

- gericht, Professor Riedler, Professor Lüders u. s. w. Von Dr. jur. Oskar Schanze in Dresden. 9. 58. 103. 125. 160.
- Schneider, R.**, Baufrma in Berlin, Die Moselbrücke bei Trarbach-Traben. Mit Abb. 95. 118.
- Schröder**, Ministerialdirektor. Besprechung des Vortrages des Eisenbahndirektor Bork über: „Elektrische Zugförderung auf der Wannseebahn und die bisherigen Betriebsergebnisse“ im Verein für Eisenbahnkunde am 9. Oktober 1900. 224.
- Schwieger**, Direktor. Besprechung des Vortrages des Eisenbahndirektor Bork über: „Elektrische Zugförderung auf der Wannseebahn und die bisherigen Betriebsergebnisse“ im Verein für Eisenbahnkunde am 9. Oktober 1900. 224.
- Sürth**, Eisenbahndirektor, Dortmund. Zuschrift an die Redaktion, betreffend: „Schmiedeeiserne Achslagerkasten für Eisenbahn- und Strassenbahnfahrzeuge“. 42.
- Stambke**, Geheimer Oberbaurath. Mittheilungen über: „Die Befahrung kleiner Kurvenradien durch Eisenbahn-Betriebsmittel“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 22. Mai 1900. 21.
- Steinmüller**-Kessel auf der Weltausstellung in Paris 1900. Mit Abb. 135.
- Streckert**, Wirkl. Geheimer Ober-Baurath. Besprechung des Vortrages des Eisenbahndirektor Bork über: „Elektrische Zugförderung auf der Wannseebahn und die bisherigen Betriebsergebnisse“ im Verein für Eisenbahnkunde am 9. Oktober 1900. 224.
- Thiess, F.**, Ingenieur, Wilmersdorf. Die Südmandschurische Eisenbahn und der russische Kriegshafen Port-Arthur. Mit Abb. 197.
- Unger**, Eisenbahn-Bauinspektor. Vortrag: „Kann die deutsche Maschinenindustrie von der amerikanischen lernen?“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. April 1900. Mit Abb. 1. 29.
- Vaethener** Acetylen-Centrale, G. m. b. H. 151.
- Viotor, A.**, Dr., Ingenieur. Zuschrift an die Redaktion, betreffend: „Die Epizykelbahn auf der Weltausstellung Paris 1900.“ 250.
- Vogel, Friedr., Dr.**, Professor. Vortrag über: „Die Elektrotechnik auf der Pariser Weltausstellung 1900“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. September 1900. 193.
- „**Vulcan**“, Stettiner Maschinenbau-Aktiengesellschaft in Bredow bei Stettin.  $\frac{2}{3}$  gekuppelte Güterzug-Verbund-Lokomotive der Königl. Eisenbahn-Direktion Elberfeld auf der Weltausstellung in Paris 1900. Mit 1 Tafel. 62.
- vorm. **Weyer, Carl & Co.**, Aktiengesellschaft Düsseldorf Eisenbahnbedarf, Düsseldorf-Oberbilk, Vierachsiger Durchgangswagen I. und II. Kl. mit Mittelgang und 2 Aborten auf der Weltausstellung in Paris 1900. Mit 1 Tafel. 122.
- Wichert**, Geheimer Oberbaurath. Mittheilung über: „Die neuen Prüfungsvorschriften für den Staatsdienst im Baufach und die Beurtheilung des Regierungs-Baumeisters durch Herrn Geheimen Regierungsrath Professor Riedler“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 23. Oktober 1900. 173.
- Geheimer Oberbaurath. Besprechung des Vortrages des Professor Dr. Friedr. Vogel über „Die Elektrotechnik auf der Pariser Weltausstellung 1900“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. September 1900. 196.
- Wiebe**, Wirkl. Geheimer Rath, Excellenz. Besprechung des Vortrages des Eisenbahndirektor Bork über: „Elektrische Zugförderung auf der Wannseebahn und die bisherigen Betriebsergebnisse“ im Verein für Eisenbahnkunde am 9. Oktober 1900. 224.
- Wittfeld**, Eisenbahn-Bauinspektor in Berlin. Zuschrift an die Redaktion, betreffend: „Zur Frage des elektrischen Betriebes der Berliner Stadt- und Ringbahn.“ 63. 190.
- Zuschrift an die Redaktion, betreffend: „Der elektrische Betrieb auf der Berliner Stadt- und Ringbahn.“ 83.
- Wolf, R.** in Buckau-Magdeburg. Ausstellungspreis-Ertheilungen. 232.
- Zopke**, Hans, Regierungs-Baumeister a. D. in Berlin. Der Telephonograph auf der Weltausstellung in Paris 1900. Mit Abb. 55.

## 2. Verzeichnifs der Tafeln.

### Die Weltausstellung in Paris.

Tafel I in No. 555.	$\frac{2}{4}$ gekuppelte Schnellzuglokomotive mit Vorrichtung zur Dampfüberhitzung (Bauart W. Schmidt), gebaut vom Borsigwerke in Tegel bei Berlin.
„ II „ „ 555.	$\frac{4}{4}$ gekuppelte Güterzug-Verbund-Lokomotive der Königl. Eisenbahn-Direktion Elberfeld, erbaut von der Stettiner Maschinenbau-Aktiengesellschaft „Vulcan“ in Bredow bei Stettin.
„ III „ „ 557.	Vierachsiger Salonwagen mit Einrichtung zur Krankenbeförderung für die Königl. Eisenbahn-Direktion Frankfurt a. M., gebaut von der Aktiengesellschaft für Fabrikation von Eisenbahn-Material in Görlitz.
„ IV „ „ 557.	Sechssachsiger Salonwagen für D-Züge und vierachsiger Briefpostwagen, Gattung IIIa, gebaut von der Breslauer Aktiengesellschaft für Eisenbahnwagenbau in Breslau.
„ V „ „ 558.	Vierachsiger Briefpostwagen, Gattung IIIa, gebaut von der Breslauer Aktiengesellschaft für Eisenbahnwagenbau in Breslau.
„ VI „ „ 558.	Dreiachsiger Revisionswagen für die Königl. Preussische und Großherzogl. Hessische Eisenbahn-Direktion in Mainz, gebaut von der Waggonfabrik Gebr. Gastell in Mombach bei Mainz.
„ VII „ „ 558.	Vierachsiger Durchgangswagen I. u. II. Klasse mit Mittelgang und 2 Aborten, gebaut von der Aktiengesellschaft Düsseldorf Eisenbahnbedarf, Düsseldorf-Oberbilk, vorm. Carl Weyer & Co.
„ VIII „ „ 559.	Vierachsiger Durchgangswagen I. u. II. Klasse mit Seitengang, gebaut von der Waggonfabrik Aktiengesellschaft vorm. P. Herbrand & Co. in Köln-Ehrenfeld.
„ IX „ „ 559.	Vierachsiger Personenwagen III. Klasse mit Seitengang, gebaut von der Maschinenwerkstätte de Dietrich & Co. zu Reichshofen in Elsass.
„ X „ „ 560.	Sechssachsiger Schlafwagen für die Königl. Preussische Staatsbahn-Verwaltung und vierachsiger Speisewagen für die Deutsche Eisenbahn-Speisewagen-Gesellschaft in Berlin, gebaut von der Eisenbahnwagen- und Maschinen-Fabrik van der Zypen & Charlier, Köln-Deutz.
„ XI „ „ 560.	Zweiachsiger kleiner Salonwagen für S. M. den König von Siam, gebaut von der Eisenbahnwagen- und Maschinen-Fabrik van der Zypen & Charlier, Köln-Deutz.
„ XII „ „ 561.	Schwebebahnwagen für die Barmen-Elberfelder Schwebebahn, gebaut von der Eisenbahnwagen- und Maschinen-Fabrik van der Zypen & Charlier, Köln-Deutz.
„ XIII „ „ 561.	$\frac{3}{5}$ gekuppelte Verbund-Personenzuglokomotive für die Norwegischen Staatsbahnen, entworfen und ausgeführt von der Sächsischen Maschinenfabrik vorm. Rich. Hartmann, Aktiengesellschaft zu Chemnitz.
„ XIV „ „ 562.	Vierachsiger Tender für die Norwegischen Staatsbahnen, entworfen und ausgeführt von der Sächsischen Maschinenfabrik vorm. Rich. Hartmann, Aktiengesellschaft zu Chemnitz.
„ XV „ „ 562.	$\frac{2}{3}$ gekuppelte Verbund-Tenderlokomotive für die Nederlandsch Indische Spoorweg Mj., entworfen und ausgeführt von der Sächsischen Maschinenfabrik vorm. Rich. Hartmann, Aktiengesellschaft zu Chemnitz.
„ XVI „ „ 563.	$\frac{2}{5}$ gekuppelte 4 Cylinder-Verbund-Eilzug-Lokomotive für die Königl. Sächsischen Staatsbahnen, entworfen und ausgeführt von der Sächsischen Maschinenfabrik vorm. Rich. Hartmann, Aktiengesellschaft zu Chemnitz.
„ XVII „ „ 563.	Vierachsiger Tender für die Königl. Sächsischen Staatsbahnen, entworfen und ausgeführt von der Sächsischen Maschinenfabrik vorm. Rich. Hartmann, Aktiengesellschaft zu Chemnitz.

## 3. Anlage: Literaturblatt.

Seite 1 bis 24. Inhalts-Verzeichnifs siehe Rückseite des betreffenden Titelblattes.