

- Personenzüge, Heizung derselben. 180.
 Photogrammometer, Messtisch-. 230.
 Prämien-Ertheilung. 79.
 Praktische Bedeutung der Holzsurrogate und der Holzersatz. Von Dr. Th. Koller, München. 112.
 128. 148. 170.
 Preisausschreiben der deutschen Landwirtschaftsgesellschaft. 180.
 Preisausschreiben. 232.
 Prüfungsämter, Königl. technische. 79.
 Querschwellenrost für Waggonbrückenwaagen ohne Gleisunterbrechung. 216.
 Rangirbremse, Vorschlag zu einer solchen. D. R.-P. 59532. Von J. Brosius, Königl. Eisenbahn-Direktor in Breslau. Mit Abb. 9.
 Rauchverhütung. 179.
 Redaktion, Zuschrift betr. Rangirbremse. Von Brosius. 57.
 — Königl. mechanisch-technische Versuchsanstalt Charlottenburg. 77.
 — F. Schichau, Elbing. 79.
 — Rangirbremse von Brosius. 97.
 — Heiz- und Bremsschläuche. 157.
 — Schlauchkupplung. 177.
 — Schienenstuhl oder Verbreiterung des Schienenfusses. 231.
 Reichs-Eisenbahnen, Nachwuchs der Maschinentechnischen Oberbeamten. 87.
 Reichspost, die deutsche und die Eisenbahnen. 150.
 Reisebericht über Besichtigung englischer Luxuswagen. Vom Königl. Geh. Baurath Büte, Magdeburg. Mit Abb. 66. 88. 107. 144. 206.
 Reiseerinnerungen aus der Schweiz. Von F. Rimrott, Königl. Eisenbahn-Bauinspektor in Halberstadt. 13.
 Riemscheiben aus Holz. 179.
 Rettungsapparat der Firma Wilh. Sporer, München. Mit Abb. 92.
 Roheisen-Erzeugung. 20. 59. 99. 180.
 Rom, Elektrizitätsversorgung. 180.
 Sächs. Staats-Eisenbahn, Bahnhofsbauten in Dresden. 179.
 Scheuss-Taubenloch-Schlucht, Ausnutzung der Wasserkraft. 20.
 Schienenstuhl oder Verbreiterung des Schienenfusses. Mit Abb. 138.
 Schlauchkupplungen der Luftdruckbremse und der Dampfheizung. 115.
 Schnellbahn, elektrische zwischen St. Louis und Chicago. 159.
 Schweizerische Reiseerinnerungen. Von F. Rimrott, Königl. Eisenbahn-Bauinspektor in Halberstadt. 13.
 Seitenlichtapparat für Bogenlampen. Mit Abb. 198.
 Steinbearbeitungsmaschine von Giraud Marini & Co., Rom. Mit Abb. 71.
 Stellwerke für Weichen und Signale und die mechanischen Anlagen der Eisenbahnen. 135.
 Staatseisenbahn- und Staatsbauwesen, preussisches, seine Zukunft und die ihrer höheren Beamten. 139.
 141. 176. 193.
 Staatseisenbahnverwaltung, preussische; Umgestaltung derselben. 201.
 Stipendium der Boissonnet-Stiftung. 20.
 Strassenbahn, elektrische, Breslau. 179.
 Stundenzonezeit. 99.
 Techniker und Juristen, deren Gleichbehandlung bei der preussischen Staatseisenbahn-Verwaltung. 153.
 Technische Arbeitsbeihilfe für das Kleingewerbe. 20.
 Technisch-wirtschaftliche Umschau. 98.
 Technologisches Gewerbe-Museum, Wien. 120.
 Terfährbahngesetz. 80.
 Thürzuschlaghinderer von Otto F. Meyer. Mit Abb. 19.
 Tragfähigkeit der Güterwagen, über die Erhöhung derselben. 51.
 Ueber den Lokomotiv-Betrieb mit mehrfachen Mannschaften. Von Rimrott, Königl. Eisenbahn-Bauinspektor. 38.
 Ueber den Werth der Belastungsproben eiserner Brücken. 53.
 Ueber die Erhöhung der Tragfähigkeit der Güterwagen. Vom Geh. Reg.-Rath a. D. Schwabe. Berlin. 51.
 Ueber die Herstellung der Lokomotivkessel. Von Ludwig Hellmann, Königl. Reg.-Baumeister, Hannover. Mit Abb. 41. 61. 81. 101.
 Ueber die Längselastizität von Kesselfeuerrohren. Von O. Knaudt, Essen. Mit Tafel. 121.
 Ueber die Thätigkeit des Kleinmotoren-Ausschusses. Von Prof. Dr. Vogel. 128.
 Ueber Wagenmangel. Von Heufemann. Mit Abb. 171.
 Umgestaltung der preuss. Staatseisenbahn-Verwaltung. 201.
 Unfallversicherung, die als abänderungsbedürftig anerkannten Grundsätze derselben. Von Dr. B. Hilse, Berlin. 63.
 Unfallversicherung. 100.
 Universal-Rettungsapparat der Firma Wilhelm Sporer, München. Mit Abb. 93.
 Untergrundbahnen, Londoner. Von L. Troske, Königl. Reg.-Baumeister. 37.
 Ventilation und Centralheizung (Bechem & Post in Hagen i. W.) Mit Abb. 72.
 Verbreiterung des Schienenfusses oder Schienenstuhl. Mit Abb. 138.
 Verfahren beim Abkühlen der Dampfessel. 100.
 Verkehr Londons mit besonderer Berücksichtigung der Eisenbahnen. 94.
 Versuche mit einem 100 pferdigen Gasmotor für Dowsongas. 20.
 Verzeichniss der vom Howaldtwerke in Kiel im Jahre 1891 und bis Mitte Mai 1892 erbauten Schiffe. 58.
 Vom Nachwuchs der maschinentechnischen Oberbeamten bei den Reichs-Eisenbahnen. 87.
 Von der Gleichbehandlung der Techniker und Juristen bei der preussischen Staatseisenbahn-Verwaltung. 153.
 Vorbildung der oberen Eisenbahnbeamten. 200.
 Vorschlag zu einer Gleis-Rangirbremse. D. R.-P. 59532. Von J. Brosius, Königl. Eisenbahn-Direktor in Breslau. Mit Abb. 9.
 Waagenkonstruktionen der Firma Carl Schenck, Darmstadt. Mit Abb. 46.
 Waggon-Gleisbrückenwaagen mit Querschwellenrost. 216.
 Wagenmangel. Von Heufemann. Mit Abb. 171. 200.
 Wagen mit grossem Ladegewicht. 103.
 Warschau-Wiener Eisenbahn. 20.
 Wasseranlage Wynau. 92.
 Wasserdruck-Hebevorrichtungen, zur Berechnung derselben. 56.
 Wasserrohrkanal. 212.
 Weltausstellung in Chicago. 40.
 Werth der Belastungsproben eiserner Brücken. 53. 79.
 Westinghouse-Bremse. 103.
 Wetterfeste Mineralanstrichfarben. 140.
 Wohlfahrtseinrichtungen an der Königl. techn. Hochschule Berlin. 40.
 Wohnungsausstellung. 99.
 Wynau, Wasseranlage. 92.
 Zur Berechnung von Wasserdruck-Hebevorrichtungen. Vom Königl. Eisenbahn-Bauinspektor Wittfeld in Berlin. 56.
 Zur Umgestaltung der preussischen Staatseisenbahn-Verwaltung. 201.
 Zukunft des preussischen Staatseisenbahn- und Staatsbauwesens und ihrer höheren Beamten. 139. 141. 176. 193.
 Zuschriften an die Redaktion betreffend Rangirbremse. Von Brosius. 57.
 — Mechanisch-technische Versuchsanstalt Charlottenburg. 77.
 — F. Schichau, Elbing. 79.
 — Gleisbremse. Von Brosius. 97.
 — Heiz- und Bremsschläuche. 157.
 — Schlauchkupplung. 177. 220.
 — Schienenstuhl oder Verbreiterung des Schienenfusses. 231.
 Aktiengesellschaft Mix & Genest, Berlin. Katalog. 98.
 Bechem & Post in Hagen i. W. Centralheizung und Ventilation. 72.
 Brix, Geh. Admiralitäts-Rath. Diskussion über „Die kleinste Laufweite des Infanteriegewehrs“. 192.
 Brosius, J. Zuschrift an die Redaktion. 97.
 — Königl. Eisenbahn-Direktor in Breslau. Vorschlag zu einer Gleisrangirbremse. 9.
 Büte, Königl. Geheimer Baurath, Magdeburg. Reisebericht über Besichtigung englischer Luxuswagen. Mit Abb. 66. 88. 107. 144. 206.
 Claussen, Königl. Reg.-Baumeister. Diskussion über „Die kleinste Laufweite des Infanteriegewehrs“. Verein deutscher Maschinen-Ingenieure. 192.
 Giraud, Marini & Co., Rom. Steinbearbeitungsmaschine. Mit Abb. 71.
 Glaser, F. C., Königl. Geh. Kommissions-Rath, Berlin. Ausflug des Vereins deutscher Eisenhüttenleute nach Amerika im Herbst 1890. Mit Tafel. 1. 28.
 Göring, Professor. Diskussion über Schienenbefestigung. 22.
 Grusonwerk, Magdeburg. Geschäftserweiterung. 100.
 Hellmann, Ludwig, Königl. Reg.-Baumeister, Hannover. Ueber die Herstellung der Lokomotivkessel. Mit Abb. 41. 61. 81. 101.
 Heufemann, Kattowitz. Ueber Wagenmangel. Mit Abb. 171.
 Hilse, Dr. B., Kreisgerichts-Rath. Das Krankenversicherungsgesetz. 32.
 — Die abänderungsbedürftigen Grundsätze der Unfallversicherung. 63.
 Hofmann, Kaiserl. Reg.-Rath. Ueber die Einkammer-Luftdruckbremse. Vortrag, gehalten im Verein für Eisenbahnkunde am 13. September 1892. 161.
 Howaldtwerk, Kiel. Verzeichniss der in 1891 gebauten Schiffe. 58.
 Kersten, W., Nachfolger, Berlin. Million-Lampe. 20. 219.
 Kinet, Wirkl. Geh. Ober-Reg.-Rath. Diskussion über Schienenbefestigung. 23.
 Klauss, Herzogl. braunschweig. Bahndirektor. Zuschrift an die Redaktion (Rangirbremse, Brosius). 57.
 Klausmann, A., Ingenieur, Braunschweig. Beschreibung der zur Zeit bekannten Gattungen von Centralen der Krafterzeugung für das Kleingewerbe. 182. 202.
 Knaudt, O., Essen. Ueber die Längselastizität von Kesselfeuerrohren. Mit Abb. 121.
 Koller, Dr. Theodor, München. Holzersatz und die praktische Bedeutung der Holzsurrogate. 112. 128. 148. 170.
 Leyen, Dr. v. d., Geh. Ober-Reg.-Rath. Versammlung des Vereins für Eisenbahnkunde vom 10. Mai 1892. 21.
 Magirus, C. D., in Ulm a. D. Freistehend bestimmbare Leitern. 17.
 Müller, Eisenbahn-Direktor. Hydraulische Nietenrichtung der Königl. Eisenbahn-Hauptwerkstatt zu Witten. 2 Tafeln. 26.
 Rimrott, F., Königl. Eisenbahn-Bauinspektor in Halberstadt. Reiseerinnerungen aus der Schweiz. 13.
 — Ueber den Lokomotiv-Betrieb mit mehrfachen Mannschaften. 38.
 Schichau, F. Zuschrift an die Redaktion. 79.
 Schwabe, Geh. Reg.-Rath. Versammlung des Vereins für Eisenbahnkunde vom 10. Mai 1892. 21.
 — Diskussion über Eisenbahnfragen wirtschaftlicher Art in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. 23.
 — Ueber die Erhöhung der Tragfähigkeit der Güterwagen. 51.
 Stambke, Geh. Ober-Baurath. Diskussion über „Die kleinste Laufweite des Infanteriegewehrs“. Verein deutscher Maschinen-Ingenieure. 192.
 — Diskussion über Längselastizität der Kesselfeuerrohre. Verein deutscher Maschinen-Ingenieure. Versammlung vom 27. September 1892. 128.
 Troske, L., Königl. Regierungs-Baumeister. Die Londoner Untergrundbahnen. 37.
 Ulrich, Geh. Reg.-Rath. Vortrag über Eisenbahnfragen wirtschaftlicher Art in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. 23.
 Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Preisvertheilung. 59.
 Verein deutscher Eisenhüttenleute, Ausflug nach Amerika im Herbst 1890. Vom Königl. Geh. Kommissions-Rath F. C. Glaser in Berlin. Mit Tafel. 1. 28.
 Verein deutscher Ingenieure. XXXIII. Hauptversammlung. 49.
 Verein deutscher Maschinen-Ingenieure. Versammlung vom 27. September 1892. Vortrag des Herrn Knaudt: Ueber die Längselastizität von Kesselfeuerrohren. Bericht des Herrn Prof. Dr. Vogel. Ueber die bisherige Thätigkeit des Kleinmotoren-Ausschusses. 121.
 — Versammlung vom 25. Oktober 1892. Vortrag des Herrn Generalmajor z. D. Wille: Ueber die kleinste Laufweite des Infanteriegewehrs. 184.
 Verein, elektrotechnischer. 19. 179.
 Verein für Eisenbahnkunde. 50jähriges Jubiläum. 159.
 — Versammlung vom 10. Mai 1892. Vortrag des Herrn Geh. Baurath Dr. Zimme mann: Ueber Schienenbefestigung, sowie des Herrn Geh. Reg.-Rath Ulrich: Ueber Eisen ahfragen wirtschaftlicher Art in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. 21.
 — Versammlung vom 13. September 1892. Vortrag des Herrn Reg.-Rath Hofmann: Ueber die Einkammer-Luftdruckbremse. 161.
 — Versammlung am 11. Oktober 1892. Feier des 50 jährigen Bestehens des Vereins. Festrede des Herrn Direktor Koller: Ein Rückblick auf die Entwicklung des Eisenbahnwesens. 181.
 — Versammlung am 8. November 1892. Vortrag des Hrn. Major Rönneberg über: „Schienenbefestigungen“. 221.
 Versuchsanstalt, Königl. mech.-techn., in Charlottenburg. Zuschrift an die Redaktion. 77.
 Vogel, Prof. Dr. Ueber die Thätigkeit des Kleinmotoren-Ausschusses. 128.
 — Diskussion über: „Die kleinste Laufweite des Infanteriegewehrs“. Verein deutscher Maschinen-Ingenieure. 192.
 Wedding, Ingenieur. Diskussion über Schienenbefestigung. 22.
 Wille, Generalmajor z. D. Ueber die kleinste Laufweite des Infanteriegewehrs. Vortrag in der Versammlung vom 25. Oktober 1892. Verein deutscher Maschinen-Ingenieure. 184.
 Wittfeld, Königl. Eisenb.-Bauinspektor, Berlin. Zur Berechnung von Wasserdruck-Hebevorrichtungen. 56.
 Zeidler & Co., Riess. Waggonbrückenwaagen ohne Gleisunterbrechung mit Querschwellenrost. 216.
 Zimmermann, Dr., Geh. Baurath. Ueber Schienenbefestigung. Mit Abb. 21.

b) Namenverzeichnis.