. Göring, Reg.- u. Baurath Taeger, Geh. Ober-Regierungsrath Streckert, Eisenb.-Bauinsp. Blanck. 185.
 — Versamml. am 10. Nov. 1885. Bericht des Geh. Ober-Reg.-Rath Streckert über die Kuppelungs-vorrichtungen. — Vortrag des Geh. Ober-Reg.-Rath Prof. Reuleaux über Neuerungen an Ferntriebwerken, mit Abb. Mittheil. des Pr.-Lieut. v. Tschudi über ein Telephon ohne Anwendung der Elektrizität. 236.
Verein zur Beförderung des Gewerbefleißes. Vortrag, geh. in der Vers. am 6. Juli 85 von Dr. Raydt über flüssige und feste Kohlensäure. 173.
Veitmeyer, Civil-Ing. Vors. d. Ver. deutsch. Masch.-Ing. Disk. über d. Vortr. d. Sekond-Lieutenant Moedebeck über die lenkb. Luftschiffe unter besond. Berücksichtig. ihrer Motoren in d. Sitz. am 19. Mai 85 d. Ver. deutsch. Masch.-Ing. 43.
Völter, H., in Heidenheim. Die Cellulose-Papierfabrikation. 97.
Vogel, Prof. Ueber die Photographie farbig. Gegenstände in den richtigen Tonverhältnissen. Festschrift d. Kgl. Techn. Hochschule zu Berlin. 68.
Walther & Cie. Akt.-Kommandit-Gesellsch. in Kalk b. Köln a. Rh. Die explosions-sicheren Dampfkessel, mit Abb. 64.
Weeren, Prof. Beiträge zur Konstitution d. Eisens. Festschr. d. Kgl. Techn. Hochsch. z. Berlin. 71.
Weishaupt, Wilhelm, in Marburg a. d. Lahn. Verstellb. Bureau- u. Zeichen-Tisch, mit Abb. 81.
van der Zypen, Gebr., Waggonrädlerfabrik in Deutz. Bericht üb. d. Weltausst. z. Antwerpen 85. 238.

II. Verzeichniß der Tafeln.

A. Normalien für die Betriebsmittel der Preufs. Staatsbahnen.	
Blatt I. 1.	betr. zweiachsiger Interkommunikationswagen I. u. II. Klasse.
" I. 2.	" " " " " " III. Klasse.
" I. 3.	" " " " " " IV. Klasse.
" I. 4.	" " " " " " Coupéwagen I. u. II. Klasse.
" I. 5.	" dreiachsiger Personenwagen I. u. II. Klasse mit zwei Doppel-Aborten.
" I. 6.	" dreiachsiger Personenwagen III. Klasse mit zwei Doppel-Aborten.
" I. 7.	" dreiachsiger Personenwagen I. u. II. Klasse ohne Abort.
" I. 8.	" " " " " " III. " " " "
" III. 1.	" Personenzug-Lokomotive.

" III. 2.	" Güterzug-Lokomotive.
" III. 3.	" Tender für Personenzug- und Güterzug-Lokomotive.
" III. 4.	" zweiachsige Rangir-Tender-Lokomotive.
" III. 5.	" dreiachsige Tender-Lokomotive mit Aufsensteuerung.

B. Diverse Zeichnungen.

Blatt I.	betr. Kombinierte Adhäsions- und Zahnrad-Lokomotive, System Abt (Harzbahn: Blankenburg-Tanne): Längen und Querschnitte.
" II.	" Kombinierte Adhäsions- etc. Lokomotive: Seiten-, Vorder- und Hinter-Ansicht.
Zeichnung 1.	betr. Normalbahnhofsanlagen, zum Vortrag des Prof. Rincklake.

III. 1^{te} Anlage: Patentliste.

Seite 1 bis 86. Spezialinhalt siehe Rückseite des betreffenden Titelblattes.

IV. 2^{te} Anlage: Literaturblatt.

Seite 1 bis 44. Spezialinhalt siehe Rückseite des betreffenden Titelblattes.