

- Eisenbahnverwaltung, preussische, Geldbelohnungen bei derselben. 19.
- Eisenbahnwagenbrände, die Ursachen derselben: können solche durch Fettgas entstehen? 15.
- Eiserne Brücken, die bei deren Prüfung zu verwendenden Messinstrumente. Vortrag des Regierungs-Baumeisters Leschinsky im Verein für Eisenbahnkunde am 9. Januar 1894. Mit Abb. 107.
- Elektrizitätswerk in Frankfurt a. M. 19.
- Elektrische Anlagen, deren Rentabilität. Von Dr. Müllendorff. Mit Abb. 203.
- Elektrischer Betrieb auf den Haupt-Eisenbahnen; ist derselbe durchführbar und in welcher Weise? Besprechung in der Versammlung des Vereins für Eisenbahnkunde am 14. November 1893. 1.
- Eisenbahnbetrieb, die Zukunft desselben. Von Professor Dr. Friedrich Vogel. 54.
- Elektrische Signaleinrichtung auf der Militärbahn zwischen Mahlow und Marienfelde. Vortrag des Geheimen Ober-Regierungsrath Bormann im Verein für Eisenbahnkunde am 14. November 1893. 7.
- Schwungrad-Bandbremse von Ludwig Luckhardt in Kassel. Mit Abb. 146.
- Strassenbeleuchtung in München. 19.
- Elektrotechnikerverband, zweite Jahresversammlung. 128.
- Elektrotechnischer Verein. Sitzung am 19. Dezember 1893. 40.
- Elsass-Lothringen, Reichs-Eisenbahnbau-Beamte, deren Vorbildung. 149.
- Emaillacken, Esterlacke und Harzsäureester, von Dr. E. Schaal in Stuttgart. 148.
- Englisches Schutzmarken-Gesetz. 39.
- Entkräftung des deutschen Erwerbslebens. 130. 154.
- Entwicklung unserer Eisenbahnen und das Privatkapital. Vortrag des Geheimen Baurath Schneider im Verein für Eisenbahnkunde am 14. März 1894. 211.
- Erinnerungen an eine Amerikafahrt. Vortrag des Kaiserl. Regierungsrath Schrey im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 23. Januar 1894. 84.
- Erlaß der General-Inspektion der österreichischen Eisenbahnen. 19.
- Errichtung einer deutschen Verkaufsstelle in Amerika. 154.
- Erzeugung in den italienischen Bergwerken im Jahre 1891. 106.
- Esterlacke und Emaillacken von Dr. E. Schaal in Stuttgart. 148.
- Etat der Eisenbahn-Verwaltung für das Jahr vom 1. April 1894/95. 165.
- Europäische Länder, deren Betheiligung am Aussenhandel der Vereinigten Staaten von Amerika. 38.
- Fabrik und Geschäftsgeheimnisse, Verrath derselben. 175.
- Fahrarmachen von Schienenbrüchen, Vorrichtung hierfür. 130.
- Fensterverschluss, luft- und staubdichter. Mit Abb. 24.
- Feststellung der Geschwindigkeit der Züge, Instrument hierfür. Vortrag des Dr. Braun im Verein für Eisenbahnkunde am 14. März 1894. 219.
- Fettgas, können Eisenbahnwagenbrände durch solches entstehen? 15.
- Feuerlöschkanne und Schlauchbinde der Berliner Feuerwehr. Mit Abb. 239.
- Feuerzugsregler mit Blasrohr. Mit Abb. 127.
- Firmen für Kleinmotoren. Mit Abb. 201.
- Freuden der Techniker an Kaisers Geburtstag. 59.
- 50jähriges Jubiläum der Maschinenbau-Anstalt von C. Hoppe in Berlin. 194.
- Geburtsstagsfeier, achtzigste, des Geheimen Kommerzienrathes F. Schichau. 80.
- Gehälter der etatsmäßigen Beamten, Regelung derselben nach Dienstaltersstufen. 101.
- Geheimnisse, Fabrik- und Geschäfts-, Verrath derselben. 175.
- Geldbelohnungen bei der preussischen Staats-Eisenbahn-Verwaltung. 19.
- General-Inspektion der österreichischen Eisenbahnen. 19.
- Geschäfts- und Fabrikgeheimnisse, Verrath derselben. 175.
- Geschichte der Bahnen von örtlicher Bedeutung. Vortrag des Regierungs-Baumeister Friedr. Müller im Verein für Eisenbahnkunde am 12. Dezember 1893. 62.
- Gesetz der Waarenzeichen. 50. 199. 235.
- Gewährung von Umzugskosten an Regierungs-Baumeister. 154. 168.
- Gewerbe-Aufsichtsbeamte in Preussen, Verzeichniss derselben. 22. 195.
- Gewerbe-Aufsichtsbeamte, preussische, Berichtigung des Verzeichnisses derselben. 153.
- Gewerbe-Inspektion, preussische, für 1894/95. 53.
- Größenverhältnisse, zweckmässige, von Verschiebomotiven. Von Ad. Halfmann in Saarbrücken. 172.
- Handhabung des englischen Gesetzes betreffend Schutzmarken. 39.
- Handelstag, deutscher. 81.
- Harzsäureester, Esterlacke und Emaillacken von Dr. Eugen Schaal in Feuerbach bei Stuttgart. 148.
- Haupt-Eisenbahnen; ist der elektrische Betrieb auf solchen zweckmässig und durchführbar, und in welcher Weise. Besprechung in der Versammlung des Vereins für Eisenbahnkunde am 14. November 1893. 1.
- Hauptwerkstatt Leinhausen, Luftdruckanlage dortselbst. Vom Königl. Regierungs-Baumeister P. Gierlich in Hannover. Mit Abb. 229.
- Heizung der Arbeitsräume und Werkstätten-Ofen für Dauerbrand. Vom Eisenbahn-Bauinspektor Siegel in Halle a. S. Mit Abb. 76.
- Hochschulen des Deutschen Reiches. 154.
- Höhere maschinentechnische Beamte der Staats-Eisenbahnen in Preussen. Vom Königl. Regierungs-Baumeister Schönemann in Hannover. 133. 230.
- Höhere technische Baubeamte, die beim Reichs-Marine-Amt beschäftigt; Verzeichniss derselben. 77.
- Hydraulische Aufzüge, Neuerungen an solchen. Vom Königl. Regierungs-Baumeister Clausen. Mit Abb. 47. 71. 99. 123. 131.
- Hydraulischer Prellbock. Mitgetheilt vom Regierungsrath Sarre im Verein für Eisenbahnkunde am 13. Februar 1894. Mit Abb. 189.
- Instrumente für die Prüfung eiserner Brücken. Vortrag des Regierungs-Baumeisters Leschinsky im Verein für Eisenbahnkunde am 9. Januar 1894. Mit Abb. 107.
- Instrument zur Feststellung der Geschwindigkeit der Züge. Vortrag des Dr. Braun im Verein für Eisenbahnkunde am 14. März 1894. Mit Abb. 219.
- Internationaler Eisenbahnkongress. 222.
- Eisenbahnkongress 1895 in London. 113.
- In welchen Ländern ist die Stundenzonezeit bisher als Einheitszeit eingeführt? 61.
- Irrthum bei Preisangaben. 40.
- Ist der elektrische Betrieb auf den Haupt-Eisenbahnen durchführbar und zweckmässig, und in welcher Weise? Besprechung in der Versammlung des Vereins für Eisenbahnkunde am 14. November 1893. 1.
- Jubiläum (50jähriges) der Maschinenbauanstalt von C. Hoppe in Berlin. 194.
- Kesselwasser, Brauchbarkeit eines Wassers hierfür. Vortrag des Dr. Moscheles im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 28. November 1893. 21.
- Kesselsteinmittel, Petroleum. 240.
- Kleinmotoren, Firmen für solche. Mit Abb. 201.
- Kommissionsbericht über den Entwurf eines Waarenzeichenschutzgesetzes. 177.
- Konferenz der deutschen Eisenbahnfachmänner. 81.
- Konstruktionsstahl, Prüfungsmethode für denselben. 19.
- Krankenversicherungspflicht, Rechtsübel aus derselben. Vom Kreis-Gerichtsrath Dr. B. Hilse in Berlin. 230.
- Länder, in denen die Stundenzonezeit bisher als Einheitszeit eingeführt worden ist. 61.
- Leistung, mittlere eines Arbeiters. 200.
- Löschkanne und Schlauchbinde der Berliner Feuerwehr. Mit Abb. 239.
- Lokomotiven, amerikanische, besondere Eigenthümlichkeiten derselben. Vortrag des Regierungs- und Baurath v. Borries im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 27. März 1894. 224.
- mit dreistufiger Dampfausdehnung. Vom Königl. Eisenbahn-Bauinspektor Wittfeld in Berlin. 105.
- Verschieb-, zweckmässige Grössenverhältnisse derselben. Von Ad. Halfmann. 172.
- Luftdruckanlage in der Hauptwerkstatt Leinhausen. Vom Königl. Regierungs-Baumeister P. Gierlich in Hannover. Mit Abb. 229.
- Luft- und staubdichter Fensterverschluss. Mit Abb. 24. Made in Germany. 22.
- Marine-Amt, die bei demselben beschäftigten höheren technischen Baubeamten. 77.
- Markenschutz in Griechenland. 221.
- in den Vereinigten Staaten. 80.
- Maschinenbau-Beamte der Reichs-Eisenbahnen in Elsass-Lothringen, Vorbildung derselben. 149.
- Maschinen-Petroleum-Betriebs-, der Firma Priestmann Brothers in Hull. Mit Abb. 13.
- Maschinenschmierung, die Schmiermittel und ihre Untersuchung. Von A. Kunkler in Mannheim. 80.
- Maschinentechnische Oberbeamte der Reichs-Eisenbahnen, deren Verhältnisse. 17.
- Staats-Eisenbahnbeamte in Preussen, Verzeichniss derselben. Vom Königl. Regierungs-Baumeister Schönemann. 133. 230.
- Massenverkehr auf der Weltausstellung in Chicago 1893. Vortrag des Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektors Klinko im Verein für Eisenbahnkunde am 10. April 1894. 243.
- Messinstrumente, die bei der Prüfung eiserner Brücken zu verwendenden. Vortrag des Regierungs-Baumeister Leschinsky im Verein für Eisenbahnkunde am 9. Januar 1894. Mit Abb. 107.
- Messung der Windstärke. Mittheilungen des Oberstlieutenant Buchholtz im Verein für Eisenbahnkunde am 10. April 1894. 250.
- Metallkupplungsschlauch mit entlasteten Rohrgelenken. Mit Abb. 200.
- Militärbahn, über die Signaleinrichtung auf derselben zwischen Mahlow und Marienfelde. Vortrag des Geheimen Ober-Regierungsrath Bormann im Verein für Eisenbahnkunde am 14. November 1893. 7.
- Mittheilungen über die auf der Militärbahn Mahlow-Marienfelde ausgeführte Signaleinrichtung. Vortrag des Geheimen Ober-Regierungsrath Bormann im Verein für Eisenbahnkunde am 14. November 1893. 7.
- über die Messung der Windstärke. Vom Oberstlieutenant Buchholtz in der Versammlung des Vereins für Eisenbahnkunde am 10. April 1894. 250.
- Mitteuropäische Zeit, in der Schweiz eingeführt. 81.
- Mittel zum Schutz gegen Rost, vom praktischen Standpunkt aus beurtheilt. Von Dr. Th. Koller. 37.
- Mittlere Leistung eines Arbeiters. 200.
- Motorwagen für Personenfahrten. 81.
- Münchener elektrische Strassenbeleuchtung. 19.
- Nachruf für den Eisenbahn-Direktor Herrmann Franck. 41.
- für den Königl. Eisenbahn-Bauinspektor Heer. 83.
- für den Ober-Ingenieur Carl Exter. 223.
- Neubesetzung der Ober-Bürgermeisterstelle in Mainz. 80.
- Neuerungen an hydraulischen Aufzügen. Vom Königl. Regierungs-Baumeister Clausen in Berlin. Mit Abb. 47. 71. 99. 123. 131.
- Neues Patentgesetz für Dänemark. 178.
- Nord-Ostsee-Kanal. Vortrag des Königl. Eisenbahn-Bauinspektor Kuntze im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 28. November 1893. 22. 42. 75. 104. 111. 149. 162.
- Oberbeamte, Maschinentechnische, deren Verhältnisse bei den Reichs-Eisenbahnen. 17.
- Ober-Bürgermeisterstelle in Mainz, mit einem Techniker besetzt. 80.
- Ofen mit Dauerbrand für Werkstätten. Vom Eisenbahn-Bauinspektor Siegel in Halle a. S. Mit Abb. 76.
- Örtliche Bedeutung von Bahnen, deren Geschichte. Vortrag des Regierungs-Baumeisters Friedrich Müller im Verein für Eisenbahnkunde am 12. Dezember 1893. 62.
- Oesterreichische Eisenbahnen, Erlaß der General-Inspektion. 19.
- Oesterreich und Ungarn, Auseinandersetzung im Patentwesen. Vom Kaiserl. Regierungsrath Dr. Rhenius. 97.
- Oesterreichisch-ungarisches Patentgesetz. 39.
- Patente, abhängige. Vom Kaiserl. Regierungsrath Dr. Rhenius. 26.
- Patentgesetz, dänisches, hauptsächlichste Bestimmungen. 242.
- Patentgesetzgebung für Tasmanien. 58.
- Patentgesetz in der Schweiz; betreffend die provisorischen Patente. 80.
- Patentgesetz, neues, für Dänemark. 178.
- Patentgesetz, österreichisch-ungarisches. 39.
- Patent-Kommissar der Vereinigten Staaten von Amerika, Bericht desselben. 80.
- Patentprozess über elektrische Akkumulatoren. Von Professor Dr. Vogel. 122.
- Patentrechtliches Einspruchsverfahren. Vom Regierungsrath Dr. Schanze. 259.
- Patentwesen, Auseinandersetzung zwischen Oesterreich und Ungarn. Vom Kaiserl. Regierungsrath Dr. Rhenius. 97.
- Personalnachrichten. 20. 40. 60. 82. 106. 130. 154. 178. 202. 222. 242. 262.
- Petroleum als Kesselsteinmittel. 240.
- Petroleum-Betriebsmaschinen der Firma Priestmann Brothers in Hull. Mit Abb. 13.
- Petroleummotoren, Ausstellung und Prüfung von solchen. 55.
- Preisausschreiben der Niederländischen Gesellschaft zur Förderung der Industrie. 39.
- des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. 176. 223.
- des Vereins deutscher Maschinen-Ingenieure. Beuth-Preis. 193.
- Prellbock, hydraulischer. Mitgetheilt vom Regierungsrath Sarre im Verein für Eisenbahnkunde am 13. Februar 1894. Mit Abb. 189.
- Preussische Eisenbahnbehörden, deren Umgestaltung. 197.
- Gewerbe-Aufsichtsbeamte, Verzeichniss derselben. 22.
- Gewerbe-Inspektion für 1894/95. 53.
- Staats-Eisenbahnen, die Rathsernennungen bei denselben. 52.
- Privatkapital und die Entwicklung unserer Eisenbahnen. Vortrag des Geheimen Baurath Schneider im Verein für Eisenbahnkunde am 14. März 1894. 211.
- Prüfung eiserner Brücken, die dabei zu verwendenden Messinstrumente. Vortrag des Regierungs-Baumeisters Leschinsky im Verein für Eisenbahnkunde am 9. Januar 1894. 107.
- und Ausstellung von Petroleummotoren. 55.
- von Konstruktionsstahlorten. 19.
- Rathsernennungen bei den preussischen Staats-Eisenbahnen. 52.
- Rechtsübel aus der Krankenversicherungspflicht. Vom Kreis-Gerichtsrath Dr. B. Hilse, Berlin. 230.
- Regelung der Gehälter der etatsmäßigen höheren Beamten nach Dienstaltersstufen. 101.
- der Verhältnisse der bei der Umgestaltung der Eisenbahnbehörden nicht zur Verwendung gelangenden Beamten. 177.
- Regierungs-Baumeister, Gewährung von Umzugskosten für dieselben. 154. 168.
- Reichs-Eisenbahnen, die Verhältnisse der maschinentechnischen Ober-Beamten bei denselben. 17.
- Marine-Amt, die bei demselben beschäftigten höheren technischen Baubeamten. 77.
- Rentabilität elektrischer Anlagen. Vortrag des Dr. Müllendorff im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 27. Februar 1894. Mit Abb. 203.
- Riemscheibe von C. Schlickeisen in Berlin. Mit Abb. 238.
- Roheisenproduktion. 40. 262.
- Rostschutzmittel, ihre Beurtheilung vom praktischen Standpunkt. Von Dr. Th. Koller. 37.
- Rückblick auf die Thätigkeit des Vereins deutscher Maschinen-Ingenieure im Jahre 1893. Vorlesen vom Eisenbahn-Direktor Rustemeyer in der Versammlung vom 23. Januar 1894. 83.
- Sammlung von Motiven zur Beurtheilung der Brauchbarkeit eines Wassers als Kessel-Speisewasser. Vortrag des Dr. Moscheles im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 28. November 1893. 21.
- Schiebebühne der neuen Wagenwerkstätte zu Witten. Zuschrift an die Redaktion hierüber. Vom Eisenbahn-Direktor Schmidt in Frankfurt a. M. 106.
- Schlauchbinde und Feuerlöschkanne der Berliner Feuerwehr. Mit Abb. 239.
- Schleusen in Ijmuiden. 222.
- Schieneinstosseinrichtung von Plankemann und Vollmer in Ohle. 130.