

Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure. Versammlung am 24. März 1896. Nachruf für den Königl. Eisenbahn-Direktor Diefenbach, Berlin, und den Geheimen Kommerzienrath F. Schichau in Elbing; Vortrag des Professor Dr. Vogel: „Einiges über Kathodenstrahlen“. Mit Abb. 216.

— Versammlung am 21. April 1896. Vortrag des Geheimen Baurath Veitmeyer über: „Das Wasser“. Mit Abb. 229.

— Benth-Preis. 121.

Verein für Eisenbahnkunde. Versammlung am 12. Nov. 1895. Bericht des Geheimen Regierungsrath Professor Reuleaux über: Eine Verbesserung am Umladekrah von Hunt (New-York); Vortrag des Geheimen Regierungsrath Professor Reuleaux über: „Schraubensicherungen“, und Vortrag des Eisenbahn-Bauinspektor Leissner über: „Der gegenwärtige Stand der Zugförderung auf elektrischem Wege“. Mit 2 Abb. 1.

— Versammlung am 10. Dez. 1895. Bericht des Vorsitzenden über die Thätigkeit des Vereins; Vortrag des Herrn Penning-Dupuis über: „Fahrkarten-Automat mit Minutenzeit-Abstempelung“, und Vortrag des Eisenbahn-Direktor Bork über: „Der gegenwärtige Stand der Zugförderung auf elektrischem Wege“. 41.

— Versammlung am 14. Jan. 1896. Bericht des Oberstleutnant Buchholz über den Abschluss für das Rechnungsjahr 1895 und den Vorschlag für das Jahr 1896; Vortrag des Chef-Ingenieur Gustav Lindenthal aus New-York über: „Der Bau einer Brücke über den Hudson“, und Mittheilung des Professor Goering über: „Eine Gleislegemaschine“. 101.

Verein für Eisenbahnkunde. Versammlung am 11. Febr. 1896. Vortrag des Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektor Klinker über: „Die aus Anlass der Berliner Ausstellung 1896 hergestellten Bauten“, und Besprechung über: „Die angeregte Feier zur Erinnerung an die Thätigkeit der deutschen Eisenbahnen während des Krieges 1870/71. 163.

— Versammlung am 10. März 1896. Mittheilung über den verstorbenen Eisenbahn-Direktor Diefenbach. Vortrag des Professor Goering über: „Die Rettung eines durchgegangenen Güterzuges auf steilem Gefälle durch ein Sandgleis am 21. Dez. 1895“; Vortrag des Geheimen Bergath Wedding über: „Herstellung und Verwendung von Flusswaren“, und Mittheilungen des Eisenbahn-Direktors a. D. Froitzheim über: „Der zur Zeit leichteste Körper und seine Verwendbarkeit“. Mit Abb. 164.

— Versammlung am 14. April 1896. Vortrag des Eisenbahn-Direktor Sürth aus Dortmund über: „Geschlossene, gepresste Stahlachslagerkasten ohne Schweissung, Naht oder Fuge, sowie über die wirtschaftliche Bedeutung solcher Lagerkasten für die Eisenbahn-Verwaltungen“, und Vortrag des Baurath Fischer-Dick über: „Die elektrischen Strassenbahnen in Berlin“. Mit Abb. und vier Tafeln. 190.

Verein, Strassenbahn-, internationaler permanenter Generalversammlung zu Stockholm 1896. Mit Abb. 127.

Wasser, das. Vortrag des Geheimen Baurath Veitmeyer im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 21. April 1896. Mit Abb. 229.

Wasser- und Dampfheizkessel „Geysir“. Mit Abb. 69.

Was ist unter gewerblicher Benutzung einer Erfindung zu verstehen, und was sind gewerblich verwerthbare Erfindungen? Von Dr. Schanze, Dresden, und Dr. Seligsohn, Berlin. 77.

Wechselventil (Bauart v. Borries) für Verbund-Lokomotiven. Mit Abb. und einer Tafel. 155.

Werkzeugmaschinen - Antrieb, Elektromotor mit veränderlicher Umlaufzahl. Mit Abb. 145.

Zeitungs-Katalog von Rudolf Mosse für 1896. 80.

Zerstörung eines neuen Fabrikschornsteines. 100.

Zugförderung auf elektrischem Wege, deren gegenwärtiger Stand. Vortrag des Eisenbahn-Bauinspektor Leissner im Verein für Eisenbahnkunde am 12. Nov. 1895. Mit 2 Abb. 2.

Zugförderung auf elektrischem Wege, gegenwärtiger Stand derselben. Besprechung des Vortrages des Eisenbahn-Bauinspektor Leissner durch Eisenbahn-Direktor Bork im Verein für Eisenbahnkunde am 10. Dez. 1895. 42.

Zur Feier des 50jährigen Bestehens des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Vom Regierungsrath M. Geitel, Berlin - Schöneberg. 209.

Zur Rauchbelästigungs-Frage. Von Johann H. Mehrrens, Weisserose bei Haspe i. W. 85, 116.

Zuschrift an die Redaktion. Betreffend: „Zur Rauchbelästigungs-Frage“. Von R. Schwartzkopf. 118.

— Betreffend: „Ein Wort zur Berliner Verkehrs-Frage“. Von der kontinentalen Gesellschaft für elektrische Unternehmungen Nürnberg. 118.

— Betreffend: „Belgische Schnellzug-Lokomotive mit innenliegenden Cylindern“. Vom Regierungs-Baumeister F. Schramcke Magdeburg. 98, 118.

### b) Namenverzeichnis.

Auer v. Weisbach, Dr. Entscheidung des Kaiserl. Patentamtes über die Nichtigkeits-Anträge wider die deutschen Reichs-Patente des ersteren. 30.

Bork, Eisenbahn-Direktor. Besprechung des Vortrages des Eisen-Bauinspektors Leissner, betreffend: „Der gegenwärtige Stand der Zugförderung auf elektrischem Wege“ im Verein für Eisenbahnkunde am 10. Dez. 1895. 42, 46.

v. Borries. Wasserventil für Verbund-Lokomotiven. Mit Abb. und einer Tafel. 155.

Brockhaus, Leipzig. 100jähriges Jubiläum des Konversations-Lexikons. 246.

Buchholz, Oberstleutnant. Bericht über den Abschluss für das Rechnungsjahr 1895 usw. im Verein für Eisenbahnkunde am 14. Jan. 1896. 101.

Büttgenbach, Franz, Berg- und Hütten-Direktor, Kirchrath. Eröffnung einer neuen internationalen Eisenbahnlinie (Heerlen-Holland). 241.

„Daimler“, Motorwagen nach System. Mit 2 Abb. 38.

Diefenbach, J. C. A., Eisenbahn-Direktor, Berlin. Nachruf für denselben vom Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure. 216.

Dowson-Gasmotoren-Anlage der centralen Zürich-Bahn. 65.

Dubiau. Kessel-Apparat. Mit Abb. 157.

Fraenkel, Regierungs-Baumeister, Berlin. Elektromotor mit veränderlicher Umlaufzahl für Werkzeugmaschinen-Antrieb. Mit Abb. 145.

Felisch, Abgeordneter. Verhandlungen im Abgeordnetenhaus über die Stellung der Baubeamten in der Staats-Eisenbahn-Verwaltung. 132.

Felten & Guillaume, Carlswerk, Mülheim (Rhein). Flachlitze und verschlossene Drahtseile. Mit 2 Abb. 18.

Fischer-Dick, Baurath, Berlin. Die elektrischen Strassenbahnen in Berlin. Vortrag im Verein für Eisenbahnkunde am 14. April 1896. Mit Abb. und vier Tafeln. 193.

Froitzheim, Eisenbahn-Direktor a. D. Der zur Zeit leichteste Körper und seine Verwendbarkeit. Mittheilungen im Verein für Eisenbahnkunde am 10. März 1896. 173.

Geitel, Regierungsrath, Berlin-Schöneberg. Zur Feier des 50jährigen Bestehens des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. 209.

Gildemeister & Co., Bielefeld. Universal-Radialbohrmaschine. Mit Abb. 37.

Glaser, F. C., Geheimer Kommissionsrath. Rückblick auf die Thätigkeit des Vereins im Jahre 1895. Mittheilung im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 28. Jan. 1896. 102.

Glashüttenwerke Adierhütten in Penzig (Schlesien). Glasbausteine. 60.

Goering, Professor. Eine Gleislegemaschine. Vortrag im Verein für Eisenbahnkunde am 14. Jan. 1896. 101.

— Professor. Die Rettung eines durchgegangenen Güterzuges auf steilem Gefälle durch ein Sandgleis. Vortrag im Verein für Eisenbahnkunde am 19. März 1896. 164, 166.

Gurlt, Geheimer Admiralitätsrath. Bericht über den Stand der Schraubengewinde-Frage im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 3. Dez. 1895.

Hahn, S., Berlin. Schutzhüllen aus Celluloid. 183.

Heilmann'sche Lokomotive. Siehe Vortrag des Eisenbahn-Bauinspektor Leissner über: „Der gegenwärtige Stand der Zugförderung auf elektrischem Wege“ im Verein für Eisenbahnkunde am 12. Nov. 1895. 3.

Hilse, B., Dr., Kreis-Gerichtsrath, Berlin. Der Verfahrensweg bei Streitigkeiten über die Heranziehung zu Umlegebeiträgen oder Versicherungsprämien für die Unfall-Versicherung. 137.

Holzmann & Co. Gleislegemaschine. Siehe Vortrag des Professor Goering im Verein für Eisenbahnkunde am 14. Jan. 1896. 101.

Jebens, Baumeister, Ratzeburg. Das Schiffshebewerk mit Schraubenführung bei Henrichsburg. Mit 4 Abb. 109.

Iron and Steel-Institute, London. Jahresversammlung 1896. 182.

Klein, Schanzlin & Becker, Frankenthal. Neue doppeltwirkende Einstopfbüchsen-Plungerungen. Mit Abb. 54.

Klinker, Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektor, Berlin. Vortrag im Verein für Eisenbahnkunde am 11. Febr. 1896 über: „Die aus Anlass der Berliner Ausstellung 1896 hergestellten Bauten“. 163.

Klose's Lokomotiven mit radialstellbaren Achsen. Vom Ingenieur Fr. R. v. Mertens. 152.

Kolle, Direktor. Diskussion über den Vortrag des Eisenbahn-Bauinspektor Leissner, betreffend: „Der gegenwärtige Stand der Zugförderung auf elektrischem Wege“ im Verein für Eisenbahnkunde am 10. Dez. 1895. 47.

Kranold, Eisenbahn-Direktions-Präsident, Berlin. Diskussion über die Mittheilung, betreffend: „Die Feier zur Erinnerung an die Thätigkeit der deutschen Eisenbahnen während des Krieges 1870/71 im Verein für Eisenbahnkunde am 11. Febr. 1896. 163.

Laval. Dampfturbine. 156.

Lehmann, Geheimer Finanzrath. Verhandlungen im Abgeordnetenhaus über die Stellung der Baubeamten in der Staats-Eisenbahn-Verwaltung. 131.

Leissner, Eisenbahn-Bauinspektor. Der gegenwärtige Stand der Zugförderung auf elektrischem Wege. Vortrag im Verein für Eisenbahnkunde am 12. Nov. 1895. Mit 2 Abb. 2.

— Eisenbahn-Bauinspektor. Diskussion über seinen am 12. Nov. 1895 gehaltenen Vortrag, betreffend: „Der gegenwärtige Stand der Zugförderung auf elektrischem Wege“ im Verein für Eisenbahnkunde am 10. Dez. 1895. 44.

Leithoff, O., Berlin. Berliner Gewerbe-Ausstellung 1896. Mit einer Tafel. 161.

zu Limburg-Stirum, Graf, Abgeordneter. Verhandlungen im Abgeordnetenhaus über die Stellung der Baubeamten in der Staats-Eisenbahn-Verwaltung. 132.

Lindenthal, Gustav, Chef-Ingenieur der North River Bridge Company in New-York. Vortrag über: „Der Bau einer Brücke über den Hudson“ im Verein für Eisenbahnkunde am 14. Jan. 1896. 101.

Lohmann, Dr., Hagen. Verhandlungen im Abgeordnetenhaus über die Stellung der Baubeamten in der Staats-Eisenbahn-Verwaltung. 130.

Louis Boissonet-Stiftung für Architekten und Bauingenieure. 19.

Lueger, Otto. Lexikon der gesammten Technik und ihrer Hilfswissenschaften. 97.

Martens, Dr., Abgeordneter. Verhandlungen im Abgeordnetenhaus über die Stellung der Baubeamten in der Staats-Eisenbahn-Verwaltung. 132.

Maschinen- und Armaturfabrik, vormalig Klein, Schanzlin & Becker, Frankenthal. Neue doppeltwirkende Einstopfbüchsen-Plungerungen. Mit Abb. 54.

Mehrrens, Joh. H. Weisserose bei Haspe i. W. Zur Rauchbelästigungs-Frage. 85, 118.

v. Mertens, Fr. R., Ingenieur. Ueber Lokomotiven mit radialstellbaren Achsen nach System Klose. 152.

Michaelis, Regierungs-Baumeister, Magdeburg. Eisenbahnbrücke mit Moniergewölbe. Mit Abb. 95.

„Morison“, gewelltes Feuerrohr nach System 20.

Mosse, Rudolf. Zeitungskatalog für 1896. 80.

Müllendorff, Dr., Ingenieur. Diskussion über den Vortrag des Professor Dr. Vogel, betreffend: „Einiges über Kathodenstrahlen“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. März 1896. 221, 222.

Nicolai, O., Wiesbaden. Ein neues Flussmittel zum Löthen von Aluminium. 182.

zur Nieden, Dr., Ober-Baurath. Diskussion über den Vortrag des Professor Goering, betreffend: „Rettung eines durchgegangenen Güterzuges auf steilem Gefälle durch ein Sandgleis“ im Verein für Eisenbahnkunde am 10. März 1896. 166.

Penning-Dupuis. Fahrkarten-Automat mit Minutenzeit-Abstempelung. Vortrag im Verein für Eisenbahnkunde am 10. Dez. 1895. 42.

Peschke, Otto, Ingenieur, Berlin. Wasser- und Dampfheizkessel „Geysir“. Mit Abb. 69.

Reichardt, Abgeordneter. Verhandlungen im Abgeordnetenhaus über die Stellung der Baubeamten in der Staats-Eisenbahn-Verwaltung. 132.

Reuleaux, Geheimer Regierungsrath, Professor. Bericht über eine Verbesserung am Umladekrah von Hunt (New-York) im Verein für Eisenbahnkunde am 12. Nov. 1895. 1.

— Geheimer Regierungsrath, Professor. Vortrag über: „Schraubensicherungen“ im Verein für Eisenbahnkunde am 12. Nov. 1895. 1.

Richter, Abgeordneter. Verhandlungen im Abgeordnetenhaus über die Stellung der Baubeamten in der Staats-Eisenbahn-Verwaltung. 133.

— Regierungs- und Baurath. Diskussion über die Mittheilung, betreffend: „Die Feier zur Erinnerung an die Thätigkeit der deutschen Eisenbahnen während des Krieges 1870/71 im Verein für Eisenbahnkunde am 11. Febr. 1896. 163.

Rühlmann, M., Dr., Professor und Geheimer Regierungsrath, Hannover. Nachruf. 80.

Rustemeyer, Eisenbahn-Direktor. Bericht über die Prüfung der Vereinskasse im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 28. Jan. 1896. 102.

Sarre, Regierungsrath. Diskussion über den Vortrag des Professor Goering, betreffend: „Rettung eines durchgegangenen Güterzuges auf steilem Gefälle durch ein Sandgleis“ im Verein für Eisenbahnkunde am 10. März 1896. 166.

Schäfer, Franz, Dessau. Bemerkungen zur Lage der Gasindustrie in Deutschland. 238.

Schanze, Dr., Dresden. Das Erfinderrecht. 13, 26, 48.

— Dr., Dresden. Was ist unter gewerblicher Benutzung einer Erfindung zu verstehen, und was sind gewerblich verwerthbare Erfindungen? 77.

Schichau, F., Elbing. Verstorben. Siehe Mittheilung im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 28. Jan. 1896. 102.

— F., Elbing. Nachruf für denselben vom Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure. 217.