

Regierungsrath Dr. z. Nieden; Eisenbahn-Bauinspektor G. Meyer; Ober-Baurath Kranke; Regierungs- und Baurath Stock und Regierungs-Baumeister Bassel. 64.

Verein für Eisenbahnkunde. Sitzungsber. v. 10. Febr. 1885. Ueber das Blythe'sche Imprägnierungsverfahren vom Baudirektor Hohenegger in Wien. Bericht der Kommission für Stellung der Preisaufgabe f. d. Jahr 1884 v. Geh. Baurath Stambke. — Stellung einer Preisaufgabe für das Jahr 1885 vom Oberst Golz. — Referat des Eisenbahn-Maschinen-Inspektor Aug. Meyer über den Romberg'schen Universal-Funkenfänger für Lokomotiven. — Vortrag des Reg.-Baumeister Bassel über die Ausführung des Severn-Eisenbahn-Tunnels, mit Abb. — Fragebeantwortung des Vereins: Sind in Deutschland bereits Compound-Lokomotiven in Benutzung und wo? Antwort vom Geh. Baurath Stambke. 94.

— Sitzungsbericht vom 14. April 1885. Vortrag

des Stadtbauinspektor Gottheiner über die Konstruktion der Straßenbahngleise, namentlich mit Rücksicht auf den Verkehr der gewöhnlichen Fuhrwerke und auf eine gute und dauerhafte Herstellung des Straßenspflasters; mit Abb. — Mittheilung des Geh. Regierungsrath Reuleaux über die vom Ingenieur Schleifer konstruirte Schlauchkuppelung f. Luftbremsen, mit Abb. — Mittheilung von Hermann Frank über eine von der Seite zu spannende Kuppelung für Eisenbahnfahrzeuge, mit Abb. 181.

Verein für Fabrikation von Ziegeln u. s. w. Vortrag, gehalten vom Geh. Bergrath Dr. Wedding über die Fortschritte in der Benutzung von Brennmaterialien. 13.

Verein zur Beförderung des Gewerbefleißes. Vortrag, gehalten von Friedr. Siemens aus Dresden über ein neues Verbrennungs- und Heizungs-System, mit Abb. 126, 146, 169.

— Preisaufgaben u. Honorarausschreibungen. 131.

Voitmeier. Civil-Ingenieur, Mitglied der Königl. Akademie für Bauwesen etc. Diskussion über den Antrag zur Statuten-Aenderung. Sitzungsber. des Ver. dtsh. Maschinen-Ingen. vom 24. Februar 1885. 107.

Voigt, Th. Behandlung von Treibriemen. 54.

Dr. Wedding. Geh. Bergrath. Vortrag, gehalten im Verein für Fabrikation von Ziegeln u. s. w. über die Fortschritte in der Benutzung von Brennmaterialien. 13.

— Vortrag, gehalten im Ver. dtsh. Masch.-Ingen. am 24. März 1885 über die Bedeutung des Flusseisens für den Maschinen-, Schiff- und Eisenbahnbau. 150.

Yarrow. Vortrag, gehalten in der XXV. Jahresversammlung der Institution of Naval Architects über ein von ihm und den Gebrüder Siemens erbautes elektrisches Boot. Bearbeitet von der literarischen Vertretung d. Ver. dtsh. Masch.-Ingen. durch Professor Dill. 167.

II. Verzeichniß der Tafeln.

Zeichnung der Compound-Pumpmaschine auf der Pumpstation Schwerte, Wasserwerk der Stadt Dortmund.

Blatt 1 betr. Schwimmender Lastkahn von 40 000 kg Tragkraft für die Hafenanlage am Dunzig bei Stettin.

• 2 betr. Details der Maschine zum schwimmenden Lastkahn.

Zeichnung betr. Walzeisenprofile zu den Normalien für die Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen.

Zeichnungen betr. Altchinesische Metallgewerbe.

Blatt 1: Ofen für die Darstellung von Roh- und Schmiedeeisen.

• 2: Vasen- und Glocken-Gießerei.

Blatt 3: Glocken- und Kessel-Gießerei.

• 4: Ankerschmiede.

Zeichnungen des Wasserwerkes der Stadt Weimar.

Tafel I: Situation und Nivellement der Hauptrohrleitung.

• II: Quellenfassung und Sammelbrunnen.

• III: Pumpstation.

• IV: Maschinen- und Kesselhaus-Anlage.

• V: Reservoir.

• VI: Situation und Längenprofil der Druck- und Fallrohrleitung.

• VII: Stadtröhrennetz.

• VIII: Situation der neu ausgebrochenen Quelle.

• IX: Weimar mit Umgegend (Hauptübersicht der Wasserleitung).

III. 1^{te} Anlage: Patentliste.

Seite 1 bis 86. Spezialinhalt siehe Rückseite des betreffenden Titelblattes.

IV. 2^{te} Anlage: Literaturblatt.

Seite 1 bis 52. Spezialinhalt siehe Rückseite des betreffenden Titelblattes.