

# Inhalts-Verzeichniss.

## I. Abhandlungen und Notizen.

### a) Sachregister.

- Abscheeren.** Hydraulische Hebelmaschine zum A. Locher, Nieten und Pressen. Von Twedell. Mit 2 Abbild. 62.
- Achsenradialstellung.** Klose's A. bei Lokomotiven. 77.
- Akademie des Bauwesens in Berlin.** 123.
- Anstellung von Regierungs-Maschinenmeistern.** 166.
- An unsere Leser.** 1.
- Arbeiter-Hygiene.** Preisausschreiben auf dem Gebiete der A. 123.
- Architekten- und Ingenieur-Vereine.** Abgeordneten-Versammlung des Verbandes deutscher A. 111.
- Ausfräsen.** Vorrichtungen zum Ausfräsen und A. der Wagenachslager aus Weissmetall. Von Holzapfel, Königl. Eisenbahn-Werkstätten-Vorsteher in Frankfurt a. M. Mit 10 Abbild. 188.
- Ausbildung von Lehrlingen.** 186.
- Ausstellung in Melbourne.** 20.
- Industrie-A. in Buenos-Ayres. 78.
- für Elektrizität. Internationale A. in Paris. 110, 136, 149.
- Internationale A. von Rauch verhindernden Apparaten und Vorrichtungen. 146.
- Auswanderung in dem westfälischen Industriebezirk.** 185.
- Bahnhof.** Ueber die Anlage eines neuen Zentral-B. in Frankfurt a. M. Vortrag vom Geheimen Bau-rath Grütten, gehalten im Verein für Eisenbahnkunde. Mit Abbild. 196.
- Bahnhofsanlagen.** Ueber die B. im Kohlen-Revier Saarbrücken. Vortrag vom Regierungs- und Bau-rath Bormann in Saarbrücken, gehalten im Verein für Eisenbahnkunde. 36.
- Basischer Bessemerprozents.** Bericht von Paul Kupel-wieser, Witkowitz in Mähren. Herbstmeeting des Iron and Steel-Institute. 180.
- Belgischer Marktbericht.** 60, 77, 99, 122, 145, 184.
- Beleuchtung der Tagesanlagen von Bergwerken.** 193.
- Elektrische B. des Bahnhofs in Strafsburg i. E. 242.
- Ueber Fettgas-B. Vortrag von J. Pintsch jun., Ingenieur und Fabrikbesitzer, gehalten im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure. Mit 13 Abb. 113.
- Gas-B. der Lokomotiven nach System Pintsch. 140.
- Die Leuchthürme an der deutschen Küste. Vortrag von Civil-Ingenieur Veitmeyer, gehalten im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure. 219.
- Fettgas-B. Von Pintsch. Goldene Medaille auf der Ausstellung in Cincinnati. 206.
- Bergbau und Hüttenproduktion in Schweden.** 100.
- Bergwerke.** Ueber sanitäre Verhältnisse in Bergwerken. Auszug aus einem Vortrag von E. W. Raymond vor dem American Inst. of Mining-Eng. in Pittsburgh. Von L. Jantzen, Ingenieur in Berlin. 72.
- Bergwesen.** Die technische Ober-Aufsicht beim Bergwesen. 187.
- Betrieb.** Die Einrichtung des B. auf der Berliner Stadtbahn. Vortrag, gehalten im Verein für Eisenbahnkunde von Geh. Ober-Baurath Oberbeck in Berlin. 238.
- Betriebsmittel.** Ueber den Stand der B. auf den norddeutschen Eisenbahnen. 167.
- Einrichtung und Ausstattung der Personenwagen. Vortrag, gehalten im Verein für Eisenbahnkunde vom Königl. Eisenbahn-Maschinen-Inspektor Wichert. 137.
- Bessemerstahl und Stahlschienen.** Die Fabrikation von B. in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. Vortrag von D. R. Jones aus Pitts-burgh, gehalten bei dem Herbstmeeting des Iron and Steel-Institute. 178.
- Bohrmaschinen.** Neuerungen an Gesteins-B. Von Fritz Marti, Ingenieur in Winterthur. Mit 7 Abbild. 8.
- Bremsen.** Kontinuierliche Eisenbahn-B. 186.
- Elektrische B. für Eisenbahnfahrzeuge. 206.
- Brücke.** Wiederaufbau der Taybrücke. 20.
- Konkurrenz zur Erlangung von Entwürfen für eine feste Brücke über den Rhein zwischen Mainz und Kastel. Von Bauführer G. Fischer in Berlin. Mit 39 Abbild. 1, 21, 44.
- Niagara-Hängebrücke. 123.
- Bufferkreuze.** Verfahren zur Herstellung von Bufferkreuzen für Eisenbahnfahrzeuge. Von Mehrrens, Regierungs-Baumeister in Berlin. Mit 5 Abb. 48.
- Ueber die Herstellung von Bufferkreuzen für Eisenbahnfahrzeuge. Korrespondenz von C. Puchelt, Ober-Inspektor und Werkstätten-Chef zu Marburg in Steyermark. 143.
- Dampfhammer.** Gufs einer Chabotte für einen D. 100.
- Dampfkessel.** Kombirter Flamm-Wasserrohr-D. Von C. Gröbe, Civil-Ingenieur in Berlin. Mit 1 Abbild. 109.
- Untersuchung der D. 60.
- Ten-Brink'sche D. 100.
- Dampfkessel.** Sicherheitskessel. Patent J. G. Schmidt. Mit 6 Abbild. 125.
- Korrespondenz. Sicherheitskessel. (Patent Schmidt) Von E. Brauer, Dozent der technischen Hochschule in Berlin. 181.
- Sicherheitskessel. System Schmidt. Korrespondenz von J. Lüders, Professor in Aachen. 221.
- Dampfkesselfeuerung.** Der rationelle Betrieb und der Nutzeffekt der Dampfkesselfeuerungen. Von W. Olschewsky, Hütten-Ingenieur. 49, 53.
- Dampfkrahn.** Fahrbarer Hülf-D. für Gruben. Mit 3 Abbildungen. 57.
- Dampfkessel-Explosionen.** Versuch über D. 160.
- 206.
- Dampfmaschinen-Steuerung.** Präzisions-Ventilsteu-erung für Dampfmaschinen. Patent Hartung, Ingenieur in Nordhausen. Mit 3 Abbild. 195.
- Dampfmaschinen und Dampfkessel.** Die Untersuchung an D. und an einigen Rheinischen, Westfälischen Kohlenarten. Rezension von Garbe, Königl. Eisenbahn-Maschinenmeister. 37.
- Dampfkesselversuche.** Beiträge zur Beurtheilung der Dampfkesselversuche. Beiträge zur Beurtheilung der Dampfkesselversuche. Korrespondenz von Heine, Civil-Ingenieur in Berlin. 15.
- Korrespondenz von E. Blass, Ingenieur in Rothenfelde. 18.
- Korrespondenz von L. und C. Steinmüller in Gummersbach. 95, 143, 221.
- Korrespondenz von A. Büttner. 121.
- Dampfpfeife.** Die Anwendung der Dampfpfeife bei Lokomotiven. 165.
- Dampfwagen für Haupt- und Nebenbahnen.** System Thomas. Mit 6 Abbild. 26.
- System Thomas. 146.
- Dampfwalze.** Strafsen-D. für die Stadt Berlin. Gebaut von Mehlls & Behrens, Maschinenfabrik Cyklop in Berlin. Mit 5 Abbild. 149.
- Deutscher Marktbericht.** Von Otto Philipp, Ingenieur in Berlin. 19, 38, 58, 76, 97, 121, 144, 163, 182, 204, 224, 240.
- Drahtseilbahnen.** 78.
- Bleichert'sche D. 124.
- Drucksatz.** Doppeltwirkender D. mit Plunger für Hebung größerer Wassermengen aus größerer Tiefe. Von H. Hülse, Civil-Ingenieur in Dresden. Mit 3 Abbild. 83.
- Düsseldorfer Dampfkesselversuche.** Beiträge zur Beurtheilung der D. Korrespondenz von Heine, Civil-Ingenieur in Berlin. 15.
- Korrespondenz von E. Blass, Ingenieur in Rothenfelde. 18.
- Korrespondenz von L. & C. Steinmüller in Gummersbach. 95, 143, 221.
- Korrespondenz von A. Büttner in Uerdingen. 121.
- Ein- und Ausfuhr von Eisen und Stahl in Rufsland.** 146, 166.
- Eisenbahn-Betriebsmittel.** Ueber den Stand der E. auf den norddeutschen Eisenbahnen. 167.
- Eisenbahnen in Griechenland.** 146.
- in Spanien und Portugal. 166.
- Erinnerungen an die E. der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. Aus dem Reisebericht des Königl. Eisenbahn-Betr.-Maschinenmeister J. Brosius in Hannover. Mit Abbild. 10, 28, 67, 87, 130, 152, 200.
- Eisenbahn-Hospital.** 186.
- Eisenbahn-Material.** Bestellungen auf E. 145.
- Eisenbahn-Museum.** 20.
- Eisenbahn- und Kanalbauten Frankreichs.** 100.
- Eisenbahn-Verwaltungen.** Verein deutscher E. 41.
- Eisenbahn-Werkstätten.** Die Technologie der E. Vortrag vom Königl. Eisenbahn-Maschinenmeister R. Garbe in Berlin, gehalten im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure. Mit Abb. 169.
- Diskussion über die Technologie der E. Zum Vortrage des Königl. Eisenbahn-Maschinenmeisters R. Garbe im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure. 217.
- Eisen-Industrie.** Die E. Russlands. Von Ingenieur Radermacher. 34.
- in Spanien. 146.
- Eisen und Stahl.** Ueber die relative Festigkeit von E. Auszug aus einem Vortrage von William Parker, gehalten im Iron and Steel-Institute. Bearbeitet von der literarischen Vertretung des Vereins deutscher Maschinen-Ingenieure. 14.
- Ueber die Erhaltung und Verzierung der Oberfläche von E. Auszug aus einem Vortrage von George Bower, gehalten im Iron and Steel-Institute. Bearbeitet von der literarischen Vertretung des Vereins deutscher Maschinen-Ingenieure. 14.
- Eisen- und Stahlgewerbe.** Die Zukunft des E. S. Volkswirtschaftliche Untersuchung von Dr. A. Gurli, Berg-Ingenieur in Bonn. 81, 101.
- Elektrizität.** Die internationale Ausstellung für E. in Paris. 110, 136, 149.
- Elektrizität.** Das Schmelzen von Stahl durch E. 206.
- Elektrische Ausstellung in Paris.** Preise. 186.
- Elektrische Betriebskraft.** Weitere Ausübung der E. 40.
- Englischer Marktbericht.** Von C. E. Müller, Konsul des deutschen Reiches in Middlesbro. 77, 145, 184, 242.
- Englischer Wochenbericht.** Von H. Simon, Ingenieur in Manchester. 19, 39, 59, 76, 98, 122, 144, 165, 183, 206, 225, 241.
- Entphosphorungsverfahren.** Die Anwendung des Thomas Gilchrist-Verfahrens. 99.
- Ueber den Stand des E. Vortrag von Sidney Gilchrist Thomas und Percy Carlyle Gilchrist, gehalten beim Herbstmeeting des Iron and Steel-Institute. 198.
- Erfindungen.** Schutz der E. in der Schweiz. 40.
- Explosion einer Pulverfabrik.** 60.
- Fertigstellen von Schienen.** Betriebseinrichtung zum F. Aus dem Engineering. Mit 10 Abbild. 53.
- Fettgase und ihre Verwendung.** Vortrag von J. Pintsch, Ingenieur und Fabrikbesitzer in Berlin, gehalten im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure in Berlin. Mit 13 Abb. 113.
- Fettgas-Beleuchtung.** Von Pintsch. Goldene Medaille in der Ausstellung in Cincinnati. 206.
- Feuerung.** Versuche mit der Nepilly'schen patentirten Lokomotivf., ausgeführt durch die Dux-Bodenbacher Bahn. Mit 6 Abbild. 191.
- Der rationelle Betrieb und der Nutzeffekt der Dampfkesself. Von W. Olschewsky, Hütten-Ingenieur. 49, 53.
- Feuerungsanlagen.** Neuerungen an gußeisernen Schiebern und Rahmen mit Wasserkühlung für F. Von Fritz Lürmann, Civil-Ingenieur in Osnabrück. Mit 12 Abbild. 129.
- Förderanlage.** Ueber eine neue F. im Zwickauer Revier. 177.
- Formmaschine Patent Uge.** Mit 2 Abb. 238.
- Fraisen.** Vorrichtungen zum Ausfräsen und Ausfräsen der Wagenachslager aus Weissmetall. Von E. Holzapfel, Königl. Eisenbahn-Werkstätten-Vorsteher in Frankfurt a. M. Mit 10 Abb. 188.
- Französischer Marktbericht.** 20, 39, 60, 77, 99, 122, 145, 165, 184, 206, 226.
- Funkenfänger für Lokomotiven mit Holzfeuerung.** Aus dem Fragekasten des Vereins deutscher Maschinen-Ingenieure. 218.
- Gasbeleuchtung der Lokomotiven nach System Pintsch.** 40.
- Geschosse.** Ueber die Fabrikation von Geschossen. Vortrag von J. Davidson, gehalten beim Herbstmeeting des Iron and Steel-Institute. 200.
- Geschofs-Gießerei zu Woolwich.** Vortrag, gehalten auf dem Meeting des Iron and Steel-Institute von J. Davidson. Bearbeitet von O. Pufahl, Assistent an der Königl. Bergakademie in Berlin. Mit 8 Abbild. 236.
- Geschütze.** Die Fabrikation und die Metallurgie der neueren englischen G. Vortrag vom Oberst Maitland, gehalten beim Herbstmeeting des Iron and Steel-Institute. 200.
- Gesteinbohrmaschinen.** Neuerungen an Percussions-G. Von Fritz Marti, Ingenieur in Winterthur. Mit 7 Abbild. 8.
- Giefsen.** Vorrichtungen zum Ausg. und Ausfräsen der Wagenachslager aus Weissmetall. Von E. Holzapfel, Königl. Eisenbahn-Werkstätten-Vorsteher in Frankfurt a. M. Mit 10 Abb. 188.
- Gotthardtunnel.** Der Fortschritt der Bauarbeiten am großen G. 185.
- Gummi-Waaren.** Die Fabrikation von Gummi-(Kautschuk-) Waaren. Von Franz Clouth in Nippes bei Köln. 169.
- Gufs.** Glöckner's Verfahren zur Herstellung eines dichten, blasenfreien Gusses. 72.
- einer Chabotte für einen Dampfhammer. 100.
- Hängebrücke.** Niagara-H. 123.
- Haftpflicht.** Erweiterte H. oder obligatorische Unfallversicherung. Von Albert Pütsch, Civil-Ing. in Berlin. 207.
- Handfeuerwaffen.** Geschosse und Geschütze. Ueber die Anwendung von Stahl zur Fabrikation von H. Vortrag, gehalten beim Herbstmeeting des Iron and Steel-Institute von Ferdinand Gautier. 201.
- Hartgufs.** Glöckner's Verfahren zur Herstellung eines dichten, blasenfreien Gusses. 72.
- Heizen.** Neues Verfahren, Lokomotiven schnell und ökonomisch anzuh. Von Klimitsch, Heizhaus-leiter der Buschtheder Eisenbahn. Mit 7 Abb. 227.
- Heizungsanlagen des Kriminalgefängnisses in Berlin-Moabit.** 166.
- Herbstmeeting des Iron and Steel-Institute.** Fabrikation von Bessemerstahl und Stahlschienen in