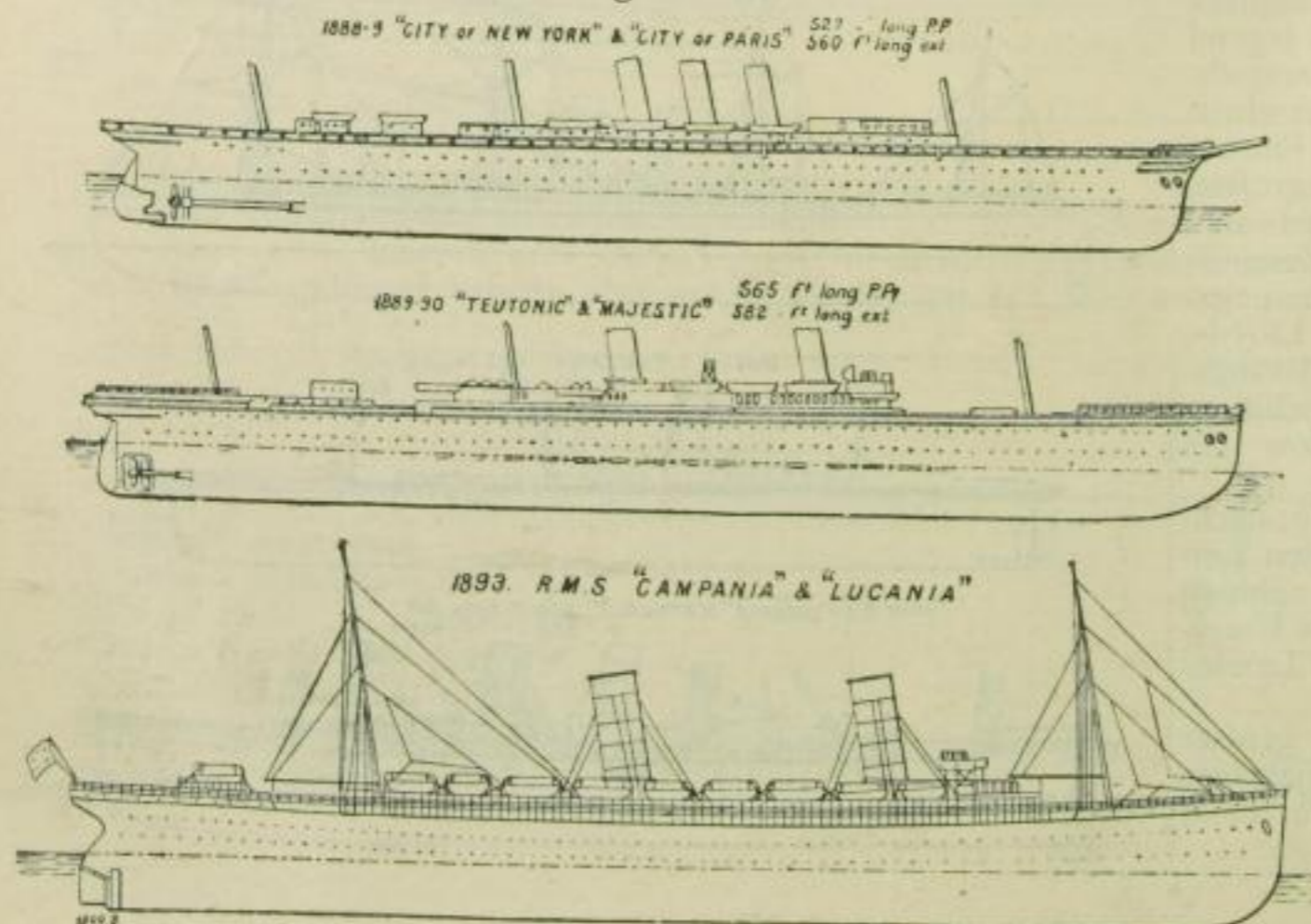


Jahr	Anzahl der		Tonnengehalt der Handelsschiffe	Wasser- verdrängung der Kriegsschiffe	Schiffsmaschinen	
	Handels- schiffe	Kriegs- schiffe			Anzahl	Ind. Pferdestärken
1852	1	..	102	..	1	200
1853	1	..	70	..	1	160
1854	3	..	75	..	3	120
1855	2	..	125	..	2	380
1856	0	—	—	—	—	—
1857	9	..	2 648	..	9	3 820
1858	1	..	90	..	1	180
1859	2	..	600	..	2	200
1860	1	..	84	..	1	180
1861	4	..	344	..	4	1 280
1862	5	..	323	..	5	485
1863	10	..	1 718	..	10	2 020
1864	7	..	1 535	..	7	2 130
1865	3	..	1 521	..	3	1 140
1866	5	..	1 848	..	5	1 780
1867	1	..	210	..	1	200
1868	2	..	140	..	3	250
1869	2	..	525	..	2	450
1870	4	..	140	..	4	280
1871	2	..	111	..	2	225
1872	1	—	50	..	1	60
1873	0	..	—	—	—	—
1874	4	..	440	..	4	810
1875	0	—	—	—	—	—
1876	2	1	120	6 770	3	5 500
1877	1	2	60	7 850	3	9 650
1878	1	1	855	7 400	3	6 400
1879	3	3	1 000	2 920	6	3 990
1880	9	2	4 106	10 260	14	11 495
1881	8	4	2 995	4 396	12	6 775
1882	6	..	4 154	..	6	3 075
1883	7	9	7 647	7 800	17	13 265
1884	7	15	3 383	10 570	24	18 752
1885	7	7	992	4 425	16	11 830
1886	7	..	11 823	..	7	9 020
1887	4	2	9 403	5 800	8	16 150
1888	5	1	2 285	4 200	8	10 430
1889	8	..	26 287	..	10	27 260
1890	3	..	14 207	..	3	25 600
1891	3	..	9 273	..	4	16 700
1892	2	..	552	..	2	340
1893	8	3	11 036	5 155	14	31 000
1894	4	1	16 000	10 050	7	18 145
1895	10	3	17 490	1 070	15	18 970
1896	2	..	10 546	..	3	6 550
1897	2	..	24 885	..	4	33 500
1898	..	5	..	20 300	12	44 000

(Im Jahre 1899 befanden sich im Bau: zwei Kriegsschiffe zu 16 350 t Wasserverdrängung mit vier Satz Maschinen zu 36 000 ind. P.S. und sechs Handelsschiffe zu etwa 70 000 t mit zwölf Satz Maschinen zu 74 000 ind. P.S.)

Fig. 18—20.



Die leicht begreiflichen Schwankungen in den einzelnen Jahresleistungen verschwinden, sobald man grössere Zeiträume von etwa zehn Jahren zusammenfasst. Aus der ersten derartigen Periode sei hier nur erwähnt, daß der zuerst von dem „Vulcan“ für die Rhederei von Bränlich in Stettin gebaute Raddampfer „Dievenow“ (Fig. 1) noch heute Dienst thut, woraus sich wohl ein Schluß auf die Güte der Arbeit und des verwendeten Materials ziehen läßt.

In der Zeit von 1861 bis 1870 liefen noch verhältnißmäßig kleine Handelsschiffe vom Stapel, deren Gesamthalt 8304 t betrug und deren Maschinen zusammen nur 10015 ind. P.S. leisteten.

Während der folgenden Dekade (1871 bis 1880) kam der Bau von Kriegsschiffen in Aufnahme. Es wurden ihrer neun mit einer Wasserverdrängung von 35 200 t fertiggestellt. Daneben gelangten 23 Handelsdampfer mit 6 742 t Gehalt