

Inhalts-Verzeichniss des 44. Bandes.

1899.

Januar—Juni.

1. Abhandlungen und kleine Mittheilungen.

a) Sachverzeichniss.

- Acetylen-Beluchtungsanlage in Preussen, die erste —. 67.
- Acetylen-Centrale für die Beleuchtung von Schönsee i. Westpr., ausgeführt von der Allgemeinen Carbid- u. Acetylen-Gesellschaft m. b. H. Von Dr. Paul Wolff. Mit Abb. 217.
- Accumulatoren, Bahnbetrieb mit —. Vortrag des Direktor Schroeder im Verein f. Eisenbahnkunde am 13. Dezember 1898. Mit Abb. 49.
- American Institute of Mining Engineers. 67.
- Anderweite Organisation der höheren Baubeamten für Schiffbau und Maschinenbau. 177.
- Architekten-Verein zu Berlin, 75jähriges Bestehen desselben. 254.
- Aufrechterhaltung amerikanischer Schutzmarken. 136.
- Ausfuhrhandel und die Patentgesetzgebung. 23.
- Ausstellung der Stadt Como. 112.
- Ausstellung des Papier-Vereins Berlin und der Provinz Brandenburg. 88.
- Ausstellung, Deutsche Bau-, Dresden 1900. 155.
- Ausstellung, eine deutsche Sport-, in München. 1899. 24.
- Ausstellung für Krankenpflege. 194.
- Ausstellung, Industrie-, Gewerbe- und Kunst-, in Düsseldorf 1902. 195.
- Ausstellung, internationale Motorwagen —, Berlin 1899. 136.
- Ausstellung zu Paris 1900. Schutz des gewerblichen Eigenthums auf derselben. 255.
- Ausstellung, II. internationale Acetylen —, in Budapest. 155.
- Auszug aus dem Bericht zur Beuth-Aufgabe 1896. Getreide-Silo-Anlage für Berlin (25 000 t Aufnahmefähigkeit). Von M. Buhle, Regierungs-Baumeister in Charlottenburg. Mit Abb. und 6 Tafeln. 17, 35, 56, 73, 100, 123, 166.
- Bahnbetrieb mit Accumulatoren. Vortrag des Direktor Schroeder im Verein für Eisenbahnkunde am 13. Dezember 1898. Mit Abb. 49.
- Bauhygiene, Ges. m. b. H., Berlin. 195.
- Beobachtungen, betr. den Oberbau von Kleinbahnen, insbesondere die Herzstücke in den Weichen. Mittheilung des Eisenbahndirektor a. D. Froitzheim im Verein für Eisenbahnkunde am 10. Januar 1899. Mit Abb. 97.
- Bestand an Eisenbahn-Betriebsmitteln in Frankreich und Deutschland. Vom Eisenbahn-Bauinspektor Unger. 244.
- Brücken, die Querschnittsverzerrungen eiserner — und ihr Einfluss auf die Vertikalen und Längsverbände derselben. Von O. C. Reymann, Ingenieur, Pittsburgh. Mit Abb. 40, 84, 189, 225.
- Buchenholz, Verwendung desselben zu Eisenbahnschwellen. Vortrag des Geh. Ober-Baurath Wetz im Verein für Eisenbahnkunde am 11. April 1899. 198.
- Budapester Internationaler Kongress für Acetylenwesen. 194.
- Calcium-Carbid und seine Beförderung auf den öffentlichen Verkehrsanstalten im Deutschen Reiche. Mit Abb. 150.
- Dampfeinströmung in die Cylinder der Lokomotiven. Von Leitzmann, Königl. Eisenbahn-Bauinspektor in Erfurt. Mit Abb. 162.
- Das Calcium-Carbid und seine Beförderung auf den öffentlichen Verkehrsanstalten im Deutschen Reiche. Mit Abb. 150.
- Das Fahrrad als Droschke. Zusammengestellt von K. Hallbauer, Ingenieur in Berlin. Mit Abb. 245.
- Das Reichs-Wohngesetz und das Arbeiterfamilienhaus. Vom Kreisgerichtsrath Dr. Benno Hilse, Berlin. 192.
- Dauerhafter Holzanzstrich. Avenarius. 215.
- Denkschrift für den verstorbenen Fabrikbesitzer C. Hoppe. 48.
- Der Anfuhrhandel und die Patentgesetzgebung. 23.
- Der Chinese und die Eisenbahn. 235.
- Der Haushalts-Etat für das ost- und südwest-afrikanische Schutzgebiet. Vom Geh. Regierungsrath a. D. Schwabe. 105.
- Der Präsident des österreichischen Patentamts. 47.
- Der Schnelldampfer Oceanic. 110.
- Der Spreetunnel zwischen Strauß und Treptow bei Berlin. Vom Regierungs- und Baurath Schnebel, Berlin. 122.
- Deutsche Bau-Ausstellung Dresden, 1900. 155.
- Die Acetylen-Centrale für die Beleuchtung von Schönsee i. Westpr., ausgeführt von der Allgemeinen Carbid- u. Acetylen-Gesellschaft m. b. H. Von Dr. Paul Wolff. Mit Abb. 217.
- Die Dampfeinströmung in die Cylinder der Lokomotiven. Von Leitzmann, Königl. Eisenbahn-Bauinspektor in Erfurt. Mit Abb. 162.
- Die Durchbohrung des Simplon. Von H. Claus, Geh. Baurath a. D. in Wehlheiden bei Cassel. Mit Abb. 206.
- Die Eigenbewegungen der Lokomotiven und ihre Einwirkung auf die Gleise. Vortrag des Regierungs- und Baurath v. Borries aus Hannover im Verein für Eisenbahnkunde am 14. Februar 1899. Mit Abb. 137.
- Die Elektrizität in Japan. 23.
- Die erste Acetylen-Beluchtungs-Anlage in Preussen. 67.
- Die grösste Dampfmaschine der Welt. 154.
- Die grösste Ueberhitzeranlage der Welt. 194.
- Die isolirte Schiene im Eisenbahnbetriebe. Von Regierungs-Baumeister Leschinsky. 22.
- Die Nernstlampe der Allgemeinen Elektrizitäts-Gesellschaft, Berlin. 229.
- Die neuen Hafenanlagen in Stettin. Bearbeitet vom Ingenieur W. Zimmermann in Berlin. Mit 1 Tafel. 118.
- Die preussische Gewerbe-Inspektion im Etat der Handels- und Gewerbe-Verwaltung für das Etatsjahr 1899. 172.
- Die preussischen Eisenbahnen im Jahre 1848. Vortrag des Oberst Fleck im Verein f. Eisenbahnkunde am 8. November 1898. Mit 1 Uebersichtskarte. 1.
- Die Querschnittsverzerrungen eiserner Brücken und ihr Einfluss auf die Vertikalen und Längsverbände derselben. Von O. C. Reymann, Ingenieur, Pittsburgh. Mit Abb. 40, 84, 189, 225.
- Droschke, das Fahrrad als —. Zusammengestellt von K. Hallbauer, Ingenieur in Berlin. Mit Abb. 245.
- Durchbohrung des Simplon. Von H. Claus, Geh. Baurath a. D. in Wehlheiden bei Cassel. Mit Abb. 206.
- Eigenbewegungen der Lokomotiven und ihre Einwirkung auf die Gleise. Vortrag des Regierungs- und Baurath v. Borries aus Hannover im Verein für Eisenbahnkunde am 14. Februar 1899. Mit Abb. 137.
- Eilzugs-Verbund-Lokomotive der königl. ungarischen Staatsbahnen. Mitgetheilt vom Oberingenieur Rudolf Nagel in Budapest. 187.
- Eine Ausstellung für Krankenpflege. 194.
- Eine deutsche Sportausstellung in München 1899. 24.
- Einige Mittheilungen aus den statistischen Veröffentlichungen des russischen Ministeriums der Verkehrsanstalten für 1895/96 und aus dem Rechenschaftsbericht des Bauausschusses der sibirischen Eisenbahn für 1893 bis 1897. 54.
- Einiges über Anwendung von komprimirter Luft in Amerika. Von Chas. G. Eckstein, Ingenieur, Berlin. Mit Abb. 77.
- Eisenbahnbetriebe, die isolirte Schiene im. Von Regierungs-Baumeister Leschinsky. 22.
- Eisenbahn-Betriebsmittel, Bestand derselben in Frankreich und Deutschland. Vom Eisenbahn-Bauinspektor Unger. 244.
- Eisenbahnbrücken, hydraulische Vorrichtungen zum Heben von eisernen —. Von v. Horn. Mit Abb. 61.
- Eisenbahnen, die preussischen im Jahre 1848. Vortrag des Oberst Fleck im Verein für Eisenbahnkunde am 8. November 1898. Mit 1 Uebersichtskarte. 1.
- Eisenbahngleise, über die Vorgänge unter der Schwelle eines —. Vortrag des Eisenbahn-Direktor Schubert, Sorau, im Verein für Eisenbahnkunde am 14. März 1899. Mit Abb. 178.
- Eisenbahn-Oberbau. Von H. Claus, Geh. Baurath Wehlheiden bei Cassel. 159.
- Elektrisch betriebene Pumpen. 87.
- Elektrische Bahn Halle—Leipzig. 135.
- Elektrische Beleuchtung von Eisenbahnwagen. 135.
- Elektrische Rangir-Lokomotive der Königlichen Eisenbahn-Werkstätten-Inspektion Gleiwitz. Mit Abb. 34.
- Elektrischer Schmelzprozess. (Nach einem Vortrage vor der amerikanischen North Western Electrical Association.) Von H. Jahn. 173.
- Elektrische Signalisirung der Gleiswege. Vortrag des Eisenbahn-Direktor Othebrayen aus Dortmund im Verein für Eisenbahnkunde am 14. Februar 1899. Mit Abb. 141.
- Elektrische Stadtbahn in Olmütz. 194.
- Elektrische Unternehmungen in Deutschland. 47.
- Entwicklung der maschinellen Einrichtungen von den Bühnen der älteren Theater bis zur Neuzeit. Vortrag des Oberinspektors der Königl. Theater Fr. Braudt im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 28. März 1899. 217.
- Erfahrungen in der städtischen Hausmüllverwerthung. Von Dr. Theodor Koller, München. 252.
- Erzeugung von Röhren und Stangen verschiedener Querschnitte aus ductilen Metallen mittelst hydraulischer Presse. Vortrag des Fabrikbesitzer Otto Weiss im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 29. November 1898. Mit Abb. 25.
- Etat der Eisenbahn-Verwaltung für das Etatsjahr 1899. 114, 145.
- Etat, Haushalts-, für das ost- und südwest-afrikanische Schutzgebiet. Vom Geheimen Regierungsrath a. D. Schwabe. 105.
- Feier des 70. Geburtstages des Geheimen Ober-Regierungsraths Dr. Wehrenpennig. 174.
- Fernrohre, über grosse astronomische —, insbesondere über das grosse Fernrohr der Treptower Sternwarte. Vortrag des Fabrikbesitzer Paul Hoppe im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. Januar 1899. 114.
- Fahrstrossen-Verschluss durch Stellwerke. Vortrag des Regierungs-Baumeister Leschinsky im Verein für Eisenbahnkunde am 8. November 1898. Mit Abb. 8.
5000. Lokomotive der Lokomotiv- und Maschinenfabrik von Henschel & Sohn in Cassel. Mit Abb. 70.
- 25 jähriges Jubiläum der Elektrizitäts-Aktiengesellschaft vorm. Schuckert & Co., Nürnberg. 194.
- 50jähriges Bestehen des Oesterreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereins in Wien. 88.
- 75 jähriges Bestehen des Architekten-Vereins zu Berlin. 254.
- Getreide-Silo-Anlage für Berlin (25 000 t Aufnahmefähigkeit). Auszug aus dem Bericht zur Beuth-Aufgabe 1896. Von M. Buhle, Regierungs-Baumeister in Charlottenburg. Mit Abb. u. 6 Tafeln. 17, 35, 56, 73, 100, 123, 166.
- Gewerbe-Inspektion, die preussische, im Etat der Handels- und Gewerbe-Verwaltung für das Etatsjahr 1899. 172.
- Gründung eines deutschen schiffsbautechnischen Verbandes. 155.
- Hausmüllverwerthung, Erfahrungen in der städtischen —. Von Dr. Theodor Koller, München. 252.
- Herbeiführung eines wirksameren Schutzes gegen Verletzungen deutscher Patente durch ausländische Betriebsunternehmer. 45.
- Hydraulische Vorrichtung zum Heben von eisernen Eisenbahnbrücken. Von v. Horn. Mit Abb. 61.
- Jahresversammlung des Iron and Steel Institute, London. 194, 254.
- Industrie-, Gewerbe- und Kunst-Ausstellung in Düsseldorf 1902. 195.
- Injektoren, neue, mit Nachsaugwirkung von Alexander Friedmann. Mit Abb. 65.
- Internationale Motorwagen-Ausstellung, Berlin 1899. 136.
- Internationaler Kongress zur Vereinheitlichung von Schraubengewinden. 136.
- Iron and Steel Institute, London. Jahresversammlung. 194, 254.
- Jubiläum des Uhländischen Kalenders für Maschinen-Ingenieure und Preisausschreiben. 67.
- Kalenderreform, Stambkes — und deren Weiterbildung. Vortrag gehalten im Ingenieur- und Architekten-Zweigverein zu Chemnitz vom Baurath Wiechel. 231.
- Komprimirte Luft als Betriebsmittel für Motorwagen. 154.
- Komprimirte Luft, einiges über Anwendung derselben in Amerika. Von Chas. G. Eckstein, Ingenieur, Berlin. Mit Abb. 77.
- Kupferlegirungen, über die Beständigkeit der gebrauchlichsten im Seewasser. Mit Abb. 128.
- Ladestationen für elektrische Automobile. 136.
- Langlochbohrmaschine, vierspindelige, für Lokomotiv- und Waggonfabriken. Vom Ober-Ingenieur P. Janzon, Berlin. Mit Abb. 248.
- Lokomotive, die elektrische Rangir-, der Königlichen Eisenbahn-Werkstätten-Inspektion Gleiwitz. Mit Abb. 34.
- Lokomotiven, die Dampfeinströmung in die Cylinder derselben. Von Leitzmann, Königl. Eisenbahn-Bauinspektor in Erfurt. Mit Abb. 162.