

- den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika von Jones. Mechanisches Rührwerk beim Bessemern, von Allen. Vertheilung der Elemente in Stahlgots, von Snelus. Ueber den basischen Bessemerprozess, von Kuppelwieser. Ueber den Stand des Entphosphorungsverfahrens, von Thomas und Gilchrist. 178.
- Hochschule.** Technische H. in Berlin. 20, 60, 242.
- Holzfeuerungs.** Funkenfänger für H. Aus dem Fragekasten des Vereins deutscher Maschinen-Ingenieure. 218.
- Hydraulische Hebelmaschinen** zum Abscheeren, Lochen, Nieten und Pressen. Von Twedell. Mit 2 Abb. 62.
- Induktionswaage.** Anwendung der elektrischen L. zu medizinischen Zwecken. 124.
- Jubiläum** des Bergwerkdirektors Jäger. 186.
- Kanalbauten.** Eisenbahn- und K. Frankreichs. 100.
- Kesselstein.** Mittel gegen Bildung von K. Aus dem Fragekasten des Vereins deutscher Maschinen-Ingenieure. 219.
- Kombinirter Flamm-Wasserrohr-Dampfkessel.** Von C. Gröbe, Civil-Ingenieur, Berlin. Mit einer Abbildung. 109.
- Kondensations-Wasser-Ableiter.** Patent Nacke. Mit 1 Abbild. 235.
- Kontinuierliche Eisenbahn-Bremsen.** 186.
- Konkurrenz** zur Erlangung für eine feste Brücke über den Rhein zwischen Mainz und Kastel. Von Georg Fischer, Bauführer in Berlin. 1, 21, 44.
- Korrespondenz.** Beiträge zur Beurtheilung der Düsseldorfer Dampfkesselversuche. Von Heine, Civil-Ingenieur in Berlin. 15. — Von E. Blass, Ingenieur in Rothenfeld. 18. — Von L. & C. Steinmüller in Gummersbach. 95, 143, 221. — Von A. Büttner in Uerdingen. 121.
- Präzisionssteuerung für Turbinen. Von H. Queva & Co., Maschinenfabrik und Eisengießerei in Erfurt. 240.
- Tramway-Lokomotiven-Konkurrenz in Arnheim, von der Schweiz. Lokomotiv- und Maschinen-Fabrik. 142, 163. — Von Krauss & Co. in München. 182.
- Ueber die Herstellung von Bufferkreuzen für Eisenbahnfahrzeuge. Von C. Puchelt, Oberinspektor und Werkstätten-Chef in Marburg in Steiermark. 143.
- Sicherheitskessel. (Patent Schmidt.) Von J. Lüders, Professor in Aachen. 224, 240. Von E. Brauer, Dozent der technischen Hochschule in Berlin. 182.
- Allgemeine deutsche Ausstellung auf dem Gebiete der Hygiene und des Rettungswesens. Berlin 1882. 204.
- Krahn.** Fahrbarer Hilfsdampfkr. für Gruben. Mit 3 Abbild. 57.
- Kupolofen.** Der Ibrügger'sche. Von G. Ahlemeyer, Ingenieur. Mit 5 Abbild. 231.
- Leuchtgas.** Neue Verwendung für L. 206.
- Leuchttürme.** Ueber die L. an der deutschen Küste. Aus dem Fragekasten des Vereins deutscher Maschinen-Ingenieure. Beantwortet durch den Vorsitzenden Veitmeyer, Civil-Ingenieur in Berlin. 219.
- Lochen.** Hydraulische Maschine zum Abscheeren, L., Nieten und Pressen. Von Twedell. Mit Abbild. 62.
- Lokomotiven.** Neues Verfahren L. schnell und ökonomisch anzuhetzen. Von Klimitsch, Heizhausleiter der Buschthorader Eisenbahn. Mit 7 Abb. 227.
- Lokomotivfeuerungs.** Versuche mit der Nepilly'schen, patentirten L. Ausgeführt durch die Dux-Bodenbacher Bahn. Mit 6 Abbild. 191.
- Lokomotiven-Konkurrenz** in Arnheim (Holland). Mit einem Längenprofil. 85. — Korrespondenz der Lokomotivenfabrik von Krauss & Co. in München. 182. — Von der Schweizerischen Lokomotiven- und Maschinenfabrik in Winterthur. 142.
- Marktbericht.** Deutscher. Von Otto Philipp, Ingenieur in Berlin. 19, 38, 58, 76, 97, 121, 144, 163, 182, 204, 224, 240.
- Belgischer. 60, 77, 99, 122, 145, 184.
- Englischer Wochenbericht. Von H. Simon, Ingenieur in Manchester. 19, 39, 59, 76, 98, 122, 144, 165, 183, 206, 225, 241.
- Englischer. Von C. E. Müller, Konsul des deutschen Reiches in Middlesbro. 77, 145, 184, 242.
- Französischer. 20, 39, 60, 77, 99, 122, 145, 165, 184, 206, 226.
- Maschinen-Techniker.** Die Zukunft der M. im Staatsdienste. 41.
- Auch ein Wort „Ueber die Zukunft der M. im Staatsdienst“. 61.
- Meisterschule** für die rheinisch-westfälische Eisen-Industrie. 226.
- Museum.** Eisenbahn. 20.
- Technologisches Gewerbem. Wien. 99.
- Nachruf.** † Harry Bock von Wülfringen, Direktor der Hannoverschen Maschinenbau-Aktiengesellschaft in Linden vor Hannover. Gewidmet vom Verein deutscher Maschinen-Ingenieure. 168.
- † Wilhelm Bandel, Ober-Ingenieur der Heberlein-Brems-Co., Berlin. † Hermann Friedrich August Schulze, Maschinen-Ingenieur in Hannover. Gewidmet vom Verein deutscher Maschinen-Ingenieure. 112.
- Nieten.** Hydraulische Hebelmaschine zum Abscheeren, Lochen N. und Pressen. Von Twedell. Mit 2 Abbild. 62.
- Oberbau.** Der eiserne O. Beitrag zur Beurtheilung der Dauer und des Verhaltens der zur Zeit gebräuchlichsten Lang- u. Querschwellensysteme. Von J. Lehwald, Königlicher Regierungs- und Baurath. 58.
- Personal-Nachrichten.** 20, 40, 60, 78, 100, 124, 146, 166, 186, 206, 226.
- Personenwagen.** Einrichtung und Ausstattung von P. Vortrag, gehalten im Verein für Eisenbahnkunde vom Königlichen Eisenbahn-Maschinen-Inspektor Wichert in Berlin. 137.
- Phosphorbronze.** Aus dem Fragekasten des Vereins deutscher Maschinen-Ingenieure. 218.
- Pneumatische Uhren.** 184.
- Polytechnikum.** Schweizerisches P. 40.
- Präzisions-Ventil-Steuerung** für Dampfmaschinen. Patent Hartung, Ingenieur in Nordhausen. Mit 3 Abbild. 195.
- Präzisions-Steuerung** für Turbinen. Vortrag von J. Göbel, Maschinen-Ingenieur in Berlin, gehalten im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure. Mit Abb. 213.
- — Korrespondenz. Von H. Queva & Co., Maschinenfabrik und Eisengießerei in Erfurt. 240.
- Preise** der elektrischen Ausstellung in Paris. 186.
- Preis.** Fettgas-Belichtung von Pintsch. Goldene Medaille in der Ausstellung in Cincinnati. 206.
- Pressen.** Hydraulische Hebelmaschine zum Abscheeren, Lochen, Nieten und P. Von Twedell. Mit 2 Abbild. 62.
- Prüfungs-Kommissionen.** Königl. technische P. 78.
- Pulver-Fabrik.** Explosion einer P. 60.
- Querschwellen.** Schienenbefestigung für die eiserne Q. Patent Roth & Schüler. Von Nepilly, Königl. Eisenbahn-Maschinenmeister in Saarbrücken. Mit Abbild. 234.
- Radialstellung.** Klose's Achsenr. bei Lokomotiven. 77.
- Radreifenbefestigung.** Verfahren zum Stauchen von Radreifen. Vortrag vom Königlichen Eisenbahn-Maschinenmeister Mohr in Breslau, gehalten im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure. Berlin. 113.
- Radreifen-Stichmafs.** Apparat zur selbstthätigen Eintheilung des Schrupfmafses an R. Von Volkmar, Ober-Maschinenmeister der Reichs-Eisenbahnen in Strafsburg. 107.
- Reibungs-Koeffizienten** der Schmieröle. 146.
- Reinigen von Wasserleitungen.** Reinigen von verschlammten, gußeisernen Wasserleitungen. Von Klimitsch, Heizhausleiter der Buschthorader Eisenbahn. Mit 4 Abbild. 127.
- Reinigung** von verschlammten Rohrleitungen. Korrespondenz. 226.
- Reisebericht.** Erinnerungen an die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. Aus dem R. des Königlichen Eisenbahn-Betriebs-Maschinenmeister J. Brosius in Hannover. Mit Abbild. 10, 28, 67, 87, 130, 152, 200.
- Reiseprämien.** Ertheilung von R. an Regierungs-Bau- und Maschinenmeister und Bauführer. 41.
- Rheinbrücke.** Konkurrenz zur Erlangung von Entwürfen für eine feste Brücke über den Rhein zwischen Mainz und Kastel. Von Bauführer G. Fischer in Berlin. Mit 39 Abbild. 1, 21, 44.
- Rührwerk.** Ueber die Anwendung eines mechanischen R. in der Fabrikation des Bessemerstahls. Vortrag von W. D. Allen aus Sheffield, gehalten im Iron and Steel-Institute. Mit Abbild. 178.
- Sanitäre Verhältnisse.** Ueber s. in Bergwerken. Auszug aus einem Vortrag von R. W. Raymond, gehalten vor dem American Inst. of Mining Eng. in Pittsburgh. Von L. Jantzen, Ingenieur in Berlin. 72.
- Schienenbefestigung** für eiserne Querschwellen Patent Roth und Schüler. Von Nepilly, Königlicher Eisenbahn-Maschinenmeister in Saarbrücken. Mit Abb. 234.
- Schienen-Fertigstellung.** Betriebseinrichtungen zum Fertigstellen von Schienen. Aus dem Engineering. Mit 10 Abbild. 53.
- Schienenmarkt** in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika seit 1860. Mit 1 Abbild. 220.
- Schienenübernahme.** Vortrag von Sandberg, schwedischer Eisenbahn-Inspektor. 186.
- Schiffbau** in England. 242.
- Schlafwagen** der Königlichen Eisenbahndirektion Brömsberg. Gebaut von der Breslauer Aktiengesellschaft für Eisenbahnwagenbau vormals Linke in Breslau. Mit 6 Abbild. 210.
- Schmelzen** von Eisen und Stahl durch Elektrizität. 206.
- Schmiedefeuer.** Neuerung an S. Deutsches Reichs-Patent. Von Heinrich Würger in Aarau. Mit 3 Abbild. 33.
- Schneiden.** Das S. von Stahlstäben. 39.
- Schulen.** Technische Elementars. in Paris. Von Dr. A. Heine. 150.
- Meisters. für die Eisen-Industrie in Rheinland und Westfalen. 226.
- Schweflige Säure.** Beseitigung der Dämpfe von s. Vortrag von Dr. Wedding, Geh. Bergrath und Professor in Berlin, gehalten im Verein zur Förderung des Gewerbefleißes in Preussen. 185.
- Selbstfestigkeitsversuche.** ausgeführt von der mechanisch-technischen Versuchsanstalt der Königlichen technischen Hochschule in Berlin. 184.
- Sicherheitskessel.** Patent J. G. Schmidt. Mit 6 Abbildungen. 125.
- Sicherheitsventile.** 123.
- Sprengarbeiten** an dem Hell-Gate-Felsen. 185.
- Staatseisenbahn-Verwaltung.** Veränderungen bei den technischen Beamten der S. 60.
- Stadtbahn.** Berliner St. 124.
- Die Einrichtung des Betriebes auf der Berliner St. Vortrag, gehalten in der Versammlung des Vereins für Eisenbahnkunde in Berlin, vom 8. November 1881, vom Geheimen Oberbaurath Oberbeck. 239.
- Stahl.** Die Fabrikation von Bessemerst. und Stahlschienen in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. Vortrag von Dr. R. Jones, gehalten bei dem Herbstmeeting des Iron and Steel-Institute. 178.
- Stahlschiffbau.** Ueber die ökonomischen Vortheile des St. Auszug aus einem Vortrage von W. Denny, gehalten in dem Iron and Steel-Institute und bearbeitet von der literarischen Vertretung des Vereins deutscher Maschinen-Ingenieure. 14.
- Stahlgots.** Ueber die Vertheilung der Elemente in St. Vortrag von G. J. Snelus aus Workington, gehalten beim Herbstmeeting des Iron and Steel-Institute. 179.
- Stahlwerk.** Neues St. in Middlesbrough. 78.
- Stapellauf.** 100.
- Statistisches Bureau.** Zeitschrift des Königlich preussischen statistischen Bureaus. 124.
- Statistik** über Eisenbahnbeamte in Frankreich. 100.
- Stauchen.** Verfahren zum St. von Radreifen. Vortrag vom Eisenbahn-Maschinenmeister Mohr in Breslau, gehalten im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure. 113.
- Steuerung.** Präzisions-Ventilst. für Dampfmaschinen. Patent Hartung, Ingenieur in Nordhausen. Mit 3 Abbild. 195.
- Präzisionsst. für Turbinen. Vortrag von J. Göbel, Maschinen-Ingenieur in Berlin, gehalten im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure. Mit Abbild. 213.
- Stichmafs.** Apparat zur selbstthätigen Einstellung des Schrupfmafses an Radreifenst. Von Volkmar, Ober-Maschinenmeister der Reichs-Eisenbahnen in Strafsburg. Mit 7 Abbild. 107.
- Strafsenbrücken-Konkurrenz.** 166.
- Strafsen-Dampfwalze** für die Stadt Berlin. Gebaut von Mehlis & Behrens, Maschinenfabrik Cyklop in Berlin. Mit 5 Abbild. 149.
- Technische Elementarschulen.** Die t. in Paris. Von Dr. A. Heine. 150.
- Technische Oberaufsicht** beim Bergwesen. 187.
- Technologie.** Die T. der Eisenbahnwerkstätten. Vortrag vom Königlichen Eisenbahn-Maschinenmeister R. Garbe in Berlin, gehalten im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure. Mit Abb. 169.
- Telephonnetz.** Das unterirdische T. in Deutschland. 78.
- Telephon-Leitungen.** 242.
- Telephonleitungen** in Bergwerken. 77.
- Temperaturen.** Gefährliche T. für die Bearbeitung von Schmiedeeisen und Stahl. 20.
- Optisches Messen hoher T. 99.
- Thomas Gilchrist-Verfahren.** Anwendung des T. 99.
- Thomasiren.** Das T. in England. 242.
- Thonwaren-Industrie.** Schlesische T. 60.
- Tramway-Lokomotiven-Konkurrenz.** Die internationale T. in Arnheim (Holland). Mit einem Längenprofil. 85.
- in Arnheim. Korrespondenz der schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur. 142, 163.
- Korrespondenz von Krauss & Co. in München. 182.
- Tunnel.** Gotthard-T. 99.
- durch die Pyrenäen. 206.
- Turbinen.** Präzisionssteuerung für T. Vortrag von J. Göbel, Maschinen-Ingenieur in Berlin. Mit Abbild. 213.
- Präzisionssteuerung für T. Von H. Queva & Co., Maschinenfabrik und Eisengießerei in Erfurt Korrespondenz. 240.
- Uhren.** Pneumatische U. 184.
- Unfallversicherung.** Erweiterte Haftpflicht oder obligatorische U. Von Albert Pütsch, Civil-Ing. in Berlin. 207.
- Ventilsteuerung.** Präzisions-V. für Dampfmaschinen. Patent Hartung, Ingenieur in Nordhausen. Mit 3 Abbild. 195.
- Verdampfungsresultate.** Bemerkungen zu dem mit einem Sicherheits-Röhrenkessel (Patent J. G. Schmidt) durch Herrn E. Brauer erlangten V. Von J. Lüders in Aachen. 147.
- Wagen-Achslager.** Vorrichtungen zum Ausgiefsen und Ausfräsen der W. aus Weifsmetall. Von Holzapfel, Königlicher Eisenbahn-Werkstätten-Vorsteher in Frankfurt a. M. Mit 10 Abb. 188.
- Wasserhaltung.** Doppeltwirkender Drucksatz mit Plunger für Hebung größerer Wassermengen aus größerer Tiefe. Von H. Hülse, Civil-Ing. in Dresden. Mit 3 Abbild. 83.
- Wasserkühlung.** Neuerungen an gußeisernen Schiebern und Rahmen mit W. für Feuerungsanlagen. Von Fritz Lürmann, Civil-Ingenieur in Osnabrück. 129.
- Wasserstandsgläser.** Neuerungen an W. mit selbstthätiger Absperrung beim Bruch des Glases. Von Julius Knappe in Berlin. Mit 2 Abb. 56.
- Weichen.** Die Anwendung der englischen W. 123.
- Wendegetriebe.** Neuerung an W. Von M. Seelig jun. und Co. in Berlin. Mit 2 Abbild. 177.
- Wetter.** Schlagende W. 20.

b) Namenregister.

Ahlemeyer, G. Ingenieur in Michelbach. Der Ibrügger'sche Kupolofen. Mit Abb. 231.

Allen, W. D. aus Sheffield. Ueber die Anwendung eines mechanischen Rührwerks in der Fabrikation des Bessemerstahls. Mit Abb. 178.

Bandel, Wilhelm. Ober-Ingenieur der Heberlein-Brems-Gesellschaft in Berlin. Nachruf, gewidmet vom Verein deutscher Maschinen-Ingenieure. 112.

Blass, E. Ingenieur, Rothenfelde. Korrespondenz:

Beiträge zur Beurtheilung der Düsseldorfer Dampfkessel-Versuche. 18.

Bock von Wülfringen, Harry, Direktor der Hannoverschen Maschinenbau-Aktiengesellschaft Linden vor Hannover. Nachruf, gewidmet vom Verein deutscher Maschinen-Ingenieure. 168.

Boenner, Dr. Paul, Korrespondenz über die allgemeine deutsche Ausstellung auf dem Gebiete der Hygiene und des Rettungswesens. 204.

Bormann, Regierungs- und Baurath in Saarbrücken.

Ueber Bahnhofs-Anlagen im Kohlenrevier Saarbrücken. Vortrag, gehalten im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin. 36.

Bower, Georg, Auszug aus einem Vortrage, gehalten vor dem Iron and Steel Institute: Ueber die Erhaltung und Verzierung der Oberfläche von Eisen und Stahl. Bearbeitet von der literarischen Vertretung des Vereins deutscher Maschinen-Ingenieure. 44.

Brauer, E., Dozent an der techn. Hochschule zu