

Arbeiten im Freien durch Zwischenlegen des Normaldoppelometers und unter Anwendung eines stählernen Messkeils messen und hiernach auf die Grösse des Lattenmeters schliessen zu können. Dieses Verfahren ist in dem bereits oben erwähnten Artikel „Präcisionsnivellement“ im „Civilingenieur“ Band XXXI ausführlich beschrieben worden.

Die Messungen haben die in der folgenden Tabelle aufgeführten Werthe ergeben, wie sie auch auf die Reduction der an den einzelnen Tagen gefundenen Höhenunterschiede in Anwendung gekommen sind.

**Lattenmeter der Reversionslatten im Jahre 1884.**

Datum der Bestimmung des Lattenmeters.		Nivellirte Linie.	Beobach- ter.	Nivellement I u. Nivellement II.			
				Lattenmeter.		Zur Correct. benützt.	
				Latte III.	Latte IV.	Mittel.	
1884	21. Mai	Dresden—Kaitz	Resch	1.000 070	1.000 092	1.000 081	1.000 081
	26. "			037	050	043	043
	27. u. 28. "			036	057	046	046
	28. "			030	049	040	040
	29. Mai	Wilder Mann—Wahnsdorf	"	1.000 147	1.000 000	1.000 074	1.000 077
	8. Juni			141	018	079	
	15. "			163	056	110	
	18. u. 19. Juli	Königstein—Zollhaus	"	1.000 071	1.000 073	1.000 072	1.000 072
	3. Juli	Böhmischer—Schlesischer Bahnhof	"	1.000 191	1.000 070	1.000 131	1.000 131
	4. "			136	057	097	097
	5. "			161	029	095	095
	28. Juli	Röderau—Bornitz	"	1.000 168	1.000 066	1.000 117	1.000 108
	29. "			165	051	108	
	30. "			180	064	122	
	31. "			175	066	121	
	1. Aug.			172	045	109	
	2. "			172	048	110	
	3. "			201	073	137	
	4. "			185	064	125	
	5. "			173	045	109	
6. "	184			044	114		
7. "	170	031	101				
8. "	172	036	104				
9. "	169	038	103				
11. Aug.	Dresdener—Bairischer Bahnhof in Leipzig	"	1.000 166	1.000 042	1.000 104	1.000 104	
12. "			170	041	106		
13. "			168	050	109		
16. Aug.	Ronneburg—Reust	"	1.000 175	1.000 056	1.000 116	1.000 116	
17. "			168	050	109		
18. "			163	038	100		
19. "			164	035	100		
20. "			166	040	103		

§ 16.

**Zusammenstellung der zur Reduction der Höhenunterschiede in Anwendung gekommenen Lattenmeter.**

Zur Vermeidung von Irrthümern bei der Reduction der nivellirten Höhenunterschiede wegen des Lattenmeters wurden die sämtlichen Lattenmeter in folgender Tabelle zusammengestellt. Nur