

- Lokomotive, Eilzugs-Verband-, der königl. ungarischen Staatsbahnen, Mitgetheilt vom Oberingenieur Rudolf Nagel in Budapest. 187.
- Lokomotive,  $\frac{1}{2}$ gekuppelte Güterzug-, der Union Railroad, Pittsburgh Pa. Von Otto C. Reymann, Maschinen-Ingenieur, Pittsburgh Pa. Mit Abb. 15.
- Mörtel, über den Mechanismus beim Zerfall hydraulischer. 213.
- Motoren für leichte Eisenbahnzüge in kurzen Strecken. 66.
- Motorfahrzeug und Motorenfabrik Berlin, Aktiengesellschaft. 154.
- Motorwagen, neuere der Daimler Motoren-Gesellschaft. Zusammengestellt von K. Hallbauer, Ingenieur, Berlin. Mit Abb. 106.
- Nachruf für den Geheimen Baurath Veitmeyer von Regierungsrath M. Geitel. Mit Abb. 69, 157.
- für den Maschinen-Direktor a. D. Kirchwegger vom Professor Georg Meyer. Mit Abb. 89.
- für den General-Direktor Ed. Meier in Friedenshütte. 113.
- Nachtrag zum Reichshaushaltsetat. 215.
- Nebenproduktengewinnung beim schottischen Hochofen-Betrieb. Nach einem Vortrage vor der West of Scotland Iron and Steel Institute. Von H. Jahn. 44.
- Neue deutsche Segelschiffe. Mit Abb. 250.
- Neue Zellenschalter der Firma Siemens & Halske A.-G. 195.
- Neuwahl des Gesamtvorstandes des Vereins Deutscher Maschinen-Ingenieure in der Versammlung am 28. Februar 1899. 157.
- Nigiri-Gebirgsbahn. 234.
- Oesterreichisches Patentblatt. 47.
- Organisation, anderweitige, der höheren Baubeamten für Schiffbau und Maschinenbau. 117.
- Pantafote. 156.
- Patentanmeldungen, Vorprüfungsverfahren bei deutschen. 47.
- Patente über die Nernstlampe. 235.
- Patentgesetz, zur Ausführung desselben. 235.
- Personal-Nachrichten. 34, 45, 67, 88, 112, 136, 156, 175, 195, 215, 236, 256.
- Photographische Kriegsgeschichte. 194.
- Prämierung nützlicher Erfindungen in der preussischen Staatseisenbahn-Verwaltung. 256.
- Preisaufgaben des Vereins für Eisenbahnkunde zu Berlin. 175.
- Preisausschreiben betreffend „Furchung der Flusseisenwalzen“. 48.
- Preisausschreiben des Vereins Deutscher Ingenieure. 87.
- Preisausschreiben des Vereins Deutscher Maschinen-Ingenieure. (Beuth-Preis.) 197.
- Preisausschreiben für die neuen österreichischen Patenturkunden. 67.
- Preisausschreiben für die Verdeutschung des Wortes „Chaufeur“ bzw. „Motorfahrer“. 47.
- Preisausschreiben für Konstruktion einer Schutzvorrichtung zwischen Motor- und Anhängewagen. 154.
- Produktion der deutschen Eisen- und Stahlindustrie im Jahre 1897. 111.
- Querschnittsverzerrungen eiserner Brücken und ihr Einfluss auf die Vertikalen und Längsverbände derselben. Von O. C. Reymann, Ingenieur, Pittsburgh Pa. Mit Abb. 40, 84, 189, 225.
- Reichsbank-Girokonto für die Kasse des Kaiserlichen Patentamts. 255.
- Reichs-Wohngesetz und das Arbeiterfamilienhaus. Vom Kreisgerichtsrath Dr. Benno Hülse, Berlin. 192.
- Röhren und Stangen verschiedener Querschnitte aus ductilen Metallen, Erzeugung derselben mittelst hydraulischer Presse. Vortrag des Fabrikbesitzers Otto Weiss im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 29. November 1898. Mit Abb. 25.
- Roheisenproduktion des Deutschen Reichs. 112, 156, 255.
- Rückblick auf die Thätigkeit des Vereins Deutscher Maschinen-Ingenieure im Jahre 1898. 113.
- Russisches Ministerium, einige Mittheilungen aus den statistischen Veröffentlichungen der Verkehrsanstalten für 1895/96 und aus dem Rechenschaftsbericht des Bauausschusses der sibirischen Eisenbahn für 1893 bis 1897. 54.
- Sandgleise, Vergleich der bremsenden Wirkung von denselben und solcher hydraulischer Prellböcke. Von P. Krahnmann, Ingenieur. 99.
- Schutz des gewerblichen Eigenthums auf der Weltausstellung zu Paris 1900. 255.
- Schutz von Waarenzeichen in China. 67.
- Segelschiffe, neue deutsche. Mit Abb. 250.
- Selbstentzündung der Kohlen. 235.
- Simplon, die Durchbohrung des — Von H. Claus, Geheimer Baurath a. D. in Wehlheiden bei Cassel. Mit Abb. 206.
- Spreetunnel zwischen Stralau und Treptow bei Berlin. Vom Regierungs- und Baurath Schnebel, Berlin. 122.
- Stahlschienenindustrie in Sibirien. 23.
- Statistik der deutschen Seeschiffahrt. 155.
- Stehbohlen, über — Von H. Jahn. 227.
- Stettin, die neuen Hafenanlagen daselbst. Bearbeitet vom Ingenieur W. Zimmerman, Berlin. Mit 1 Tafel. 118.
- Stoßfugenüberbrückung. Vortrag des Geheimen Ober-Baurath Dr. Zimmermann im Verein für Eisenbahnkunde am 10. Januar 1899. 90.
- Stoßfugenüberbrückung. Mittheilung des Ingenieur W. Wedding im Verein für Eisenbahnkunde am 10. Januar 1899. 98.
- Strassenabschlammmaschine, verstellbare. Fr. Dehne in Halberstadt. Mit Abb. 111.
- Technische Hochschule zu Berlin. 23, 47, 66, 254.
- Trockenlegung feuchter Räume, Wände und Fussböden. 235.
- Ueber den Mechanismus beim Zerfall hydraulischer Mörtel. 213.
- Ueber die Beständigkeit der gebräuchlichsten Kupferlegirungen im Seewasser. Mit Abb. 128.
- Ueber die Vorgänge unter der Schwelle eines Eisenbahngleises. Vortrag des Eisenbahn-Direktor Schubert, Sorau, im Verein für Eisenbahnkunde am 14. März 1899. Mit Abb. 178.
- Ueber elektrische Signalisirung der Gleiswege. Vortrag des Eisenbahn-Direktor Othegeven aus Dortmund im Verein für Eisenbahnkunde am 14. Februar 1899. Mit Abb. 141.
- Ueber grosse astronomische Fernrohre, insbesondere über das grosse Fernrohr der Treptower Sternwarte. Vortrag des Fabrikbesitzer Paul Hoppe im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. Januar 1899. 114.
- Ueberhitzeanlage, die grösste, der Welt. 194.
- Ueber Nebenproduktengewinnung beim schottischen Hochofen-Betrieb. Nach einem Vortrage vor der West of Scotland Iron and Steel Institute. Von H. Jahn. 44.
- Ueber neuere Motorwagen der Daimler Motoren-Gesellschaft. Zusammengestellt von K. Hallbauer, Ingenieur, Berlin. Mit Abb. 106.
- Ueber Stehbohlen. Von H. Jahn. 227.
- Ueber Verwendung von Buchenholz zu Eisenbahnschwellen. Vortrag des Geheimen Oberbaurath Wetz im Verein für Eisenbahnkunde am 11. April 1899. 198.
- Unfallstatistik, vergleichende Betrachtungen zur — Vortrag des Geheimen Ober-Baurath Blum im Verein für Eisenbahnkunde am 9. Mai 1899. Mit Abb. 237.
- Unionsglässerei und Lokomotivfabrik Königsberg i. Pr. 156.
- Ventilatoren von Sturtevant. 24.
- Verband Deutscher Aussteller. 88.
- Verband Deutscher Centralheizungs-Industrieller. 23.
- Verein Deutscher Eisenhüttenleute. Versammlung am 23. April 1899 in Düsseldorf. 214.
- Verein Deutscher Ingenieure. Preisausschreiben. 87.
- Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure. Versammlung am 29. November 1898. Vortrag des Fabrikbesitzer Otto Weiss über: „Die Erzeugung von Röhren und Stangen verschiedener Querschnitte aus ductilen Metallen mittelst hydraulischer Presse.“ Mit Abb. 25.
- Versammlung am 24. Januar 1899. Nachruf für den Generaldirektor Ed. Meier in Friedenshütte, Rückblick auf die Thätigkeit des Vereins im Jahre 1898 und Vortrag des Fabrikbesitzer Paul Hoppe: Ueber grosse astronomische Fernrohre, insbesondere über das grosse Fernrohr der Treptower Sternwarte. 113.
- Versammlung am 28. Februar 1899. Nachruf für den Geheimen Baurath Veitmeyer, Verlesung des Allerhöchsten Erlasses, betr. die Verleihung der Rechte einer juristischen Person an den Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure, Neuwahl des Vereinsvorstandes und Bericht des Geheimen Oberbaurath Wichert über das Ergebniss des Preisausschreibens (Beuth-Preis) vom Jahre 1898. 157.
- Versammlung am 28. März 1899. Mittheilung über ein Vermächtniss des verstorbenen Geheimen Baurath Veitmeyer, Bericht über die Annahme von 5 Lösungen der Beuth-Aufgabe als häusliche Probearbeiten für die zweite Hauptprüfung im Maschinenbau und Vortrag des Oberinspektors der Königl. Theater Fritz Brandt über: „Die Entwicklung der maschinellen Einrichtungen von den Bühnen der älteren Theater bis zur Neuzeit.“ 217.
- Bericht des Geheimen Oberbaurath Wichert über das Ergebniss des Preisausschreibens (Beuth-Preis) vom Jahre 1898 in der Versammlung am 28. Februar 1899. 158.
- Beuth-Preis. 197.
- Verleihung der Rechte einer juristischen Person. 154.
- Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin. Versammlung am 8. November 1898. Vortrag des Oberst Fleck über: „Die preussischen Eisenbahnen im Jahre 1848“ und Vortrag des Regierungs-Baumeister Leschinsky über: „Verschluss der Fahrstrassen durch Stellwerke.“ Mit 1 Uebersichtskarte und 14 Abbildungen. 1.
- Versammlung am 13. Dezember 1898. Bericht des Wirkl. Geheimen Oberbaurath Streckert über die Thätigkeit des Vereins im Jahre 1898 und Vortrag des Direktor Schröder über: „Bahnbetrieb mit Accumulatoren.“ Mit Abb. 49.
- Versammlung am 10. Januar 1899. Vortrag des Geheimen Oberbaurath Dr. Zimmermann über „Stoßfugenüberbrückung“, Mittheilung des Eisenbahn-Direktor a. D. Froitzheim über „Herzstücke in den Weichen beim Oberbau von Kleinbahnen“ und Mittheilung des Ingenieur W. Wedding über „Stoßfugenüberbrückung“. Mit Abb. 90.
- Versammlung am 14. Februar 1899. Ansprache des Vorsitzenden bezüglich der im Vorjahre verstorbenen Mitglieder; Vortrag des Regierungs- und Baurath von Borries aus Hannover über: „Die Eigenbewegungen der Lokomotiven und ihre Einwirkung auf die Gleise“ und Vortrag des Eisenbahn-Direktor Othegeven aus Dortmund: „Ueber elektrische Signalisirung der Gleiswege“. Mit Abb. 137.
- Versammlung am 14. März 1899. Beschluss über die Preisaufgaben des Vereins und Vortrag des Eisenbahn-Direktor Schubert, Sorau: „Ueber die Vorgänge unter der Schwelle eines Eisenbahngleises“. Mit Abb. 178.
- Versammlung am 11. April 1899. Vortrag des Geheimen Oberbaurath Wetz: „Ueber Verwendung von Buchenholz zu Eisenbahnschwellen“. 198.
- Versammlung am 9. Mai 1899. Vortrag des Geheimen Ober-Baurath Blum: „Vergleichende Betrachtungen zur Unfallstatistik“. Mit Abb. 237.
- Preisaufgaben. 175.
- Vergleich der bremsenden Wirkung von Sandgleisen und solcher hydraulischer Prellböcke von P. Krahnmann, Ingenieur. 99.
- Vergleichende Betrachtungen zur Unfallstatistik. Vortrag des Geheimen Ober-Baurath Blum im Verein für Eisenbahnkunde am 9. Mai 1899. Mit Abb. 237.
- Verleihung der Rechte einer juristischen Person an den Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure. Mittheilung in der Versammlung des Vereins am 28. Februar 1899. 157.
- Verschluss der Fahrstrassen durch Stellwerke. Vortrag des Regierungs-Baumeister Leschinsky im Verein für Eisenbahnkunde am 8. November 1898. Mit Abb. 8.
- Verstellbare Strassenabschlammmaschine. Fr. Dehne in Halberstadt. Mit Abb. 111.
- Vervollständigung des amerikanischen Patentgesetzes. 235.
- Verwendung von Buchenholz zu Eisenbahnschwellen. Vortrag des Geheimen Oberbaurath Wetz im Verein für Eisenbahnkunde am 11. April 1899. 198.
- $\frac{1}{2}$ gekuppelte Güterzuglokomotive der Union Railroad, Pittsburgh Pa. Von Otto C. Reymann, Maschinen-Ingenieur, Pittsburgh Pa. Mit Abb. 15.
- Vierspindelige Langlochbohrmaschine für Lokomotiv- und Waggonfabriken. Vom Ober-Ingenieur P. Janson, Berlin. Mit Abb. 248.
- Vom Eisenbahn-Oberbau. Von H. Claus, Geheimer Baurath, Wehlheiden bei Cassel. 159.
- Vorgänge unter der Schwelle eines Eisenbahngleises, über die — Vortrag des Eisenbahn-Direktor Schubert, Sorau, im Verein für Eisenbahnkunde am 14. März 1899. Mit Abb. 178.
- Vorprüfungsverfahren bei deutschen Patentanmeldungen. 47.
- Waarenzeichen. Schuppenpanzerfarbe der Firma Dr. Graf & Co., Berlin. 112.
- Wagenpark der preussischen Staatsbahnen. 185.
- Wettbewerb zur Erlangung von Entwürfen zu einer neuen Gasaanstalt in Stettin. 67.
- Zur Ausführung des Patentgesetzes. 235.
- Zurücknahme von Patenten. 112.
- II. internationale Acetylen-Ausstellung in Budapest. 155.

## b) Namenverzeichnis.

- Allgemeine Carbide- und Acetylen-Gesellschaft m. b. H. Ausgeführte Acetylen-Centrale für die Beleuchtung von Schönsee i. Westpr. Von Dr. Paul Wolf. Mit Abb. 217.
- Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft, Berlin. Die Nernstlampe. 229.
- Beuth-Aufgabe 1896. Getreide-Silo-Anlage für Berlin (25 000 t Aufnahmefähigkeit). Von M. Buhle, Regierungs-Baumeister in Charlottenburg. Mit Abb. und 6 Tafeln. 17, 35, 56, 73, 100, 128, 166.
- Beuth-Preis vom Jahre 1898. Bericht des Geheimen Ober-Baurath Wichert über das Ergebniss des Preisausschreibens im Verein Deutscher-Maschinen-Ingenieure am 28. Februar 1899. 158.
- Beuth-Preis des Vereins Deutscher Maschinen-Ingenieure. 197.
- Blum, Geheimer Ober-Baurath. Besprechung des Vortrages des Direktor Schroeder über: „Bahnbetrieb mit Accumulatoren“ im Verein für Eisenbahnkunde am 13. Dezember 1898. 53.
- Besprechung des Vortrages des Regierungs- und Baurath v. Borries über „Die Eigenbewegung der Lokomotiven und ihre Einwirkung auf die Gleise“ im Verein für Eisenbahnkunde am 14. Februar 1899. 141.
- Besprechung des Vortrages des Eisenbahn-Direktor Schubert, Sorau: „Ueber die Vorgänge unter der Schwelle eines Eisenbahngleises“ im Verein für Eisenbahnkunde am 14. März 1899. 187.
- Vortrag über: „Vergleichende Betrachtungen zur Unfallstatistik“ im Verein für Eisenbahnkunde am 9. Mai 1899. Mit Abb. 237.
- Boissonnet-Stiftung. 214.
- von Borries, Regierungs- und Baurath, Hannover. Vortrag über „Die Eigenbewegungen der Lokomotiven und ihre Einwirkung auf die Gleise“ im Verein für Eisenbahnkunde am 14. Februar 1899. Mit Abb. 137.
- Bork, Eisenbahn-Direktor. Besprechung des Vortrages des Direktor Schroeder über: „Bahnbetrieb mit Accumulatoren“ im Verein für Eisenbahnkunde am 13. Dezember 1898. 53.