

- Deutscher Verein für Gesundheitspflege. Preisausschreiben 44.
- Dresdener Gasmotoren-Fabrik von Moritz Hille. Fabrikfeier. 44.
- Eckert, H. F., Aktien-Gesellschaft für den Bau landwirtschaftlicher Maschinen und Geräthe und für Wagenfabrikation in Berlin. Der Bénier-Motor. Mit Abb. 38.
- Eibach, Königl. Baurath in Kassel. Ueber den Gebrauch der Central-Schmierapparate für Lokomotiven. 127.
- Elektrotechnischer Verein. Bericht über die Versammlung vom 30. Dezember 1890. 85.
- Demonstrations-Versuche mit hochgespanntem Wechselstrom. 198.
- Bericht über die Versammlung vom 28. April 1891. 237.
- Bericht über die Versammlung vom 20. Mai 1891. 254.
- Emmerich, Geh. Regierungsrath in Berlin. Diskussion über die Leistungsfähigkeit der Lokomotiven im Verein für Eisenbahnkunde am 11. März 1890. 52.
- Erfahrungen mit einem neuen Oberbau. Vortrag, gehalten im Verein für Eisenbahnkunde am 13. Januar 1891. Mit Abb. 105.
- Engler, Viskosimeter. Mit Abb. 160.
- Förster, Dr., Geh. Regierungsrath, Direktor der Berliner Sternwarte. Einheitliche Zeitrechnung. 215.
- Fritsche, Wellenwicklung. 201.
- Garbe, Eisenbahndirektor in Berlin. Diskussion über Dampfüberhitzer im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 28. Jan. 1891. 111.
- Diskussion über die Heizung der Eisenbahnwagen im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. März 1891. 203.
- Geitel, Eisenbahn-Maschineninspektor. Nachruf. 109.
- Glaser, F. C., Kgl. Geheimer Kommissionsrath in Berlin. Der Ausflug des Vereins deutscher Eisenhüttenleute nach Amerika im Herbst des Jahres 1890.
- IV. Der Tunnel unter dem Hudsonflusse zwischen New-York und Jersey-City. Mit Abb. 39.
- V. Die Wasserversorgung New-Yorks. Mit Abb. 42.
- VI. Das deutsche Element in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. 77.
- VII. Die Eisenbahnen Nordamerikas. 116.
- VIII. Philadelphia. — Altoona. — Johnstown. 192.
- Rückblick auf die Thätigkeit des Vereins deutscher Maschinen-Ingenieure im Jahre 1890, erstattet am 28. Januar 1891. 108.
- Diskussion über Kraftübertragung durch Pressluft im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. November 1890. 211.
- Gramme, Ringankerwicklung. 201.
- Grimm, Max, Civilingenieur in Berlin. Diskussion über Mineralölschmierung im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. Februar 1891. 164.
- Gross, Dr., Generaldirektor. Nachruf. 44.
- Havestadt, Regierungs-Baumeister in Berlin. Diskussion betreffend amerikanische Eisenbahnwagen im Verein für Eisenbahnkunde am 9. Dezember 1890. 29.
- v. Hefner-Alteneck, Trommelankerwicklung. 201.
- Hennig, W., in Berlin. Tageslicht-Beleuchtungsapparat. 19.
- Herr Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektor. Ueber die auf dem Potsdamer Bahnhofe in Berlin zur Anwendung gekommenen Wasserbuffer. 243.
- Hille, Moritz, in Dresden. Fabrikfeier. 44.
- Hoffmeister, Dampfmotor. Mit Abb. 65.
- Holtzschmit, Zähigkeitsprüfer für Oele. Mit Abb. 164.
- Hoppe, C., Fabrikbesitzer in Berlin. Diskussion über die Anfrage des Geh. Kommerzienraths Schichau in Elbing betreffend die Versicherungspflicht der Ingenieure und Volontäre im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. Februar 1891. 152.
- Projekt einer centralen Kraftvertheilung durch gepresstes Wasser in Berlin. Mit Abb. 203.
- Houselle, Reg.- und Baurath in Berlin. Fragebeantwortung betreffend Oberbau der Berliner Stadtbahn im Verein für Eisenbahnkunde am 13. Januar 1891.
- Internationaler permanenter Strassenbahn-Verein. Fragen für die in Hamburg im August 1891 tagende Generalversammlung. 19.
- Kaselowsky, Kommerzienrath, Direktor der Berliner Maschinenbau-Aktiengesellschaft vormals L. Schwartzkopf in Berlin. Petroleummotor. Mit Abb. 72.
- Gasmotor. Mit Abb. 147.
- Kemmann, Reg.-Baumeister in Berlin. Städteentwässerung in hygienischer Beziehung. 9.
- Klein, Schanzlin und Becker, in Frankenthal, Rheinpfalz Verbund-Dampfpumpe mit nur einem Schieber, System Klein. Mit Abb. 157.
- Köhler, J., Professor in Berlin. Patent- und Industrierecht. Ueber Abhängigkeitspatente. 14.
- Patent- und Industrierecht. Ueber Wesen und Umfang der patentfähigen Erfindung. 139.
- Kolle, Direktor in Berlin. Erinnerungen an Argentinien. Vortrag, gehalten im Verein für Eisenbahnkunde am 10. März 1891. 165.
- Körting, Gebrüder, in Hannover. Wasserstrahl-Löschapparat. Mit Abb. 209.
- Kraft, Max, o. ö. Professor und derzeit. Rektor der k. k. technischen Hochschule in Brünn. Die Eisenhüttenindustrie der Rheinprovinz. Ein Reisebericht. Mit Taf. u. Abb. 13, 23, 230.
- Krupp, Fried., Gussstahlfabrik in Essen. Die Eisenhüttenindustrie der Rheinprovinz. Ein Reisebericht von Max Kraft, o. ö. Professor und derzeit. Rektor der technischen Hochschule in Brünn. Mit Taf. u. Abb. 13, 23.
- Kuhn, M., Ingenieur in Kassel. Kuppel- und Pleuelstangen der Lokomotiven. Mit Abb. 224.
- Kuntze, Eisenbahn-Bauinspektor in Berlin. Diskussion über Dampfüberhitzer für Lokomotiven im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 28. Januar 1891. 111.
- Ueber Mineralölschmierung. Vortrag, gehalten im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. Februar 1891. Mit Abb. 159.
- Lechler, Paul, in Stuttgart. Carbolineum Avenarius. 112.
- Leineweber, C., und Sohn in Viersen. Metalldachplatten. Mit Abb. 234.
- Leissner, Eisenbahn-Bauinspektor in Berlin. Diskussion über Eisenbahnoberbau im Verein für Eisenbahnkunde am 13. Januar 1891. 108.
- Diskussion über Dampfüberhitzer für Lokomotiven im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 28. Januar 1891. 111.
- Mittheilung betreffend Schwedler-Adresse. Ebenda. 111.
- Maschinen- und Armaturfabrik vormals Klein, Schanzlin und Becker, in Frankenthal, Rheinpfalz. Verbunddampfpumpe mit nur einem Schieber, System Klein. Mit Abb. 157.
- Minister der öffentlichen Arbeiten. Runderlass vom 24. Dezember 1890, betr. Unfallverhütung. Arbeiterschutz- u. Wohlfahrteinrichtungen im Bereiche der Staatsbahnverwaltung. 63.
- von Moltke, Graf, Generalfeldmarschall. Rede desselben über die Einheitszeit, gehalten im deutschen Reichstage am 16. März 1891. 153.
- Monski, Alexander, in Eilenberg. Rider-Motor. Mit Abb. 96.
- Neesen, Dr. F., in Berlin. Ueber die Stellung des Reichsgerichts zum Begriffe der gewerblichen Verwerthbarkeit einer Erfindung. 75.
- Otto, Gasmotoren. Vortrag des Regierungsbaumeisters E. Clausen: Ueber die Motoren für die Kleinindustrie, gehalten im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. November 1890. Mit Abb. 134.
- Paccinotti, Ringankerwicklung. 201.
- Paschen, E., Regierungsbaumeister in Bromberg. Ergebnisse von Durchbiegungsmessungen an belasteten Eisenbahnbrücken. Mit 1 Tafel. 115.
- Pintsch, Julius, Fabrikbesitzer in Berlin. Diskussion über die Anfrage des Geheimen Kommerzienraths Schichau in Elbing betr. die Versicherungspflicht der Ingenieure und Volontäre im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. Februar 1891. 152, 153.
- Reppenhausen, Regierungs-Baumeister in Berlin. Dampfüberhitzer für Lokomotiven. Vortrag, gehalten im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 28. Januar 1891. Mit Abb. 110.
- Reuleaux, Geh. Regier.-Rath, Professor. Neue Betrachtungen und Versuche über Zapfenreibung. Mit Abb. 239.
- Rhenius, Dr. jur., Landrichter in Berlin. Die Vorprüfung nach § 21 des neuen Patentgesetzes. 174.
- Kombinationspatent und Gebrauchsmuster. 21.
- Richter, Regierungs- und Baurath a. D. Diskussion über den Vortrag des Ministerialraths Schober aus Budapest über den ungarischen Zonentarif im Verein für Eisenbahnkunde am 10. Februar 1891. 126.
- Rider, Heissluftmotor. Mit Abb. 96.
- Rittershausen, Reg.-Baumeister in Berlin. Diskussion über die Anfrage des Geheimen Kommerzienraths Schichau in Elbing betr. die Versicherungspflicht der Ingenieure und Volontäre im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. Februar 1891. 152.
- Rustemeyer, Eisenbahn-Direktor in Berlin. Kassenbericht, erstattet im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 28. Januar 1891. 110.
- Diskussion betreffend Dampfüberhitzer für Lokomotiven. Ebenda. 111.
- Schaal, Dr. Eugen, in Feuerbach bei Stuttgart. Mittheilungen aus dem Gebiete der Lackharze und Lacke. 17.
- Antioxyde. 85.
- Esterlacke 177.
- Schichau, Geheimer Kommerzienrath in Elbing. Frage betr. die Versicherungspflicht der Ingenieure und Volontäre nach dem Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetz im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. Februar 1891. 151.
- Schilling, W. Schraubenschlüssel mit Selbst-einstellung. Mit Abb. 251.
- Schmid, W., königl. bayer. Eisenbahn-Maschinenmeister in München. Wie können die Folgen der Zusammenstöße von Eisenbahnzügen weiter abgeschwächt werden? 233.
- Schmidt, Ingenieur Diskussion über Eisenbahnoberbau im Verein für Eisenbahnkunde am 13. Januar 1891. 108.
- Schober, Ministerialrath und Direktor der Kgl. ungarischen Staatsbahnen in Budapest. Beschreibung und Resultate des ungarischen Zonentarifs. Vortrag, gehalten im Verein für Eisenbahnkunde am 10. Februar 1891. 120.
- Schrey, Eisenbahn-Bauinspektor in Berlin. Diskussion über Aschenkasten der Lokomotiven im Verein für Eisenbahnkunde am 13. Januar 1891. 105.
- Schubert, Eisenbahn-Bauinspektor in Sorau. Ueber eine Neuerung an den Aschenkasten der Lokomotiven. Vortrag, gehalten im Verein für Eisenbahnkunde am 13. Jan. 1891. Mit Abb. 103.
- Schultz, F., Mitinhaber der Firma v. d. Zypen und Charlier in Deutz. Reiseeindrücke auf amerikanischen Bahnen, mitgetheilt im Verein für Eisenbahnkunde am 9. Dezember 1890. 28.
- Schulz Knaut, Blechwalzwerk, Aktien-Gesellschaft in Essen. Die Eisenhütten-Industrie der Rheinprovinz. Ein Reisebericht von Max Kraft, o. ö. Professor und derz. Rektor der k. k. technischen Hochschule in Brünn. Mit Abb. 230.
- Schwabe, Geh. Reg.-Rath a. D. in Berlin. Diskussion betreffend Tragfähigkeit der Güterwagen im Verein für Eisenbahnkunde am 9. Dezember 1890. 32.
- Diskussion über die Leistungsfähigkeit der Lokomotiven im Verein für Eisenbahnkunde am 11. März 1890. 52.
- Ueber die Erhöhung der Tragfähigkeit der Güterwagen. 245.
- Semmler und Bleyberg, „Ariston“-Ofen. Mit Abb. 252.
- Sinell, Fabrikbesitzer in Berlin. Diskussion über Dynamomaschinen im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. März 1891. 203.
- Soennecken, F., in Berlin, Bonn, Leipzig. Neuheiten aus dessen Verlag. Mit Abb. 17.
- Ordner für Quittungskarten der Invaliditäts- und Altersversicherung. 158.
- Spiel, Benzinmotor. Mit Abb. 68.
- Stambke, Geh. Ober-Baurath in Berlin. Erläuterungen zu den bei Gelegenheit des Preisausschreibens des Vereins für Eisenbahnkunde, die Tragfähigkeit der Güterwagen betreffend, eingegangenen Entwürfen, mitgetheilt im Verein für Eisenbahnkunde am 9. Dezember 1890. Mit Abb. 29.
- Diskussion über Eisenbahnoberbau im Verein für Eisenbahnkunde am 13. Januar 1891. 108.
- Diskussion über die Frage des Geheimen Kommerzienraths Schichau in Elbing betreffend die Versicherungspflicht der Ingenieure und Volontäre nach dem Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetze im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. Februar 1891. 151, 152.
- Diskussion über die Mittheilung des Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektors Herr über die auf dem Potsdamer Bahnhofe in Berlin zur Anwendung gekommenen Wasserbuffer im Verein für Eisenbahnkunde am 14. April 1891. 244.
- Diskussion über den Vortrag des Geheimen Regier.-Raths a. D. Schwabe über die Erhöhung der Tragfähigkeit der Güterwagen im Verein für Eisenbahnkunde am 14. April 1891. 247.
- Stettiner Maschinenbau-Aktiengesellschaft „Vulkan“ in Bredow bei Stettin. Der Doppelschrauben-Schnelldampfer „Fürst Bismarck“ von L. Troske, Regierungsbaumeister in Magdeburg. Mit 1 Tafel. 73.
- Strassenbahnverein, internationaler permanenter. Fragen für die im August 1891 zu Hamburg stattfindende Generalversammlung. 19.
- Strecker, Geh. Ober-Regierungsrath in Berlin, erster Vorsitzender des Vereins für Eisenbahnkunde. Bericht über die Thätigkeit des Vereins für Eisenbahnkunde, erstattet in der Versammlung am 9. Dezember 1890. 28.
- Diskussion über den Vortrag des Ministerialraths Schober aus Budapest über den ungarischen Zonentarif im Verein für Eisenbahnkunde am 10. Februar 1891. 126.
- Technische Hochschule zu Berlin. Statistik für das Winterhalbjahr 1890/91. 64.
- Personal-Mittheilungen. 218.
- Treumann, Dr., in Hannover. Flammprüfer. Mit Abb. 161.
- Troske, L., Reg.-Baumeister in Magdeburg. Der Doppelschrauben-Schnelldampfer „Fürst Bismarck“. Mit Tafel. 73.
- Veitmeyer, Civilingenieur in Berlin, erster Vorsitzender des Vereins deutscher Maschinen-Ingenieure. Diskussion betreffend Rippenheizkörper im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 28. Januar 1891. 111.
- Diskussion über die Frage des Geheimen Kommerzienraths Schichau in Elbing betreffend die Versicherungspflicht der Ingenieure und Volontäre nach dem Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetze im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. Februar 1891. 151, 152.
- Diskussion über die Heizung der Eisenbahnwagen im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. März 1891. 203.
- Diskussion über Kleinmotoren im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. November 1890. 210.
- Einheitliche Zeitrechnung. 215.
- Verein deutscher Eisen- und Stahlindustrieller. Roh-eisen-Erzeugung. 19, 43, 64, 158, 198, 237.
- Verein deutscher Ingenieure. Preisausschreiben. 42.