

**Vorschlag der Union Elektrizitäts-Gesellschaft zur Einführung des elektrischen Betriebes auf der Berliner Stadt- und Ringbahn.** Von Rich. Kofs, Direktor der Union E. G. Glasers Ann. 1900. Bd. 46, S. 83. Mit Abb.

Der schon in der *Elektrischen Zeitschrift* 1899 Heft 46 veröffentlichte Vorschlag, bildete den Gegenstand eines im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure gehaltenen Vortrages, welcher eine längere Debatte zur Folge hatte, die bei vorgerückter Stunde abgebrochen werden mußte, um in einer späteren Sitzung weiter fortgeführt zu werden. Bei dem vielseitigen Interesse, welches dieser Gegenstand in neuester Zeit erregt hat, dürfte die Besprechung des Vorschlages in einem Kreise von Fachmännern von ganz besonderem Werth sein, da hierbei die Vorzüge und Nachteile der angestrebten Neuerung in eingehendster und sachgemäßester Weise erörtert werden und deshalb viel zur Klärung der Frage beitragen wird. B.

#### 9. Statistik.

**Das Eisenbahnnetz Europas im Jahre 1898.** Verordn.-Bl. f. E. u. Sch. Jahrg. 1900. No. 30, S. 849.

Eine gedrängte Zusammenstellung der Bahnlängen innerhalb der einzelnen Staaten und des Verhältnisses der Bahnlänge zur Bevölkerungszahl. P.

**Vergleich der auf den österreichischen Staatsbahnen erzielten Einnahmen des Jahres 1899 mit jenen des Jahres 1898 unter Begründung der Mehr- und Mindereinnahmen.** Verordn.-Bl. f. E. u. Sch. Jahrg. 1900. No. 16, S. 557. P.

**Erweiterung und Vervollständigung des Preussischen Staatseisenbahnnetzes im Jahre 1900.** Archiv f. Ebw. 1900. Heft 2, S. 462.

Mittheilung der dem Preussischen Landtage vorgelegten Gesetzentwürfe nebst Erläuterungen und Beigabe verschiedener Uebersichten und Tabellen betreffend den Umfang der gesammten Preuss. Bahnen, deren Vertheilung auf Direktionen u. s. w., nach Provinzen und fremden Staatsgebieten, die seit dem Jahre 1880 dafür aufgewendeten Geldmittel u. s. w. K.

**Die Reichseisenbahnen in Elsass-Lothringen und die Wilhelm-Luxemburg-Bahnen im Rechnungsjahre 1898.** Nach dem Verwaltungsberichte der Kaiserl. Generaldirektion der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen. Archiv f. Ebw. 1900. Heft 2, S. 501.

**Die vereinigten Preussischen und Hessischen Staatseisenbahnen im Rechnungsjahre 1. April 1898/99.** Nach dem Berichte über die Ergebnisse des Betriebes dieser Bahnen zusammengestellt von Tolsdorff, Rechnungsrath im Kgl. Ministerium der öffentlichen Arbeiten. Archiv f. Ebw. 1900. Heft 2, S. 508.

**Die unter Königl. Sächsischer Staatsverwaltung stehenden Staats- und Privateisenbahnen im Königreich Sachsen für das Jahr 1898.** Archiv f. Ebw. 1900. Heft 2, S. 539. Nach dem von der Kgl. Sächsischen Regierung veröffentlichten Jahresberichte.

**Die Betriebsergebnisse der Staatsbahnen und der 6 großen Eisenbahngesellschaften in Frankreich im Jahre 1898.** Archiv f. Ebw. 1900. Heft 2, S. 551. Mit einer tabellarischen Uebersicht der Hauptbetriebsergebnisse für die Jahre 1896—1898.

**Die Ungarischen Staatsbahnen im Jahre 1898.** Mitgetheilt von Oberingenieur Rudolph Nagel. Archiv f. Ebw. 1900. Heft 2, S. 579. Die Angaben sind dem Berichte des Ministerpräsidenten über die Thätigkeit des Gesamtministeriums im Jahre 1898 entnommen.

**Statistik der schmalspurigen Eisenbahnen für das Betriebsjahr 1897/98.** Nach amtlichen Angaben bearbeitet von Oberingenieur F. Zezula. Ztschr.

f. Kleinb. 1900. Heft 2, S. 140 und Heft 3, S. 192. Betrifft die Reibungsbahnen, Bahnen gemischten Systems und Zahnradbahnen in Deutschland, Norwegen und Schweiz.

10. *Verwaltung, Gesetzgebung, richterliche Entscheidungen.*

**Ausführungsbestimmungen zum Telegraphen-Wege-Gesetz vom 26. Januar 1900.** Ztschr. f. Kleinb. 1900. Heft 3, S. 214.

**Grundsätze für die Bildung der Personentarife auf den Eisenbahnen.** Von G. Cassel in Stockholm. Archiv f. Ebw. 1900. Heft 1, S. 116 und Heft 2, S. 402.

Eine besonders für Fachleute recht beachtenswerthe theoretische Abhandlung mit vielfachen Hinweisen auf die in der Praxis tatsächlich vorliegenden Verhältnisse, und eingehend in alle einzelnen diese Frage berührenden Gesichtspunkte. K.

**Etat der Eisenbahn-Verwaltung für das Jahr 1900.** Glasers Ann. 1900. Bd. 46, Heft 6, S. 114. B.

## V. Elektrizität.

**Die Gleichstrommaschinen Type M. P. D.** Katalog des Helios, Elektrizitäts-Aktiengesellschaft, Köln-Ehrenfeld. [V.D.M.]

Das vorliegende Heftchen enthält eine kurze Aufführung der hauptsächlichsten Konstruktions-Gesichtspunkte, welche beim Entwurf dieser Maschinengattung beachtet wurden, ferner eine graphische Uebersicht der Leistungen und Tourenzahlen dieser Maschinen und eine Zusammenstellung einiger die einzelnen Klassen besonders charakterisirender Angaben. G. W. K.

**Isolationsmessungen und Fehlerbestimmungen an elektrischen Starkstromleitungen.** Von F. Charles Raphael. Deutsche Bearbeitung von Dr. Rich. Apt. Mit 118 Abb. Verlag v. Jul. Springer, Berlin. Geb. 6. M. [V.D.M.]

Außer den Grundzügen der Kabelmefstechnik enthält dies Werk eine große Zahl von Anweisungen zur Isolationsmessung und Fehlerbestimmung während des Betriebes. Die Verfahren für Niederspannungs- und für Hochspannungsleitungen sind getrennt, was entschieden zur Uebersichtlichkeit beiträgt. Die Anwendung der Prüfdrähte und selbstthätiger Fehlermeldeapparate ist eingehenden Betrachtungen unterzogen. Die Erklärungen sind leichtfaßlich, außerdem wird der Text überall durch gute Abbildungen von Mefsinstrumenten u. dgl. verdeutlicht. Das Raphael-Apt'sche Werk füllt also eine merkliche Lücke auf dem Gebiet elektrischer Mefskunde in vollkommener Weise aus. G. W. K.

**Utilisation des chutes du Niagara.** Etat actuel des installations hydro-électriques. Gén. civ. 1899. II, S. 101. Von Georges Henry, ingénieur des arts et manufactures.

Von den 100 000 Pferdestärken, deren Nutzbarmachung man in Aussicht genommen hat, waren Anfangs nur 15 000 Pferdestärken in 3 Gruppen von je 5000 nutzbar gemacht. Nunmehr sind 8 solcher Gruppen vorhanden, und ihre Zahl wird bald auf 10 erhöht werden. Zur Zeit werden ungefähr 15 000 Kilowatt elektrische Energie ausgegeben. Mit mehreren Abbildungen im Text und einer Tafel. Sa.

**Installations hydro-électriques en Californie.** Transport de force à 128 kilomètres. Gén. civ. 1899. II, S. 173.

Die Beschreibung dieser interessanten Anlage ist dem *Engineering News* entlehnt. Sa.

## VI. Verschiedenes.

**Palais des fils, tissus et vêtements au Champ-de-Mars.** Gén. civ. 1899. II, S. 17.

Genaue Beschreibung dieses Ausstellungsgebäudes und seines Aufbaues, mit vielen Abbildungen im Text und 1 Tafel. Sa.