

- v. Schmidt, Fr., Freiherr und Dombaumeister in Wien. Enthüllung seines Denkmals. 246.
- Schranke, Regierungs-Baumeister, Magdeburg. Zusehrift an die Redaktion, betreffend: „Belgische Schnellzug-Lokomotive mit innenliegenden Cylindern“. 98, 118.
- Schrey, Kaiserl. Regierungsrath, Berlin. Herstellung, Verhalten und Anwendung des Nickelstahles. Vortrag im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 28. Jan. 1896. 103, 123, 141, 174.
- Kaiserl. Regierungsrath, Berlin. Nachruf für den Königl. Eisenbahn-Direktor Diefenbach, Berlin, und den Geheimen Kommerzienrath F. Schichau, Elbing, im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. März 1896. 216, 217.
- Kaiserl. Regierungsrath, Berlin. Diskussion über den Vortrag des Professor Dr. Vogel, betreffend: „Einiges über die Kathodenstrahlen“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. März 1896. 221.
- Schulze, H. L. C., Kaiserl. Marine-Ober-Baurath, Nachruf für denselben im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 28. Jan. 1896. 101.
- Schwabe, Geheimer Regierungsrath. Diskussion über den Bericht des Geheimen Regierungsrath Professor Reuleaux, betreffend: „Umladekranh Hunt (New-York)“ im Verein für Eisenbahnkunde am 12. Nov. 1895. 1.
- Geheimer Regierungsrath. Diskussion über die Mittheilung, betreffend: „Die Feier zur Erinnerung an die Thätigkeit der deutschen Eisenbahnen während des Krieges 1870/71“ im Verein für Eisenbahnkunde am 11. Febr. 1896. 163.
- Geheimer Regierungsrath. Diskussion über den Vortrag des Professor Goering, betreffend: „Rettung eines durchgegangenen Güterzuges auf steilem Gefälle durch ein Sandgleis“ im Verein für Eisenbahnkunde am 10. März 1896. 165.
- Schwartzkopf, Richard. Zusehrift an die Redaktion, betreffend: „Zur Rauchbelästigungs-Frage“. 118.
- Seligsohn, Dr., Rechtsanwalt, Berlin. Was ist unter gewerbmässiger Benutzung einer Erfindung zu verstehen, und was sind gewerblich verwertbare Erfindungen? 77.
- Simmersbach, Oskar, Harzburg. Die Lokomotivheizung früher und jetzt und die Vortheile der Koksfeuerung an Stelle der Kohle. 10.
- Spennrath, J., Gewerbeschul-Direktor, Aachen. Chemische und physikalische Untersuchung der gebräuchlichsten Eisenanstriche. 138.
- Stambke, Geheimer Ober-Baurath. Diskussion über den Bericht des Geheimen Regierungsrath Professor Reuleaux, betreffend: „Umladekranh Hunt (New-York)“ im Verein für Eisenbahnkunde am 12. Nov. 1895. 2.
- Geheimer Ober-Baurath. Diskussion über den Vortrag des Eisenbahn-Bauinspektor Leissner, betreffend: „Der gegenwärtige Stand der Zugförderung auf elektrischem Wege“ im Verein für Eisenbahnkunde am 10. Dez. 1895. 46.
- Geheimer Ober-Baurath. Erinnerungen aus alter Eisenbahnzeit. Vortrag im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. Febr. 1896. 202.
- Streckert, Wirklicher Geheimer Ober-Baurath. Bericht über die Thätigkeit des Vereins für Eisenbahnkunde im Jahre 1895. 41.
- Wirklicher Geheimer Ober-Baurath. Mittheilung über: „Die Feier zur Erinnerung an die Thätigkeit der deutschen Eisenbahnen während des Krieges 1870/71“ im Verein für Eisenbahnkunde am 11. Febr. 1896. 163.
- Wirklicher Geheimer Ober-Baurath. Diskussion über den Vortrag des Professor Goering, betreffend: „Rettung eines durchgegangenen Güterzuges auf steilem Gefälle durch ein Sandgleis“ im Verein für Eisenbahnkunde am 10. März 1896. 165, 166.
- Sürth, Eisenbahn-Direktor, Dortmund. Geschlossene, gepresste Stahlachslagerkasten ohne Schweissung, Naht oder Fuge, sowie über die wirtschaftliche Bedeutung solcher Lagerkasten für die Eisenbahn-Verwaltungen. Vortrag im Verein für Eisenbahnkunde am 14. April 1896. Mit Abb. 191.
- Thielen, Minister der öffentlichen Arbeiten, Berlin. Verhandlungen im Abgeordnetenhaus über die Stellung der Baubeamten in der Staats-Eisenbahn-Verwaltung. 130, 132.
- Troske, Königl. Eisenbahn-Bauinspektor, Berlin. Die vortheilhaftesten Abmessungen des Lokomotiv-Blasrohres und des Lokomotiv-Schornsteines. Mit Abb. 55.
- Veitmeyer, Geheimer Baurath. Vortrag über: „Leuchtfeuer“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 3. Dez. 1895. 10.
- Veitmeyer, Geheimer Baurath. Vortrag über: „Das Wasser“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 21. April 1896. Mit Abb. 229.
- Vogel, F., Professor Dr. Diskussion über den Vortrag des Eisenbahn-Bauinspektor Leissner, betreffend: „Der gegenwärtige Stand der Zugförderung auf elektrischem Wege“ im Verein für Eisenbahnkunde am 12. Nov. 1895. 2.
- Vogel, F., Professor Dr. Diskussion über den Vortrag des Eisenbahn-Bauinspektor Leissner, betreffend: „Der gegenwärtige Stand der Zugförderung auf elektrischem Wege“ im Verein für Eisenbahnkunde am 10. Dez. 1895. 45.
- F., Professor Dr. Einiges über Kathodenstrahlen. Vortrag im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. März 1896. Mit Abb. 218, 221, 222.
- Wallbrecht, Abgeordneter. Verhandlungen im Abgeordnetenhaus über die Stellung der Baubeamten in der Staats-Eisenbahn-Verwaltung. 131.
- Wedding, Geheimer Bergrath, Berlin. Diskussion über den Vortrag des Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektor Klinker, betreffend: „Die aus Anlass der Berliner Gewerbe-Ausstellung 1896 hergestellten Bauten“ im Verein für Eisenbahnkunde am 11. Febr. 1896. 163.
- Geheimer Bergrath, Berlin. Herstellung und Verwendung von Flusswaaren. Vortrag im Verein für Eisenbahnkunde am 10. März 1896. 166.
- Wiebe, Ober-Baudirektor, Berlin. Diskussion über den Vortrag des Chef-Ingenieur G. Lindenthal aus New-York, betreffend: „Der Bau einer Brücke über den Hudson“ im Verein für Eisenbahnkunde am 14. Jan. 1896. 101.
- Ober-Baudirektor, Berlin. Diskussion über den Vortrag des Professor Goering, betreffend: „Rettung eines durchgegangenen Güterzuges auf steilem Gefälle durch ein Sandgleis“ im Verein für Eisenbahnkunde am 10. März 1896. 165.
- Wilhelm, Regierungsrath. Diskussion über den Vortrag des Professor Dr. Vogel, betreffend: „Einiges über Kathodenstrahlen“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. März 1896. 221.
- Zacharias, Ingenieur. Diskussion über den Vortrag des Eisenbahn-Bauinspektor Leissner, betreffend: „Der gegenwärtige Stand der Zugförderung auf elektrischem Wege“ im Verein für Eisenbahnkunde am 10. Dez. 1895. 44.
- Zimmermann, Dr., Geheimer Ober-Baurath, Berlin. Diskussion über den Vortrag des Chef-Ingenieur G. Lindenthal aus New-York, betreffend: „Der Bau einer Brücke über den Hudson“ im Verein für Eisenbahnkunde am 14. Jan. 1896. 101.
- Zopke, Regierungs-Baumeister. Berufung als Professor an die Columbian-Universität in Washington. 59.

## 2. Verzeichniß der Tafeln.

Tafel I in No. 449.	Zum Aufsatz: »Ein Wort zur Berliner Verkehrsfrage«.
„ II „ „ 452.	Zum Aufsatz: »Wechselventil (Bauart v. Borries) für Verbund-Lokomotiven«.
„ III „ „ 453.	»Die Berliner Gewerbe-Ausstellung 1896«. Zum Aufsatz des Ingenieur O. Leitholf.
„ IV „ „ 454.	»Die elektrischen Strafsenbahnen in Berlin«. Zum Vortrag des Baurath Fischer-Dick im Verein für Eisenbahnkunde.
„ V „ „ 454.	Desgleichen.
„ VI „ „ 455.	Desgleichen.
„ VII „ „ 455.	Desgleichen.
„ VIII „ „ 456.	Zum Aufsatz: »Längenprofile der bedeutendsten Bergbahnen der Welt«.

## 3. 1. Anlage: Literaturblatt.

Seite 1 bis 20. Inhalts-Verzeichniß siehe Rückseite des betreffenden Titelblattes.