

- Schmiermittel und ihre Untersuchung. Von A. Künstler in Mannheim. 90.
- Schutz deutscher Marken in Griechenland. 221.
- Schnellverkehrsfrage für Berlin. Vom Kaiserl. Regierungsrath G. Kemmann in Berlin. Mit Abb. 95, 119, 141, 155.
- Schutzmarkengesetz, englisches, Handhabung desselben. 39.
- Schutzmittel gegen Rost. Von Dr. Th. Koller. 37.
- Schwungrad-Bandbremse, elektrische, von Luckhardt in Kassel. 146.
- Sicherheitsriemscheibe. Mit Abb. 238.
- Signaleinrichtung, elektrische, auf der Militärbahn zwischen Mahlow und Marienfelde. Vortrag des Geheimen Ober-Regierungsrath Bormann im Verein für Eisenbahnkunde am 14. November 1893. 7.
- Signalsystem des Zugstabes. Mittheilungen des Eisenbahnbau- und Betriebs-Inspektors Baltzer im Verein für Eisenbahnkunde am 9. Januar 1894. 110.
- Speisewasser für Kessel der verschiedenen Konstruktionen. Beurtheilung der Brauchbarkeit eines Wassers hierfür. Vortrag des Dr. Moscheles im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 28. November 1893. 21.
- Sprengstoffversuchsstation. 81.
- Staats-Eisenbahnbeamte, höhere maschinentechnische, in Preussen, Verzeichniss derselben. Vom Königl. Regierungs-Baumeister Schönemann. 133, 230.
- Stadt Berlin, die Wasserwerks-Anlagen derselben. Vom Stadt-Bauinspektor Beer. 34.
- Staub- und luftdichter Fensterverschluss. Mit Abb. 24.
- Stellung der höheren Bautechniker in der preussischen Staats-Verwaltung; Verhandlungen im Abgeordnetenhaus. 114.
- der Techniker in Sachsen. 128.
- Stosswirkung des Wassers in Druckleitungen und ihre Beseitigung. Vom Königl. Regierungs-Baumeister Claussen. Mit Abb. 47, 71, 99, 123, 131.
- Strassenbeleuchtung, elektrische in München. 19.
- Stundenzonezeit; in welchen Ländern ist dieselbe bisher als Einheitszeit eingeführt? 61.
- Süddeutsches Elektrizitätswerk in Frankfurt a. M. 19.
- Tasmania, Patentgesetz. 58.
- Techniker, deren Stellung in Sachsen. 128.
- Technikerfreuden am Kaiser-Geburtstag. 59.
- Technische Baubeamte, die höheren, beim Reichs-Marine-Amt. 77.
- Hochschulen des deutschen Reiches. 154.
- Technologie im Mönchsgewande. Vom Kaiserl. Regierungsrath M. Geitel. Mit Abb. 27, 63.
- Thätigkeit der Königl. technischen Versuchsanstalten im Jahre 1892/93. 81.
- des Vereins deutscher Maschinen-Ingenieure, Rückblick. Vorlesen vom Eisenbahn-Direktor Rustemeyer in der Versammlung des Vereins vom 23. Januar 1894. 83.
- Trainsaff, Zugstabsignalsystem. Mittheilungen des Eisenbahnbau- und Betriebs-Inspektor Baltzer im Verein für Eisenbahnkunde am 9. Januar 1894. 119.
- Transporteur zum Bewegen von normalspurigen Vollbahnwagen auf schmalspurigen Bahnen mit kleinsten Kurven. Mit Abb. 32.
- Ueber die Beurtheilung der Rentabilität elektrischer Anlagen. Zeitschrift hierzu an die Redaktion von Direktor C. Schönemann und Dr. phil. E. Müllendorff. 241.
- Ueber die Ursachen von Eisenbahnwagenbränden und ob solche durch Fettgas entstehen können. 15.
- Ueber einen hydraulischen Prellbock. Mitgetheilt vom Regierungsrath Sarre im Verein für Eisenbahnkunde am 13. Februar 1894. Mit Abb. 189.
- Ueber die zweckmässigen Grössenverhältnisse von Verschub-Lokomotiven. Vom Königl. Regierungs-Baumeister Adolf Halfmann in Saarbrücken. 172.
- Ueber Drahtseilbahnen. Vortrag des Ingenieur Pohlitz im Verein für Eisenbahnkunde am 13. Februar 1894. Mit 18. Abb. und einer Tafel. 179.
- Uebereinkommen zwischen Deutschland und der Schweiz betreffend den Patent-, Muster- und Markenschutz. 58, 262.
- Umgestaltung der Eisenbahn-Behörden in Preussen. 174, 197.
- Umzugskosten für Regierungs-Baumeister. 154, 168.
- Ungarisches Patentgesetz. 39.
- Ungarn und Oesterreich, Auseinandersetzung im Patentwesen. Vom Kaiserl. Regierungsrath Dr. Rhenius. 97.
- Unlauterer Wettbewerb. 39.
- Untersuchung der Schmiermittel und die Maschinenschmierung. Von A. Künstler in Mannheim. 90.
- Ursachen von Eisenbahnwagenbränden, können solche durch Fettgas entstehen? 15.
- Verband der Elektrotechniker Deutschlands, zweite Jahresversammlung. 128.
- Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Preisausschreiben. 170.
- Verein deutscher Maschinen-Ingenieure. Versammlung vom 28. November 1893. Anregung zur Sammlung von Motiven zur Beurtheilung der Brauchbarkeit eines Wassers als Kessel-speisewasser in den verschiedenen bestehenden Kesselkonstruktionen, von Dr. Moscheles, und der Nord-Ostsee-Kanal, Vortrag von Eisenbahn-Bauinspektor Kuntze. 21.
- Versammlung vom 23. Januar 1894. Nachruf für den Königl. Eisenbahn-Bauinspektor Heer; Rückblick auf die Thätigkeit des Vereins im Jahre 1893. Vortrag des Kaiserl. Regierungsrath Schrey über eine Amerika-fahrt. 83.
- Versammlung vom 27. Februar 1894. Vortrag des Dr. Müllendorff: Ueber die Rentabilität elektrischer Anlagen. Mit Abb. 203.
- Versammlung vom 27. März 1894. Preisausschreiben des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Nachruf für Ober-Ingenieur C. Exter. Vortrag des Regierung- und Baurath v. Borries: Ueber Bemerkenswerthe Eigenthümlichkeiten amerikanischer Lokomotiven. 223.
- Preisausschreiben, Beuthpreis. 193.
- Verein, Elektrotechnischer. Sitzung vom 19. Dezember 1893. 40.
- Verein für Eisenbahnkunde. Versammlung am 14. November 1893. Besprechung der Frage: Ist der elektrische Betrieb auf den Haupt-Eisenbahnen oder auf einzelnen derselben durchführbar und zweckmässig, bejahenden Falls in welcher Weise? Vortrag des Geheimen Ober-Regierungsrath Bormann: Mittheilung über die auf der Militär-Eisenbahn zwischen Mahlow und Marienfelde ausgeführte elektrische Signaleinrichtung. 1.
- Versammlung am 12. Dezember 1893. Vortrag des Regierungs-Baumeisters Friedrich Müller: Ueber Geschichte der Bahnen von örtlicher Bedeutung. 62.
- Versammlung am 9. Januar 1894. Vortrag des Regierungs-Baumeisters Leschinsky: Ueber die bei der Prüfung der eisernen Brücken zu verwendenden Messinstrumente. Mit Abb. 107.
- Versammlung am 13. Februar 1894. Vortrag des Ingenieur Pohlitz: Ueber Drahtseilbahnen. Mit 18. Abb. und einer Tafel. Mittheilung des Bau- und Betriebs-Inspektor Bathmann: Zerstörung des Wellblechdaches auf dem Stettiner Bahnhof am 11. Februar 1894. Mittheilungen des Regierungsrath Sarre: Ueber einen hydraulischen Prellbock. 179.
- Versammlung am 14. März 1894. Vortrag des Geheimen Baurath Schneider: Ueber das Privatkapital und die Entwicklung unserer Eisenbahnen. 211.
- Versammlung am 10. April 1894. Vortrag des Königl. Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektor Klinke über: Massenverkehr auf der Weltausstellung in Chicago im Jahre 1893. Vortrag des Oberstlieutenant Buchholtz über: Mittheilungen über die Messung der Windstärke. 243.
- Verhältniss der bei der Umgestaltung der Eisenbahnbehörden nicht zur Verwendung kommenden Beamten. 177.
- Verhältnisse der Grössen an Verschub-Lokomotiven. Vom Königl. Regierungs-Baumeister Ad. Halfmann in Saarbrücken. 172.
- der maschinentechnischen Oberbeamten der Reichs-Eisenbahnen. 17.
- Verhandlungen des Abgeordnetenhauses über die Stellung der höheren Bautechniker in der preussischen Staats-Verwaltung. 114.
- Verzeichniss der beim Howaldtswerk Kiel in 1893 erbauten Schiffe. 129.
- Vereinigte Staaten von Amerika, der Antheil der europäischen Länder an deren Aussenhandel. 38.
- Verrath von Geschäfts- und Fabrikgelheimnissen. 175.
- Verschub-Lokomotiven, zweckmässige Grössenverhältnisse derselben. Vom Königl. Regierungs-Baumeister Ad. Halfmann. 172.
- Versuchsanstalten, Königl. technische, Bericht über deren Thätigkeit in 1892/93. 81.
- Versuchsstation für Sprengstoffe. 81.
- Verwaltung der preussischen Eisenbahnen, Etat für das Jahr vom 1. April 1894/95. 165.
- Verzeichniss der Gewerbe-Aufsichtsbeamten in Preussen. 195.
- der höheren maschinentechnischen Staats-Eisenbahnbeamten in Preussen. Mitgetheilt vom Königl. Regierungs-Baumeister Schönemann in Hannover. 133, 230, 254.
- der im Ressort der Reichs-Verwaltung bei dem Reichs-Marine-Amt beschäftigten höheren technischen Baubeamten. 77.
- der preussischen Gewerbe-Aufsichtsbeamten. 22.
- Vorbildung der Maschinenbau-Beamten der Reichs-Eisenbahnen in Elsass-Lothringen. 149.
- Vorführung eines Instrumentes zur Feststellung der Geschwindigkeit der Züge. Vortrag des Dr. Braun, im Verein für Eisenbahnkunde am 14. März 1894. Mit Abb. 219.
- Vorrichtung zum Fahrbarmachen von Schienenbrüchen. 130.
- Waarenzeichen-Gesetz. 50, 199, 295.
- Waarenzeichenschutz-Gesetz. Aenderung des Entwurfs in der Kommission des Reichstags. 117.
- Wasserstoss in Druckleitungen, Beseitigung der Wirkungen desselben. Vom Königl. Regierungs-Baumeister Claussen. Mit Abb. 47, 71, 99, 123, 131.
- Wasserwerks-Anlagen der Stadt Berlin. Vom Bauinspektor Beer in Berlin. 34.
- Welche Länder haben die Stundenzonezeit bisher als Einheitszeit eingeführt? 61.
- Wellblechdach der Bahnsteighalle des Stettiner Bahnhofs, Zerstörung am 11. Februar 1894. Mitgetheilt vom Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektor Bathmann im Verein für Eisenbahnkunde am 13. Februar 1894. 188.
- Weltausstellung in Chicago 1893, Massenverkehr auf derselben. Vortrag des Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektors Klinke im Verein für Eisenbahnkunde am 10. April 1894. 243.
- Werkstätten-Oefen für Dauerbrand. Vom Eisenbahn-Bauinspektor Siegel in Halle a. S. Mit Abb. 76.
- Wettbewerb, unlauterer. 39.
- Windstärke, deren Messung. Mittheilungen des Oberstlieutenant Buchholtz im Verein für Eisenbahnkunde am 10. April 1894. 250.
- Wirkungen, dynamische, bewegter Einzellasten auf freie Balkenbrücken über einer Oeffnung. Von J. Gläuser in Zürich. 56.
- Zerstörung des Wellblechdaches der Bahnsteighalle auf dem Stettiner Bahnhof in Berlin durch den Sturmwind am 11. Februar 1894. Vom Bau- und Betriebsinspektor Bathmann im Verein für Eisenbahnkunde am 13. Februar 1894. Mit Abb. 188.
- Zugstabsignalsystem. Mittheilungen des Eisenbahn-Bau- und Betriebsinspektors Baltzer im Verein für Eisenbahnkunde am 9. Januar 1894. 110.
- Zukunft des preussischen Staats-Eisenbahnwesens. 128.
- Zum Patentprozess über elektrische Akkumulatoren, betreffend das Patent Faure. Von Professor Dr. Friedrich Vogel in Charlottenburg. 122.
- Zur Geschichte der Bahnen von örtlicher Bedeutung. Vortrag des Regierungs-Baumeister Friedrich Müller im Verein für Eisenbahnkunde am 22. Dezember 1893. 62.
- Zuschrift an die Redaktion: „Die Schiebepöhlle der neuen Wagenwerkstätte zu Witten“. Vom Eisenbahn-Direktor Schmidt in Frankfurt a. M. 106.
- „Ueber die Beurtheilung der Rentabilität elektrischer Anlagen“. Von Direktor C. Schönemann, Berlin. 241.
- betreffend den Vortrag „Ueber die Beurtheilung der Rentabilität elektrischer Anlagen“. Von Dr. phil. E. Müllendorff. 261.
- Zweckmässige Grössenverhältnisse von Verschub-Lokomotiven. Vom Königl. Regierungs-Baumeister Ad. Halfmann in Saarbrücken. 172.

## b) Namenverzeichnis.

- Bährdt, Brandinspektor, Berlin. Schlauchbinde der Berliner Feuerwehr. Mit Abb. 240.
- Baltzer, Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektor. Mittheilung über Zugstabsignalsystem, im Verein für Eisenbahnkunde am 9. Januar 1894. 110.
- Bathmann, Bau- und Betriebs-Inspektor. Zerstörung des Wellblechdaches der Bahnsteighalle auf dem Stettiner Bahnhof am 11. Februar 1894. Mitgetheilt im Verein für Eisenbahnkunde am 13. Februar 1894. 188.
- Beer, Stadt-Bauinspektor, Berlin. Die Wasserwerksanlagen der Stadt Berlin. 34.
- Beuth-Preis. Preisausschreiben des Vereins deutscher Maschinen-Ingenieure. 193.
- Bork, Eisenbahn-Direktor. Diskussion der Frage: Ist der elektrische Betrieb auf den Haupt-Eisenbahnen durchführbar, und in welcher Weise? Verein für Eisenbahnkunde, Versammlung am 14. November 1893. 5.
- Bork, Eisenbahn-Direktor. Diskussion über die Mittheilungen des Herrn Oberstlieutenant Buchholtz im Verein für Eisenbahnkunde am 10. April 1894 betreffend Messung der Windstärken. 253.
- Bormann, Geheimer Ober-Regierungsrath. Vortrag über: Mittheilungen über die auf der Militärbahn zwischen Mahlow und Marienfelde ausgeführte elektrische Signaleinrichtung zwischen Stationen und fahrenden Lokomotiven usw. Verein für Eisenbahnkunde, Versammlung am 14. Nov. 1893. 7.
- v. Borries, Regierung- und Baurath. Vortrag: Ueber bemerkenswerthe Eigenthümlichkeiten amerikanischer Lokomotiven im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 27. März 1894. 224.
- Borsig, Gebr. Übernahme ihrer Werke. 222.
- Braun, Dr. Vortrag im Verein für Eisenbahnkunde am 14. März 1894: Ueber Instrument zur Festsetzung der Geschwindigkeit der Züge. Mit Abb. 219.
- Brunow, Professor und Bildhauer. Ausstellung der Büste für die Werner v. Siemens-Feier. 62.
- Buchholtz, Oberstlieutenant. Kassonübersicht im Verein für Eisenbahnkunde am 12. Dezember 1893. 62.
- Oberstlieutenant. Mittheilungen über die Messung der Windstärke. Verein für Eisenbahnkunde am 10. April 1894. 250.
- Claussen, Königl. Regierungs-Baumeister, Berlin. Neuerungen an hydraulischen Aufzügen. Stosswirkungen des Wassers in Druckleitungen. Mit Abbildungen. 47, 71, 99, 123, 131.
- Daimler, Anwendung eines Motorwagens zur Ausführung von Personalfahrten. 81.
- Diechmann, Diskussion über den Vortrag des Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektor Klinke im Verein für Eisenbahnkunde am 10. April 1894 betreffend Massenverkehr auf der Weltausstellung in Chicago 1893. 250.