

Wagenbau-Vereinigung, norddeutsche, Kollektivausstellung auf der Weltausstellung in Paris 1900. Mit 7 Tafeln. 100.

Waagen, die automatischen — der Maschinenfabrik Carl Schenck, G. m. b. H., in Darmstadt auf der Weltausstellung in Paris 1900. Mit Abb. 14.

Wagenpark der sibirischen Eisenbahn. 211.

Wannseebahn, die elektrische Zugförderung auf derselben und die bisherigen Betriebsergebnisse. Vortrag des Eisenbahndirektor Bork im Verein für Eisenbahnkunde am 2. Oktober 1900. Mit Abb. 213.

Wasserröhren-Schiffskessel „System Dürr“ auf der Weltausstellung in Paris 1900. Mit Abb. 108.

Weiche mit Zungen ohne Drehstuhl. Ausgeführt vom Bochumer Verein für Bergbau und Gussstahlfabrikation. Mit Abb. 157.

Zuschrift an die Redaktion, Betreffend: „Schmiedeeiserne Achslagerkasten für Eisenbahn- und Strassenbahn-Fahrzeuge“. Von F. Sürth, Königl. Eisenbahndirektor, Dortmund. 42.

— Betreffend: „Zur Frage des elektrischen Betriebes der Berliner Stadt- und Ringbahn“. Vom Regierungs- und Baurath von Borries in Hannover und Eisenbahn-Bauinspektor Wittfeld in Berlin. 63.

— Betreffend: „Der elektrische Betrieb auf der Berliner Stadt- und Ringbahn“. Vom Regierungs-Baumeister a. D. Pforr, Eisenbahn-Bauinspektor Wittfeld, Eisenbahn-Bauinspektor Meyer und Regierungs-Baumeister Rosenthal. Mit Abb. 76. 110.

— Betreffend: „Der elektrische Betrieb auf der Berliner Stadt- und Ringbahn“. Vom Regierungs- und Baurath von Borries. 170.

— Betreffend: „Zur Frage des elektrischen Betriebes der Berliner Stadt- und Ringbahn“. Vom Eisenbahn-Bauinspektor Wittfeld. 190.

— Betreffend: „Ueber das Schlick'sche Patent (D. R. P. 80974) und seine Beurtheilung durch das Patentamt, das Reichsgericht, Professor Riedler, Professor Lüders u. s. w.“ Vom Marine-Oberbaurath Köhn von Jaski und Dr. Schanze. 248.

— Betreffend: „Die Epizykelbahn auf der Weltausstellung Paris 1900.“ Von Dr. A. Vietor. 250.

Zweite Hauptprüfung für den Staatsdienst im Baufach. 131.

Zwillings-Dampfkessel mit conischem Stufenrohr der Firma H. Paucksch, Aktien-Gesellschaft, Landsberg a. W. auf der Weltausstellung in Paris 1900. Mit Abb. 74.

b) Namenverzeichniss.

Aktiengesellschaft für Fabrikation von Eisenbahnmateriale in Görlitz. Vierachsiger Salonwagen mit Einrichtung zur Krankenbeförderung für die Königl. Eisenbahn-Direktion Frankfurt a. M. auf der Weltausstellung in Paris 1900. Mit 1 Tafel. 100.

Andernach, A. W., Beuel a. Rhein. Export-Asphalt-Steinplatte. 131.

Bartling, Carl, Oberingenieur, Hannover. Nachruf für denselben im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. September 1900. 193.

Boberlag, Emanuel, Regierungs- und Baurath in Paderborn. Verstorben. Mittheilung des Geheimen Oberbaurath Wichert im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. September 1900. 193.

Bochumer Verein für Bergbau und Gussstahlfabrikation. Weichen mit Zungen ohne Drehstuhl. Mit Abb. 157.

Bork, Eisenbahndirektor. Vortrag über: „Elektrische Zugförderung auf der Wannseebahn und die bisherigen Betriebsergebnisse“ im Verein für Eisenbahnkunde am 9. Oktober 1900. Mit Abb. 213.

von Borries, Regierungs- und Baurath in Hannover. Zuschrift an die Redaktion. Betreffend: Zur Frage des elektrischen Betriebes der Berliner Stadt- und Ringbahn. 63.

Borsigwerke in Tegel bei Berlin. $\frac{3}{4}$ gekuppelte Schnellzuglokomotive mit Vorrichtung zur Dampfüberhitzung auf der Weltausstellung in Paris 1900. Mit 1 Tafel. 61.

Brandt, Fritz, techn. artist. Oberinspektor der Königl. Theater, Berlin. Vortrag über: „Bühnentechnik und Entwicklung der maschinellen Einrichtungen von den Bühnen der älteren Theater bis zur Neuzeit“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 28. März 1899. Mit Abb. 138. 153.

Brauer, Fritz, Direktor der Elsässischen Maschinenbau-Gesellschaft in Grafenstaden. Verstorben. Mittheilung des Geheimen Oberbaurath Wichert im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. September 1900. 193.

Breslauer Aktiengesellschaft für Eisenbahnwagenbau in Breslau. Sechachsiger Salonwagen für D-Züge und vierachsiger Briefpostwagen auf der Weltausstellung in Paris 1900. Mit 2 Tafeln. 102.

Buchholtz, Oberstleutnant. Besprechung des Vortrages des Eisenbahndirektor Bork über: „Elektrische Zugförderung auf der Wannseebahn und die bisherigen Betriebsergebnisse“ im Verein für Eisenbahnkunde am 9. Oktober 1900. 225.

de Dietrich & Co., Reichshofen in Elsass, Maschinenwerkstätte. Vierachsiger Personwagen III. Klasse mit Seitengang auf der Weltausstellung in Paris 1900. Mit 1 Tafel. 124.

„Dürr-System“, Wasserröhren-Schiffskessel auf der Weltausstellung in Paris 1900. Mit Abb. 108.

Egestorf, vorm. Georg —. Steuerung für Verbund-Lokomotiven mit 4 Dampfcylindern. D. R. P. v. Borries an der auf der Weltausstellung in Paris 1900 aufgestellten Lokomotive. Mit Abb. 141.

Exner, Oswald, Civilingenieur, Berlin. Verstorben. Mittheilung des Geheimen Oberbaurath Wichert

im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. September 1900. 193.

Fraenkel, S., Dortmund. Vortrag über: „Die Lokomotiven der Pariser Weltausstellung 1900“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 23. Oktober 1900. 176.

Gastell, Gebrüder, in Mombach bei Mainz. Dreiachsiger Revisionswagen für die Königl. Preussische und Grossherzoglich Hessische Eisenbahn-Direktion in Mainz auf der Weltausstellung in Paris 1900. Mit 1 Tafel. 103.

Geitel, M., Regierungsrath. Vortrag über: „Die konstruktive Entwicklung der Seefeuer“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 22. Mai 1900. Mit Abb. 22. 45.

Gerding, Oberstleutnant. Vortrag über: „Die Bereisung der afrikanischen Bahnen“ im Verein für Eisenbahnkunde am 23. October 1900. 177.

Harkort, Gesellschaft in Duisburg am Rhein. Die Moselbrücke bei Trarbach-Traben. Mit Abb. 95. 118.

vorm. Hartmann, Richard, Chemnitz, Sächsische Maschinenfabrik, Aktiengesellschaft. Lokomotiven auf der Weltausstellung in Paris 1900. Mit 5 Tafeln. 186.

vorm. Herbrand, P. & Co., Cöln — Ehrenfeld. Waggonfabrik Aktiengesellschaft. Vierachsiger Durchgangswagen I. und II. Klasse mit Seitengang auf der Weltausstellung in Paris 1900. Mit 1 Tafel. 123.

Herr, Regierungs- und Baurath. Besprechung des Vortrages des Professor Dr. Friedr. Vogel über „Die Elektrotechnik auf der Pariser Weltausstellung 1900“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. September 1900. 196.

vorm. Klein, Schanzlin & Becker, Frankenthal (Rheinpflz). Die Verbund-Dampfpumpe mit nur einem Schieber auf der Weltausstellung in Paris 1900. Mit Abb. 168.

Köhn von Jaski, Marine-Oberbaurath. Zuschrift an die Redaktion, betreffend: „Ueber das Schlick'sche Patent (D. R. P. 80974) und seine Beurtheilung durch das Patentamt, das Reichsgericht, Professor Riedler, Professor Lüders u. s. w.“ 248.

Körner, Gebr. & Mahla, Frankenthal (Pflz). Elektrizitäts-Gesellschaft m. b. H. Körnerspitze mit Oelkammer. Mit Abb. 191.

Krull, Fritz, Civilingenieur, Hamburg-Eilbeck. Elektrischer Fahrkartenautomat für elektrische Strassenbahnen. Mit Abb. 57.

Lamfried, Franz, Geheim. Baurath z. D., Charlottenburg. Nachruf für denselben im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. September 1900. 193.

Lanz, Heinrich, Mannheim. Grosse Verbund-Lokomotive mit Kondensation auf der Weltausstellung in Paris 1900. Mit Abb. 238.

Meyer, Eisenbahn-Bauinspektor. Zuschrift an die Redaktion, betreffend: „Der elektrische Betrieb auf der Berliner Stadt- und Ringbahn.“ 86.

Möhring, Bruno, Architekt in Berlin. Die Moselbrücke bei Trarbach-Traben. Mit Abb. 95. 118.

von Mühlentfels, Eisenbahndirektions-Präsident a. D. Vortrag über: „Länder, Völker und Eisen-

bahnen“ im Verein für Eisenbahnkunde am 8. Mai 1900. 69. 93. 113.

Müllendorff, E., Dr., Oberingenieur, Cöln a. Rh. Die Automobilen auf der Weltausstellung in Paris 1900. Mit Abb. 225.

Müller, Geheimer Oberbaurath. Besprechung des Vortrages des Professor Dr. Friedr. Vogel über „Die Elektrotechnik auf der Pariser Weltausstellung 1900“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. September 1900. 196.

Nernst-Lampe. 231.

Paasche, Dr., Professor. Volkswirtschaftliche Bemerkungen zum Vortrag des Eisenbahn-Bauinspektor Unger, betreffend: „Deutsche Maschinenindustrie“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. April 1900. 86.

Paucksch, H., Aktien-Gesellschaft, Landsberg a. W. Zwillings-Dampfkessel mit conischem Stufenrohr auf der Weltausstellung in Paris 1900. Mit Abb. 74.

Pforr, Regierungs-Baumeister a. D. Zuschrift an die Redaktion, betreffend: „Der elektrische Betrieb auf der Berliner Stadt- und Ringbahn.“ Mit Abb. 76. 89.

— Der elektrische Betrieb auf der Berliner Stadt- und Ringbahn im Vergleich mit einem vervollkommenen Dampfbetrieb. Mit Abb. 242.

Pintsch, R., Geheimer Kommerzienrath. Besprechung des Vortrages des Professor Dr. Friedr. Vogel über „Die Elektrotechnik auf der Pariser Weltausstellung 1900“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. September 1900. 196.

Reuleaux Lehrbuch der Kinematik. 232.

Rieder, Josef. Elektrogravüre auf der Weltausstellung in Paris 1900. Mit Abb. 38.

Rosenkranz, Oskar, Regierungs- und Baurath, Stettin. Nachruf für denselben im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure. 1.

Rosenthal, Regierungs-Baumeister. Zuschrift an die Redaktion, betreffend: „Der elektrische Betrieb auf der Berliner Stadt- und Ringbahn.“ 88.

Sarre, Geheimer Baurath. Besprechung des Vortrages des Eisenbahndirektor Bork über: „Elektrische Zugförderung auf der Wannseebahn und die bisherigen Betriebsergebnisse“ im Verein für Eisenbahnkunde am 9. Oktober 1900. 225.

Schanze, Oskar, Dr. jur. in Dresden. Ueber das Schlick'sche Patent (D. R. P. 80974) und seine Beurtheilungen durch das Patentamt, das Reichsgericht, Professor Riedler, Professor Lüders u. s. w. 9. 58. 103. 126. 160.

— Zuschrift an die Redaktion, betreffend: „Ueber das Schlick'sche Patent (D. R. P. 80974) und seine Beurtheilungen durch das Patentamt, das Reichsgericht, Professor Riedler, Professor Lüders u. s. w.“ 249.

Schenck, Carl, Maschinenfabrik, G. m. b. H. in Darmstadt. Die automatischen Waagen auf der Weltausstellung in Paris 1900. Mit Abb. 14.

Schlick'sche Patent (D. R. P. 80974) und seine Beurtheilungen durch das Patentamt, das Reichs-