

Inhalts-Verzeichniss des 28. Bandes.

1891.

Januar — Juni.

I. Abhandlungen und kleine Mittheilungen.

a) Sachverzeichniss.

- Abel-Pensky'scher Petroleumprober.** Ueber Mineralölschmierung. Vortrag des Eisenbahn-Bauinspektors Kuntze, gehalten im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. Februar 1891. Mit Abb. 162.
- Abhängigkeitspatente.** Patent- und Industrierecht. Von Professor J. Kohler in Berlin. 14.
- Abschwächung der Folgen von Zusammenstößen von Eisenbahnzügen.** Wie können die Folgen der Zusammenstöße von Eisenbahnzügen weiter abgeschwächt werden? Von W. Schmid, Kgl. bayer. Eisenbahn-Maschinenmeister in München. 233.
- Absperrschieber für Druckwasserleitungen.** Ueber die Motoren für die Kleinindustrie. Vortrag des Reg.-Baumeisters Claussen, gehalten im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. November 1890. M. Abb. 206.
- Absperrventil für Druckwasserleitungen.** Mit Abb. 206.
- Altersversicherungs-Gesetz.** Versicherungspflicht der Ingenieure und Volontäre. 151.
- Altersversorgungs-Gesetz.** 20.
- Altoona.** Der Ausflug des Vereins deutscher Eisenhüttenleute nach Amerika im Herbst des Jahres 1890. Vom Königl. Geheimen Kommissions-Rath F. C. Glaser in Berlin. 192.
- Anker der Dynamomaschine.** Ueber Dynamomaschinen. Vortrag des Ingenieurs Vollbrecht, gehalten im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. März 1891. Mit 1 Taf. 190.
- Antioxyde.** Dr. Schaal's. 85.
- Apparat zur Prüfung von Oelen bei niedrigen Wärmegraden.** Mit Abb. 162.
- Apparat zur Bestimmung des Kältepunktes von Oelen.** Mit Abb. 163.
- Apparat zur Prüfung von Oelen bei niedrigen Wärmegraden.** Mit Abb. 162.
- Apparat zur Bestimmung des Kältepunktes von Oelen.** Mit Abb. 163.
- Ueber Mineralölschmierung.** Vortrag des Eisenbahnbauinspektors Kuntze, gehalten im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. Februar 1891.
- Arbeiter-Kasernen der Gussstahlfabrik von Fried. Krupp in Essen.** Die Eisenhütten-Industrie der Rheinprovinz. Ein Reisebericht von Max Kraft, o. ö. Professor und derzeit Rektor der k. k. technischen Hochschule in Brünn. Mit Abb. 23.
- Arbeiter-Kolonien der Gussstahlfabrik von Fried. Krupp in Essen.** Die Eisenhütten-Industrie der Rheinprovinz. Ein Reisebericht von Max Kraft, o. ö. Professor und derzeit Rektor der k. k. technischen Hochschule in Brünn. Mit Abb. 13, 23.
- Arbeiterschutz-Einrichtungen.** 63.
- Argentinien.** Erinnerungen an Argentinien. Vortrag des Direktors Kollé, gehalten im Verein für Eisenbahnkunde am 10. März 1891. 165.
- Ariston-Ofen von Semmler und Bleiberg.** Mit Abb. 252.
- Aschenkasten für Lokomotiven.** Vortrag des Eisenbahn-Bauinspektors Schubert aus Sorau, gehalten im Verein für Eisenbahnkunde am 13. Januar 1891. Mit Abb. 103.
- Aufgabe-Apparat für Rohrpost-Anlagen.** Mit Abb. 56.
- Ausflug des Vereins deutscher Eisenhüttenleute nach Amerika im Herbst des Jahres 1890.** Vom Kgl. Geh. Kommissions-Rath F. C. Glaser in Berlin. Mit Abb.
- Der Tunnel unter dem Hudsonflusse zwischen New-York und Jersey City.** 39.
- Die Wasserversorgung New-Yorks.** 42.
- Das deutsche Element in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika.** 77.
- Die Eisenbahnen Nord-Amerikas.** 116.
- Philadelphia. — Altoona. — Johnstown.** 192.
- Aussichten der Staatsbeamten des Maschinenbaufaches in Preussen.** 53.
- Ausstellungen.** Dauernde Gewerbeausstellung in Leipzig. 19.
- Internationale elektrotechnische Ausstellung in Frankfurt a. M. 1891.** 20, 44, 114, 218, 238, 250.
- Gewerbliche Maschinenausstellung in Strassburg.** 218.
- Bauart des Hudsonstunnels.** Der Ausflug des Vereins deutscher Eisenhüttenleute nach Amerika im Herbst des Jahres 1890. Vom Kgl. Geh. Kommissions-Rath F. C. Glaser in Berlin. Mit Abb. 39.
- Baufach.** Aussichten der Staatsbeamten des Maschinenbaufaches in Preussen. 53.
- Bauschule Strehlitz i. M.** 254.
- Beamten.** Aussichten der Staatsbeamten des Maschinenbaufaches in Preussen. 53.
- Beamtenhäuser der Gussstahlfabrik von Fried. Krupp in Essen.** Die Eisenhütten-Industrie der Rheinprovinz. Ein Reisebericht von Max Kraft, o. ö. Professor und derzeit Rektor der k. k. technischen Hochschule in Brünn. Mit Abb. 23.
- Beheizung von Eisenbahnen mittelst Elektrizität.** 253.
- Beitrag zur Frage über die Grösse der Radstände und der Spurerweiterungen in Kurven.** Vom Königl. Regierungsbaumeister Blessinger in Gaarden bei Kiel. Mit Abb. 248.
- Beleuchtung der Gussstahlfabrik von Fried. Krupp in Essen.** Die Eisenhütten-Industrie der Rheinprovinz. Ein Reisebericht von Max Kraft, o. ö. Professor und derzeit Rektor der k. k. technischen Hochschule in Brünn. 27.
- Beleuchtungsanlagen, elektrische.** Theorie und Praxis der elektrischen Beleuchtungsanlagen einschliesslich aller zugehörigen Theile. Vom Regier.-Baumeister Blessinger in Gaarden bei Kiel. Mit Abb. 45, 142, 219.
- Beleuchtungs-Apparat.** 19.
- Bénier-Motor.** Die Motoren für die Kleinindustrie. Vortrag des Reg.-Baumeisters Claussen, gehalten im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. November 1890. M. Abb. 34.
- Benzin-Motor (System Spiel).** Mit Abb. 68.
- (System Benz).** Mit Abb. 69. Die Motoren für die Kleinindustrie. Vortrag des Reg.-Baumeisters Claussen, gehalten im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. November 1891.
- Berathung des neuen Patentgesetzes im deutschen Reichstage.** 154.
- Bericht über die 24. Jahresversammlung der amerikanischen Eisenbahnwagenbauer-Vereinigung vom 10. bis 12. Juni 1890.** 19.
- Berlin.** Projekt einer theilweisen centralen Kraftvertheilung durch gepresstes Wasser, aufgestellt von C. Hoppe in Berlin. Die Motoren für die Kleinindustrie. Vortrag des Reg.-Baumeisters Claussen, gehalten im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. November 1890. Mit Abb. 204.
- Beschreibung und Resultate des ungarischen Zonen-tarifs.** Vortrag des Ministerialrath Schober, gehalten im Verein für Eisenbahnkunde am 10. Februar 1891. 120.
- Bestimmungen, betreffend Unfallverhütung, Arbeiterschutz- und Wohlfahrts-Einrichtungen.** 68.
- Betrachtungen über die Stellung der Techniker im Reichs-Versicherungsamt.** 87.
- Betrachtungen und Versuche über Zapfenreibung.** Vortrag des Geh. Regier.-Raths Prof. Reuleaux, gehalten im Verein für Eisenbahnkunde am 14. April 1891. Mit Abb. 239.
- Beziehung des deutschen Patentwesens zum Unions-vertrage vom 20. März 1883, betreffend den internationalen Patent-, Muster-, Marken- und Formenschutz.** 1.
- Boden, gewölbt, mit ausgeflantschem Loch.** Die Eisenhüttenindustrie der Rheinprovinz. Ein Reisebericht von Max Kraft, o. ö. Professor und derzeit Rektor der k. k. technischen Hochschule in Brünn. M. Abb. 231.
- Bodenfeuchtigkeit.** Mittel zur Verhütung des Aufdringens der aufsteigenden Bodenfeuchtigkeit in Häusern. 238.
- Brücken.** Ergebnisse von Durchbiegungsmessungen an belasteten Eisenbahnbrücken. Von E. Paschen, Reg.-Baumeister in Bromberg. Mit 1 Tafel. 115.
- Bücherei des Kaiserlichen Patentamtes.** 211.
- Buffer.** Ueber die auf dem Potsdamer Bahnhofe in Berlin zur Anwendung gekommenen Wasserbuffer. Mittheilungen des Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektors Herr im Verein für Eisenbahnkunde am 14. April 1891. 243.
- Centrale Kraftvertheilung durch gepresstes Wasser.** Die Motoren für die Kleinindustrie. Vortrag des Reg.-Baumeisters Claussen, gehalten im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. November 1890. Mit Abb. 204.
- Central-Schmierapparate für Lokomotivcylinder.** Vom Königl. Baurath Eibach in Kassel. 127.
- Cylinder, Schmierapparate für Lokomotiven.** 127.
- Dachplatten, Metall.** von C. Leineweber u. Sohn in Viersen. Mit Abb. 234.
- Dampfkesselprüfung.** 64.
- Dampfkessel und Dampfmaschinen in Preussen 1890.** 112.
- Dampfkessel.** Gepresste Mannlochdeckel. Die Eisenhüttenindustrie der Rheinprovinz. Ein Reisebericht von Max Kraft, o. ö. Professor und derzeit Rektor der k. k. technischen Hochschule in Brünn. Mit Abb. 231.
- Gewölbt Boden mit ausgeflantschem Loch.** Die Eisenhüttenindustrie der Rheinprovinz. Ein Reisebericht von Max Kraft, o. ö. Professor und derzeit Rektor der k. k. technischen Hochschule in Brünn. Mit Abb. 231.
- Mittheilung über eine in Folge Wassermangels erfolgte Einbeulung eines Dampfkessel-Feuerrohres.** Mit Abb. 235.
- Dampfmaschinen.** James Watt's Dampfmaschinen-Patent. 43.
- in Preussen 1890.** 112.
- Dampfmaschinen.** Die Motoren für die Kleinindustrie. Vortrag des Reg.-Baumeisters Claussen, gehalten im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. November 1890. M. Abb. 65.
- Dampfmotor von Hoffmeister.** Mit Abb. 65.
- Dampfpumpe, Verbund-, mit nur einem Schieber.** System Klein. Mit Abb. 157.
- Dampfschornsteine aus radialen Façonsteinen.** 155.
- Dampfüberhitzer für Lokomotiven.** Vortrag des Reg.-Baumeisters Reppenbagen, gehalten im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 28. Januar 1891. Mit Abb. 110.
- Dauernde Gewerbe-Ausstellung in Leipzig.** 20.
- Deutsche Rhederei.** 172.
- Deutsches Element in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika.** Der Ausflug des Vereins deutscher Eisenhüttenleute nach Amerika im Herbst des Jahres 1890. Vom Kgl. Geh. Kommissions-Rath F. C. Glaser in Berlin. 77.
- Deutsches Patentwesen in seiner Beziehung zum Unions-vertrage vom 20. März 1883, betreffend den internationalen Patent-, Muster-, Marken- und Formenschutz.** 1.
- Diagramm des Pumpencylinders des Bénier-Motors.** Die Motoren für die Kleinindustrie. Vortrag des Regier.-Baumeisters Claussen, gehalten im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. November 1890. M. Abb. 36.
- Diagramme der Preussischen Normal-Personenzug-Lokomotiven.** Erhöhung der Leistungsfähigkeit der Lokomotiven u. Ermässigung der Zugförderungskosten. Vortrag des Eisenbahn-Direktors Bork, gehalten im Verein für Eisenbahnkunde am 11. März 1890. 49.
- des Altmann'schen Petroleummotors.** Mit Abb. 72.
- des Schwartzkopff'schen Petroleummotors.** Mit Abb. 73.