

- Brandt, Fritz**, Ober-Inspektor der Königlichen Theater. Vortrag über: „Die Entwicklung der maschinellen Einrichtungen von den Bühnen der älteren Theater bis zur Neuzeit“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 28. März 1899. 217.
- Buhle, M.**, Regierungs-Baumeister in Charlottenburg. Auszug aus dem Bericht zur Beuth-Aufgabe 1896. Getreide-Silo-Anlage für Berlin (25 000 t Aufnahmefähigkeit). Mit Abb. und 6 Tafeln. 17, 35, 56, 73, 100, 123, 160.
- Claus, H.**, Geheimer Baurath a. D., Wehlheiden b. Cassel. Vom Eisenbahn-Oberbau. 159.  
— Die Durchbohrung des Simplon. Mit Abb. 206.
- Daimler Motoren-Gesellschaft**, deren neuere Motorwagen. Zusammengestellt von K. Hallbauer, Ingenieur, Berlin. Mit Abb. 106.
- Dehne, Fr.**, Halberstadt. Verstellbare Strassenabschlammmaschine. Mit Abb. 111.
- Diegel, Torpedo-Ober-Ingenieur**. Ueber die Beständigkeit der gebräuchlichsten Kupferlegierungen im Seewasser. Mit Abb. 128.
- Eckstein, Chas. C.**, Ingenieur, Berlin. Einiges über Anwendung von komprimierter Luft in Amerika. Mit Abb. 77.
- Fleck, Oberst**. Vortrag über: „Die preussischen Eisenbahnen im Jahre 1848“ im Verein für Eisenbahnkunde am 8. November 1898. Mit 1 Uebersichtskarte. 1.
- Fowler, John, Sir**. Gestorben. 47.
- Friedmann, Alexander**. Neue Injektoren mit Nachsaugwirkung. Mit Abb. 65.
- Froitzheim, Eisenbahn-Direktor a. D.** Mittheilung über den „Oberbau von Kleinbahnen, insbesondere die Herzstücke in den Weichen“ im Verein für Eisenbahnkunde am 10. Januar 1899. Mit Abb. 97.
- Geitel, M.**, Regierungsrath. Nachruf für den Geheimen Baurath Veitmeyer. Mit Abb. 69, 157.
- Goe ring, Professor**. Besprechung des Vortrages des Direktors Schroeder über: „Bahnbetrieb mit Accumulatoren“ im Verein für Eisenbahnkunde am 13. Dezember 1898. 53.  
— Besprechung des Vortrages des Regierungs- und Bauraths v. Borries über „Die Eigenbewegung der Lokomotiven und ihre Einwirkung auf die Gleise“ im Verein für Eisenbahnkunde am 14. Februar 1899. Mit Abb. 141.
- Hallbauer, K.**, Ingenieur, Berlin. Ueber neuere Motorwagen der Daimler Motoren-Gesellschaft. Mit Abb. 106.  
— Das Fahrrad als Droschke. Mit Abb. 245.
- Henschel & Sohn in Cassel**. Die 5000ste Lokomotive der Lokomotiv- und Maschinenfabrik von —. Mit Abb. 70.
- Hilse, Benno, Dr.**, Kreisgerichtsrath, Berlin. Das Reichs-Wohngesetz und das Arbeiterfamilienhaus. 192.
- Hoppe, C.**, Fabrikbesitzer, Berlin. Gestorben. 48.
- Hoppe, Paul**, Ober-Ingenieur. Besprechung des Vortrages des Fabrikbesitzers Otto Weiss über: „Die Erzeugung von Röhren und Stangen verschiedener Querschnitte aus ductilen Metallen mittelst hydraulischer Presse“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 29. November 1898. 33.  
— Vortrag: „Ueber grosse astronomische Fernrohre, insbesondere über das grosse Fernrohr der Treptower Sternwarte“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. Januar 1899. 114.
- von Horn**. Hydraulische Vorrichtungen zum Heben von eisernen Eisenbahnbrücken. Mit Abb. 61.
- Jahn, H.** Ueber Nebenproduktengewinnung beim schottischen Hochofen-Betrieb. Nach einem Vortrage vor der West of Scotland Iron and Steel Institute. 44.  
— Elektrischer Schmelzprozess. (Nach einem Vortrage vor der amerikanischen North Western Electrical Association). 173.  
— Ueber Stehbolzen. 227.
- Janson, P.**, Oberingenieur, Berlin. Vierspindelige Langlochbohrmaschine für Lokomotiv- und Waggonfabriken. Mit Abb. 248.
- Kinel, Wirkl. Geheimer Ober-Regierungsrath**. Besprechung des Vortrages des Direktors Schroeder über: „Bahnbetrieb mit Accumulatoren“ im Verein für Eisenbahnkunde am 13. Dezember 1898. 53.
- Kirchweyer, Heinrich**, Maschinen-Direktor a. D. Nachruf für denselben von Professor Georg Meyer. Mit Abb. 89.
- Köstler**. Besprechung des Vortrages des Geheimen Ober-Baurath Dr. Zimmermann über „Stossfugenüberbrückung“ im Verein für Eisenbahnkunde am 10. Januar 1899. 96.
- Koller, Theodor, Dr.**, München. Erfahrungen in der städtischen Hausmüllverwerthung. 252.
- Krahmann, P.**, Ingenieur. Vergleich der bremsenden Wirkung von Sandgleisen und solcher hydraulischer Prellböcke. 99.
- Leitzmann, Königl. Eisenbahn-Bauinspektor in Erfurt**. Die Dampfeinströmung in die Cylinder der Lokomotiven. Mit Abb. 162.
- Leschinsky, Regierungs-Baumeister**. Vortrag über: „Verschluss der Fahrstrassen durch Stellwerke“ im Verein für Eisenbahnkunde am 8. November 1898. Mit Abb. 8.  
— Die isolirte Schiene im Eisenbahnbetriebe. 22.
- Meier, Ed.**, Generaldirektor, Friedenshütte. Nachruf für denselben im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 24. Januar 1899. 113.
- Meyer, Georg**, Professor, Charlottenburg. Nachruf für den Maschinen-Direktor a. D. Heinrich Kirchweyer. Mit Abb. 89.
- Meyer, Hugo**, Hermann in Riga. Festschrift zum 25-jährigen Geschäftsjubiläum. 236.
- Nagel, Rudolf**, Oberingenieur Budapest. Eilzugs-Verband-Lokomotive der Königl. ungarischen Staatsbahnen. 187.
- Nerost-Lampe der Allgemeinen Elektrizitäts-Gesellschaft**, Berlin. 229.
- zur Nieden, Dr.**, Ober-Baurath. Besprechung des Vortrages des Eisenbahndirektor Othegraven, Dortmund: „Ueber elektrische Signalisirung der Gleise“ im Verein für Eisenbahnkunde am 14. Februar 1899. 144.  
— Besprechung des Vortrages des Geheimen Ober-Baurath Blum über: „Vergleichende Betrachtungen zur Unfallstatistik“ im Verein für Eisenbahnkunde am 9. Mai 1899. 243.
- Ober-Prüfungsamt, Königliches technisches**. Bekanntmachung, betreffend Rückgabe der Probearbeiten zur Baumeister-Prüfung im Jahre 1883. 24, 48.
- Oceanic, der Schnelldampfer**. 110.
- Othegraven, Eisenbahndirektor, Dortmund**. Vortrag: „Ueber elektrische Signalisirung der Gleise“ im Verein für Eisenbahnkunde am 14. Februar 1899. Mit Abb. 141.
- Pfeil, Regierungs-Baumeister**. Besprechung des Vortrages des Regierungs-Baumeister Leschinsky über „Verschluss der Fahrstrassen durch Stellwerke“ im Verein für Eisenbahnkunde am 8. November 1898. 15.
- Pintsch, R.**, Geheimer Kommerzienrath. Besprechung des Vortrages des Fabrikbesitzers Otto Weiss über: „Die Erzeugung von Röhren und Stangen verschiedener Querschnitte aus ductilen Metallen mittelst hydraulischer Presse“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 29. November 1898. 34.
- Reuleaux, Dr.**, Professor, Geheimer Regierungsrath. Besprechung des Vortrages des Regierungs- und Baurath v. Borries über: „Die Eigenbewegung der Lokomotiven und ihre Einwirkung auf die Gleise“ im Verein für Eisenbahnkunde am 14. Februar 1899. 141.
- Reymann, Otto, C.**, Ingenieur der Westinghouse Electric Mfg. & Co. in Pittsburgh Pa. 1/2 gekuppelte Güterzuglokomotive der Union Railroad, Pittsburgh Pa. Mit Abb. 15.  
— Die Querschnittsverzerrungen eiserner Brücken und ihr Einfluss auf die Vertikalen und Längsverbände derselben. Mit Abb. 40, 84, 189, 225.
- Rütgers, Fabrikbesitzer**. Besprechung des Vortrages des Geheimen Ober-Baurath Wetz über: „Verwendung von Buchenholz zu Eisenbahnschwellen“ im Verein für Eisenbahnkunde am 11. April 1899. 203.
- Schnebel, Regierungs- und Baurath, Berlin**. Der Spreetunnel zwischen Stralau und Treptow bei Berlin. 122.
- Schneidt, Eisenbahn-Betriebsdirektor a. D.** Besprechung des Vortrages des Geheimen Ober-Baurath Wetz über: „Verwendung von Buchenholz zu Eisenbahnschwellen“ im Verein für Eisenbahnkunde am 11. April 1899. 204.
- Schoikmann, Regierungs- und Baurath**. Besprechung des Vortrages des Regierungs-Baumeister Leschinsky über „Verschluss der Fahrstrassen durch Stellwerke“ im Verein für Eisenbahnkunde am 8. November 1898. 14.
- Schroeder, Direktor**. Vortrag über: „Bahnbetrieb mit Accumulatoren“ im Verein für Eisenbahnkunde am 13. Dezember 1898. Mit Abb. 49.
- Schubert, Eisenbahn-Direktor, Sorau**. Vortrag: „Ueber die Vorgänge unter der Schwelle eines Eisenbahngleises“ im Verein für Eisenbahnkunde am 14. März 1899. Mit Abb. 178.  
— Besprechung des Vortrages des Geheimen Ober-Baurath Blum über: „Vergleichende Betrachtungen zur Unfallstatistik“ im Verein für Eisenbahnkunde am 9. Mai 1899. 243.
- Sturtevant's Ventilatoren**. 24.
- Uhland'scher Kalender für Maschinen-Ingenieure**. Jubiläum desselben. 67.
- Unger, Eisenbahn-Bauinspektor, Charlottenburg**. Bestand an Eisenbahn-Betriebsmitteln in Frankreich und Deutschland. 344.
- Veitmeyer, Geheimer Baurath**. Nachruf für denselben vom Regierungsrath M. Geitel. Mit Abb. 69, 157.  
— Vermächtnisse desselben an den Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure. 217.
- Vieter, Dr.** Besprechung des Vortrages des Geheimen Ober-Baurath Dr. Zimmermann über „Stossfugenüberbrückung“ im Verein für Eisenbahnkunde am 10. Januar 1899. 95.
- Wedding, W.**, Ingenieur. Mittheilung über „Stossfugen-Ueberbrückung“ im Verein für Eisenbahnkunde am 10. Januar 1899. 98.
- Wehrenpennig, Dr.**, Geheimer Ober-Regierungsrath. Die Feier des 70. Geburtstages desselben. 174.
- Weiss, Otto**, Fabrikbesitzer. Vortrag über: „Die Erzeugung von Röhren und Stangen verschiedener Querschnitte aus ductilen Metallen mittelst hydraulischer Presse“ im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 29. November 1898. Mit Abb. 25.
- Wetz, Geheimer Ober-Baurath**. Vortrag „Ueber die Verwendung von Buchenholz zu Eisenbahnschwellen“ im Verein für Eisenbahnkunde am 11. April 1899. 198.
- Wichert, Geheimer Ober-Baurath**. Bericht über das Ergebnis des Preisansschreibens (Beuth-Preis) vom Jahre 1898 im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 28. Februar 1899. 158.
- Wiechel, Baurath**. Stambkes Kalenderreform und deren Weiterbildung. Vortrag gehalten im Ingenieur- und Architekten-Zweigverein zu Chemnitz. 231.
- Wolff, Geheimer Baurath**. Besprechung des Vortrages des Eisenbahn-Direktors Schubert, Sorau. „Ueber die Vorgänge unter der Schwelle eines Eisenbahngleises“ im Verein für Eisenbahnkunde am 14. März 1899. 187.  
— Besprechung des Vortrages des Geheimen Ober-Baurath Blum über „Vergleichende Betrachtungen zur Unfallstatistik“ im Verein für Eisenbahnkunde am 9. Mai 1899. 244.
- Wolff, Paul, Dr.** Die Acetylen-Centrale für die Belichtung von Schönsee in Westpr., ausgeführt von der Allgemeinen Carbide- und Acetylen-Gesellschaft m. b. H. Mit Abb. 217.
- Zimmermann, Dr.**, Geheimer Ober-Baurath. Vortrag über „Stossfugenüberbrückung“ im Verein für Eisenbahnkunde am 10. Januar 1899. 90.  
— Besprechung des Vortrages des Eisenbahndirektors a. D. Froitzheim über den „Oberbau von Kleinbahnen insbesondere die Herzstücke in den Weichen“ im Verein für Eisenbahnkunde am 10. Januar 1899. 98.  
— Besprechung des Vortrages des Regierungs- und Bauraths v. Borries über „Die Eigenbewegung der Lokomotiven und ihre Einwirkung auf die Gleise“ im Verein für Eisenbahnkunde am 14. Februar 1899. 141.
- Zimmermann, W.**, Ingenieur in Berlin. Die neuen Hafenanlagen in Stettin. Mit 1 Tafel. 118.