Tümpel, Dümpel, ein Wafferloch, eine Pfütze; bei obers

schlächtigen Mühlen die Radstube.

Tünche (Tectorium opus, Enduit, Coperto), heißt der Ueberzug der Wände mit dunnem Kalk, wodurch sie ein helles und glattes Ansehen bekommen. Wird der Kalk mit Milch eingemengt, wodurch die Tunche schöner und dauerhafter wird, so heißt dies Albarium opus (s. d. Urt.), Bella coperta; wird Sand beiges mengt, wodurch die Obersläche rauh wird, so sagt man Arenatum opus.

Tummelbaum, ein stehender Saspel bei der Erdwinde.

G. haspel.

Tunnel, oder die neue Straße unter dem Wasser zu London. Um die Schiffsahrt auf der Themse nicht zu stören, wurde von dem Ingenieur Brunel der Plan entworsen, eine Straße, 48 Fuß 9 Zoll tief unter dem Strombette derselben von einem User zum andern zu bauen. Diese Straße wird 34 Fuß breit und 18½ Fuß hoch mit Ziegelsteinen in römischen Kitt überswölbt, sie erhält zwei Fahrbahnen durch Säulen von einander ges

trennt und neben jeder Fahrbahn einen erhabenen Fußweg.

Damit bei dem Durchgraben der Stollen nicht zusammenfällt, ist ein beweglicher Kasten mit Fächern gebaut, welcher die Form und Größe der Stollenöffnung oder des Querschnitts von 630 Quadratz suß hält, worin die Bergleute mit Sicherheit arbeiten können. Diezser Kasten wird vorangeschoben, wenn das Gewölbe bis an denselben geschlossen ist. Um ihn aber desto leichter bewegen zu können, ist er in elf neben einander stehende kleinere Kasten abgetheilt, um jeden einzzelnen durch Maschinen voranrücken zu können; in jedem derselben stehen drei Arbeiter über einander, so daß 33 derselben sich mit dem Durchzhauen des Stollens zugleich beschäftigen; auch ist jeder Kasten nach der Gebirgsseite zu noch mit einer besondern Kückwand versehen, welche nach Belieben in kleinen Abtheilungen geöfsnet und geschlossen werden kann, wenn der lockere Boden dem Arbeiter entgegen fallen sollte.

Weil es aber an Raum sehlte, von der Stadt aus mit einem mäßigen Gefälle zu dem tiessten Punkte des Stollens von 68 Fuß zu gelangen, mußte auf den Usern ein unterirdischer Schneckenweg in zwei runden, mit Lichtlochern versehenen Thurmen gebaut wers den, worin der Fuhrmann erst zwei dis dreimal in einem Kreise herunter sahren muß, ehe er die gerade Linie unter dem Strombette

erreicht, welche durch Gas erleuchtet wird.

Bedenkt man, daß der Weg von dem außersten ostlichen Punkte der Stadt dis zur ersten der fünf Brücken über die Themse, selbst in gerader Richtung, fast ein Dritttheil der ganzen Länge Londons beträgt, so ist es sehr natürlich, daß man schon vor diesem, Verz suche gemacht hat, eine Communication zwischen diesen beiden